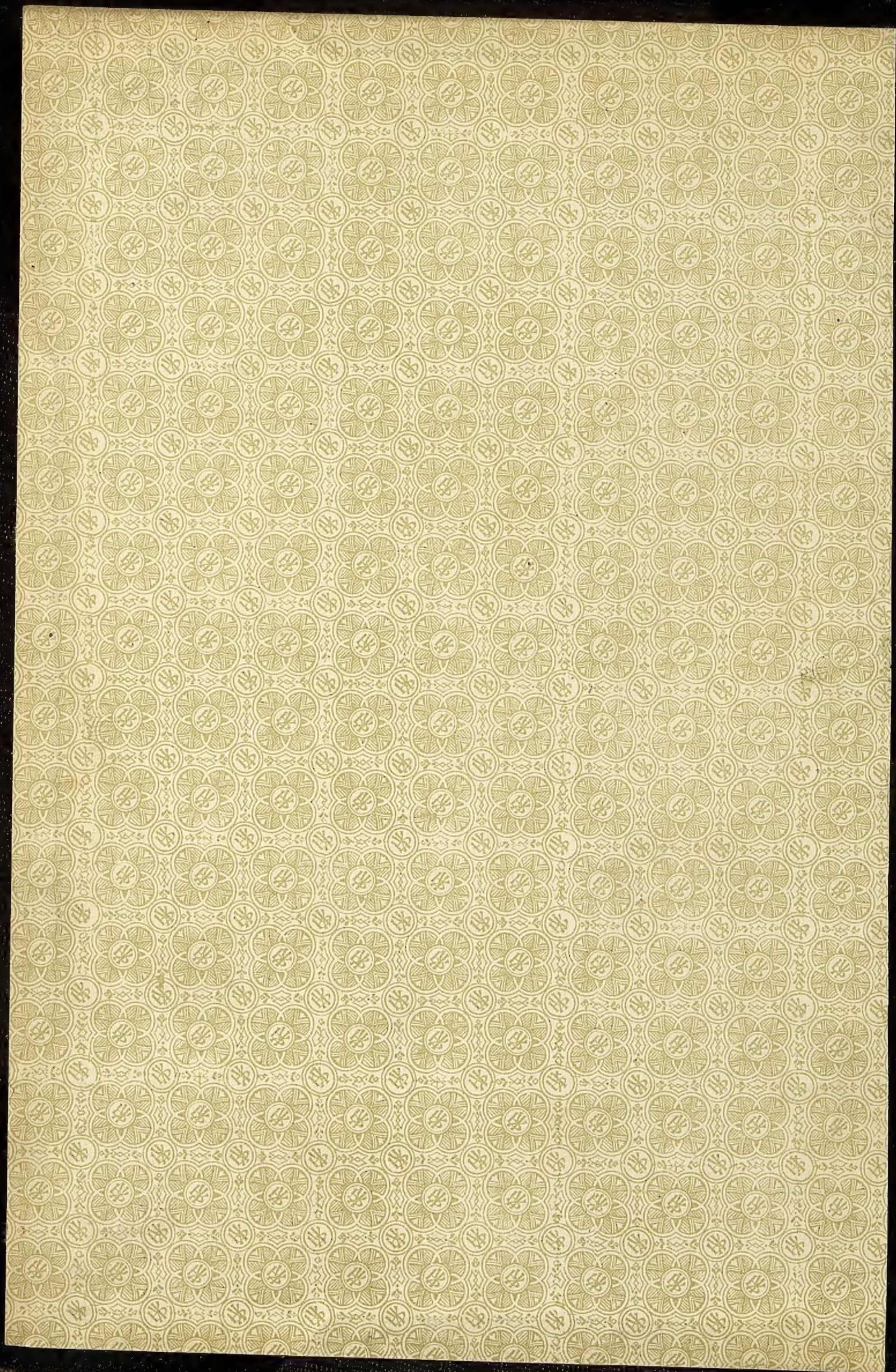
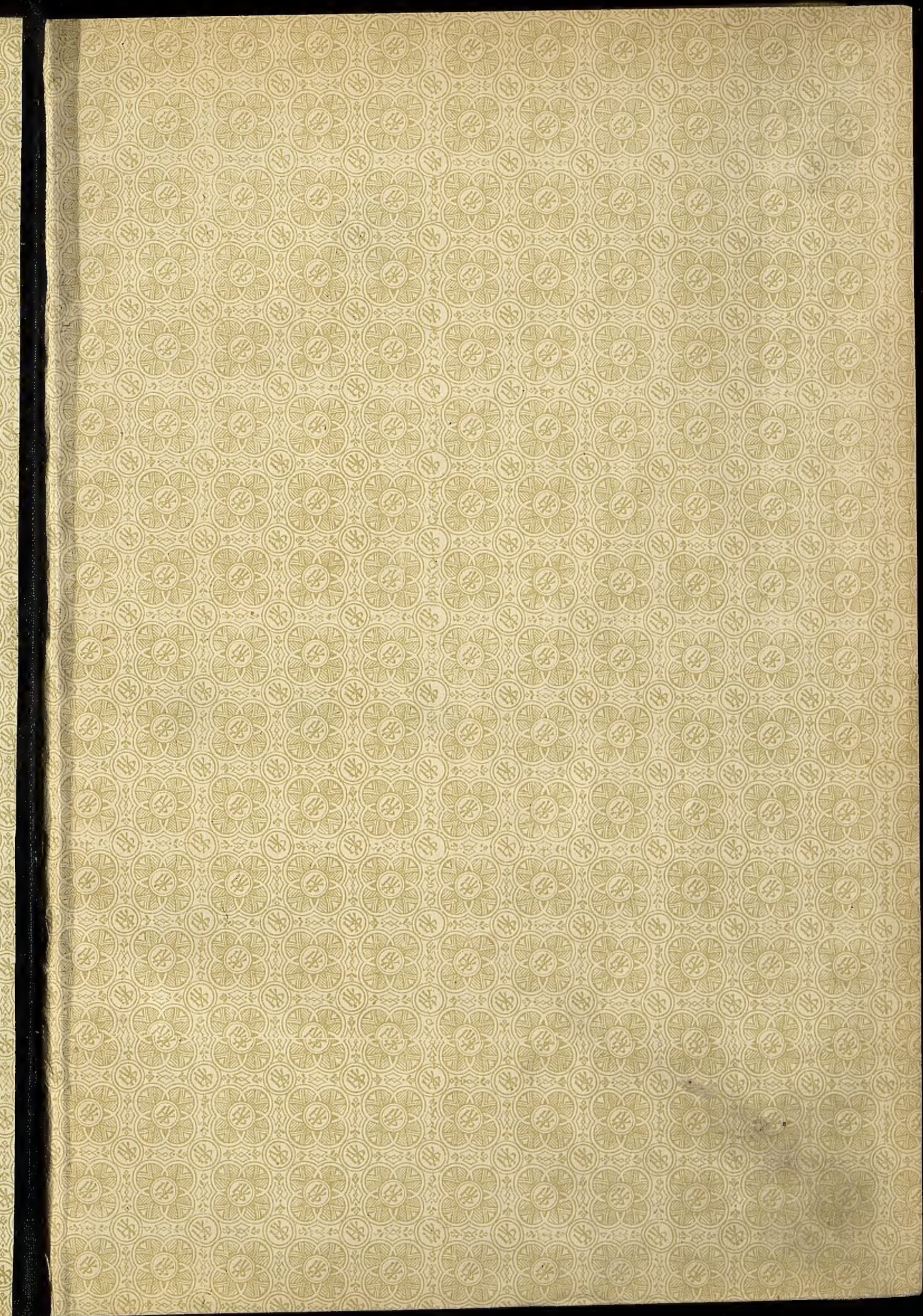
...итель

о

...атской

...дор.





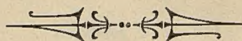


ИЛЛЮСТРИРОВАННЫЙ ПУТЕВОДИТЕЛЬ ПО СРЕДНЕ-АЗІАТСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГѢ.

ОТЪ СТ. КРАСНОВОДСКЪ, ДО СТ.: ТАШКЕНТЪ, АНДИЖАНЪ, СКОБЕЛЕВО, КУШКА И БУХАРА.

ИЗДАНІЕ СРЕДНЕ-АЗІАТСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ.



АСХАБАДЪ.
ЭЛЕКТРОПЕЧАТНЯ К. М. ѲЕДОРОВА.
1912.



Набрано на наборной машинѣ «**ЛИНОТИПЪ**».

Бумага фабрики кн. **Паскевича.**

Клише и печать электропечатни **К. М. ѲЕДОРОВА.**

СОДЕРЖАНІЕ.

II.



ГЛАВА I.

ИСТОРІЯ ПОСТРОЙКИ

СРЕДНЕ-АЗІАТСКОЙ КАЗЕННОЙ ЖЕЛѢЗН. ДОРОГИ.





ГЛАВА I.

ИСТОРІЯ ПОСТРОЙКИ СРЕДНЕ-АЗІАТСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ.

ОСТРОЙКА Средне-Азіатской дороги производилась частями при самыхъ разнообразныхъ условіяхъ:

Первый участокъ отъ Узунъ-Ада до Кизилъ-Арвата (217 в.) строился въ 1880—1881 годахъ.

Высочайшее соизволеніе на постройку этой дороги послѣдовало 25 ноября 1880 года. Изысканіе произведено инженеромъ Лессаромъ; главнымъ руководителемъ работъ былъ генералъ М. А. Анненковъ, а строителемъ вначалѣ былъ инженеръ Усовъ, а затѣмъ князь Хилковъ, бывшій впослѣдствіи Министромъ Путей Сообщенія.

Укладочныя работы производились чинами перваго желѣзнодорожнаго баталіона, которые и обслуживали дорогу послѣ ея сооруженія. Постройка производилась съ крайней спѣшностью, такъ какъ дорога предназначалась исключительно для подвозки фуража и снаряженія для нашего отряда, направленнаго для занятія Ахалъ-Текинскаго оазиса.

Въ виду того, что уже 12 января 1881 года, послѣ сраженія подъ Геокъ-Тепе, Ахалъ-Текинскій оазисъ былъ присоединенъ къ Россіи, дорога не могла выполнить возлагавшихся на нее надеждъ на томъ основаніи, что постройка ея была закончена только 1-го сентября 1881 года, т. е. спустя 8 мѣсяцевъ послѣ окончанія экспедиціи. Тѣмъ не менѣе за нею осталось чисто политическое значеніе, какъ звена, связывающаго, при посредствѣ начавшаго развиваться, одновременно съ постройкой дороги пароходства по Каспійскому морю, первую часть нашихъ Средне-Азіатскихъ владѣній съ Имперіей и дающаго возможность болѣе быстраго подвоза войскъ въ край враждебно настроенный и отнюдь еще не замиренный.

Будущее чисто торговое значеніе этого куска



Видъ города Красноводска.

дороги сразу было усчитано частными предпринимателями, и тотчасъ же стали поступать заявленія отъ Общества Закавказской дороги и отъ частныхъ предпринимателей о выкупѣ дороги отъ Правительства и, въ зависимости отъ послѣдовавшихъ мирныхъ присоединеній Асхабада, Мервскаго, Іолотанскаго и Серахскаго оазисовъ, дальнѣйшемъ проведеніи ея. Всѣ предложенія удовлетворены Правительствомъ не были и 30-го августа 1884 года послѣдовало *Высочайшее* повелѣніе строить дорогу до Асхабада. Послѣдовавшія вслѣдъ засимъ политическія осложненія съ Англіей, выступившей съ протестомъ противъ присоединенія, вслѣдъ за боемъ при Ташъ-Кепри, Пендинскаго и Атекскаго оазисовъ, видоизмѣнили намѣреніе ограничить постройку Асхабадомъ и вызвали необходимость проведенія ея до Чарджуя, о чемъ и послѣдовало *Высочайшее* повелѣніе 22 апрѣля 1885 года. Строителемъ былъ назначенъ тотъ же генералъ Анненковъ. Насколько успѣшно и энергично велись работы, видно изъ того, что постройка дороги отъ Кизилъ-Арвата началась въ маѣ 1885 года, 30-го ноября того же года дорога была доведена до Асхабада, 2 іюня 1886 года до Мерва и 3-го декабря того же года до Чарджуя.

Вслѣдъ за разрѣшеніемъ вопроса о постройкѣ дороги до Чарджуя, именно 25 іюня 1885 года, послѣдовало новое *Высочайшее* повелѣніе о производствѣ изысканій для постройки третьяго участка дороги отъ Чарджуя до Самарканда. Строителемъ этого участка былъ назначенъ инженеръ Путей Сообщенія А. Н. Рудневъ. Земляныя работы нача-

лись 1 іюня 1887 года, а къ 15 мая 1888 года путь былъ уже готовъ, вмѣстѣ съ деревяннымъ мостомъ черезъ рѣку Аму-Дарью. (Мостъ состоялъ изъ 2-хъ частей—главная имѣла 811 саж. длины и вторая часть 80 саж. Эти части соединялись между собою дамбой длиною въ 311 саженей).

На ряду съ проведеніемъ дороги до центра Бухарскаго ханства сталъ на первую очередь вопросъ объ огражденіи достоинства и интересовъ Россіи на Афганской границѣ, до которой отъ Мерва оставалось 300 верстъ тяжелаго пути по песчаной мѣстности и гдѣ, въ случаѣ какихъ либо политическихъ осложненій, могла попасть въ крайне тяжелое положеніе крѣпость Кушка. Изысканія дороги были произведены въ 1894 году.

27 мая 1895 года послѣдовало *Высочайшее* повелѣніе о сооруженіи желѣзной дороги на средства казны отъ Самарканда до Ташкента съ вѣтвью на Андижанъ.

Сооруженіе этой части дороги было поручено инженеру Путей Сообщенія Урсати. Строительныя работы закончены въ 1898 году.

Почти одновременно были закончены и работы по устройству вѣтви отъ Мерва до Кушки.

Высочайшее повелѣніе о постройки вѣтви послѣдовало 26 августа 1896 года. Начальникомъ работъ былъ назначенъ военный инженеръ генералъ Ульянинъ, приступившій къ работамъ 27 апрѣля 1897 года, а 4 декабря 1898 года крѣпость Кушка была связана рельсовымъ путемъ съ главною магистралью дороги.



Красноводскъ. Видъ на гавань.

Одновременно съ изысканіемъ дороги, именно 11 іюня 1894 года, отъ Мерва до Кушки (нынѣ Мургабская вѣтвь), *Высочайшимъ* повелѣніемъ былъ рѣшенъ вопросъ о постройкѣ участка дороги отъ Красноводска до Джебела, взамѣнъ бывшаго участка «Узунъ-Ада—Джебелъ» и постройкѣ постояннаго моста черезъ рѣку Аму-Дарью.

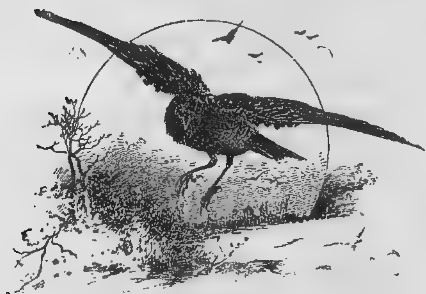
Побудительными причинами къ избранію начальнымъ пунктомъ дороги города Красноводска были: Подходъ къ Узунъ-Адинской бухтѣ оказался слишкомъ длиннымъ, узкимъ и мелкимъ, поэтому даже мелкосидящіе пароходы испытывали серіозныя затрудненія при входѣ въ бухту, подходъ же глубокосидящихъ судовъ безъ перегрузокъ былъ совершенно невозможенъ.

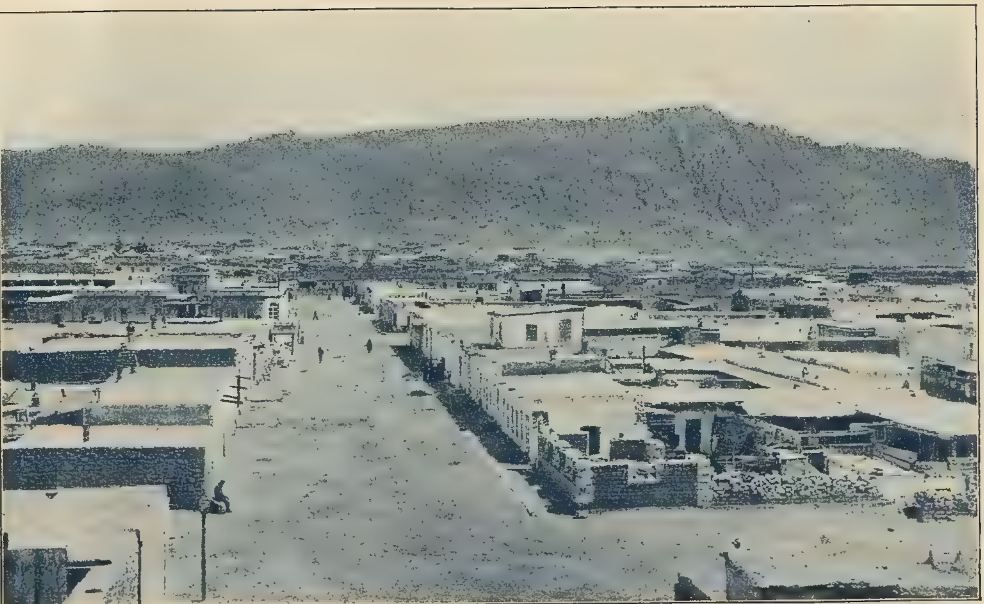
Вполнѣ правильный расчетъ на значительность товаро-обмѣна центральной Россіи съ Средне-Азіатскими владѣніями, не могли не выдвинуть вопроса объ устраненіи встрѣчаемыхъ въ Узунъ-Адинской бухтѣ затрудненій. Естественный выходъ изъ этого положенія и былъ найденъ перенесеніемъ порта изъ Узунъ-Ада въ Красноводскую бухту, считающуюся одной изъ лучшихъ гаваней въ мірѣ.

14 ноября 1894 года было приступлено къ работамъ; оффиціальное же открытіе коммерческаго движенія на этомъ участкѣ состоялось 15 октября 1896 года. Вѣтвь Джебелъ—Узунъ-Ада была совершенно разобрана.

Рѣшенію вопроса о постоянномъ мостѣ черезъ рѣку Аму-Дарью предшествовалъ цѣлый рядъ разрывовъ колоссальнаго временнаго моста и пріоста-

новка движенія, въ большинствѣ случаевъ на весьма значительное время, что, въ связи съ увѣренностью въ дальнѣйшемъ постепенномъ ухудшеніи устойчивости моста и громадной стоимости его содержанія, вызвало необходимость устройства постояннаго моста. Строителемъ моста былъ назначенъ инженеръ Путей Сообщенія Ольшевскій, который и закончилъ постройку 27 мая 1901 года.





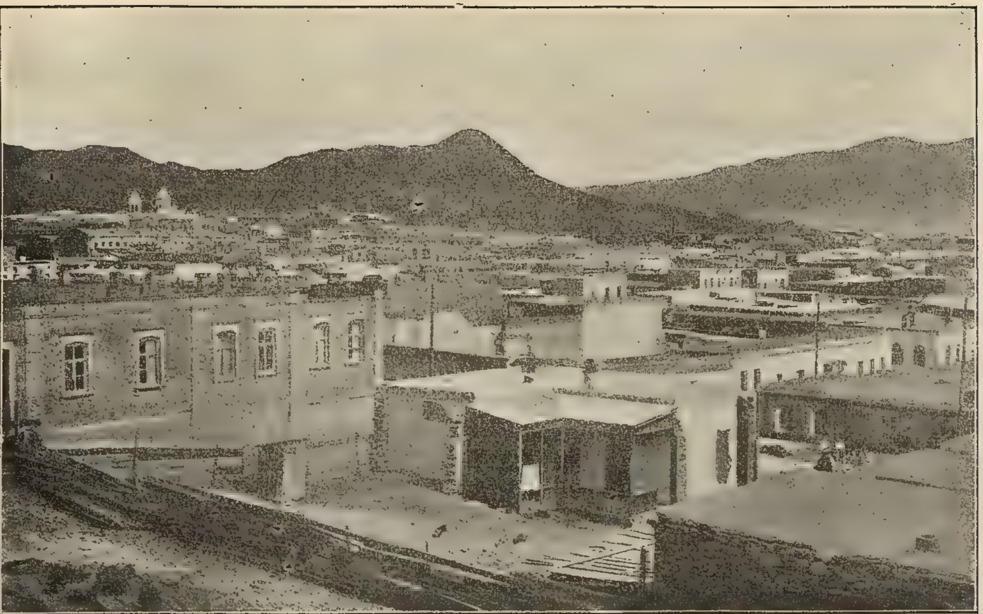
Красноводскъ. Общій видъ съ горы.

ГЛАВА II.

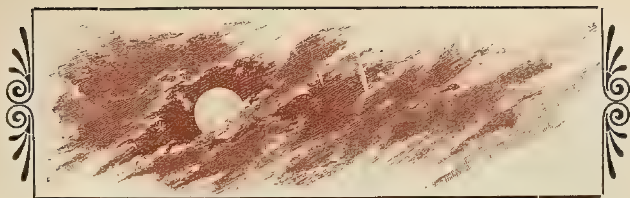
ТОПОГРАФИЧЕСКІЙ ОБЗОРЪ

СРЕДНЕ-АЗІАТСКОЙ КАЗЕННОЙ ЖЕЛѢЗН. ДОРОГИ.





Красноводскъ. Общій видъ.



ГЛАВА II.

ТОПОГРАФИЧЕСКІЙ ОБЗОРЪ СРЕДНЕ-АЗІАТСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ.

НАЧАЛЬНАЯ станція Средне-Азіатской желѣзной дороги расположена на берегу Каспійскаго моря, сейчасъ же за пристанями обширнаго Красноводскаго порта. По выходѣ изъ г. Красноводска дорога идетъ по берегу моря, въ близкомъ разстояніи отъ горъ Куба-Дагъ, почти отвѣсно спускающихся къ узкой полосѣ предгорія. Горы эти имѣютъ красноватый цвѣтъ отъ образующихъ ихъ горныхъ породъ; растительность здѣсь отсутствуетъ.

По мѣрѣ удаленія отъ Красноводска удаляются постепенно каменныя горы отъ линіи желѣзной до-

роги, приближенной къ морю на всемъ протяженіи до ст. Белекъ (77 вер.), сначала по берегу Красноводскаго залива, а затѣмъ—Балханскаго залива. На этомъ протяженіи дорога имѣетъ общее юго-восточное направленіе, пересѣкаетъ пустынные берега преимущественно съ солончаковой почвой съ рѣдкими песчаными наносами. Рельсы здѣсь уложены на высотѣ отъ 2 до 3 сажень надъ уровнемъ моря.

Характерная особенность этого участка — абсолютное отсутствіе прѣсной воды и вмѣстѣ съ тѣмъ легкая размываемость линіи дождевою водою. Первая изъ этихъ особенностей устраняется развозкой воды въ особыхъ поѣздахъ, какъ для служащихъ дороги на станціяхъ, казармахъ и будкахъ, такъ и для питанія паровозовъ; вода эта подвозится со станцій, обильныхъ водою, съ разстояній до 315 вер. (ст. Кизилъ-Арватъ); вторая особенность—легкая размываемость линіи—происходитъ вслѣдствіе близости горъ, съ которыхъ быстрыми ручьями стекаетъ вода отъ весьма рѣдкихъ, но обильныхъ дождей, и вслѣдствіе отсутствія достаточнаго количества мостовъ, т. е. вслѣдствіе незаконченности постройки дороги; въ настоящее время производятся работы по постройкѣ недостающихъ мостовъ.

Отъ ст. Белекъ ѣдущіе въ поѣздѣ теряютъ изъ виду море, и линія входитъ въ песчаную безводную пустыню. Влѣво виднѣются горы, составляющія продолженіе горъ Куба-Дагъ. Эти горы приближаются къ линіи дороги у станціи Джебелъ (125 вер.) и здѣсь называются Большіе Балханы.

Далѣе до ст. Казанджикъ (245 вер.), линія до-



Красноводскъ. Желѣзнодорожная церковь.

роги идетъ по такой же пустынѣ, но съ значительно большимъ количествомъ песку, причемъ горы Большіе Балханы постепенно отходятъ отъ линіи и теряются вдали. По мѣрѣ того, какъ теряются изъ виду горы влѣво отъ линіи, начинаютъ вырисовываться на горизонтѣ горы справа, и, послѣ пересѣченія на 170 верстѣ низины, называемой Узбой, линія входитъ на предгоріе хребта Малый Балханъ, составляющаго отроги горъ Копетъ-Дагъ. Въ долинѣ Узбой нѣтъ рельефнаго русла, и дорога пересѣкаетъ ее нолевой насыпью, тѣмъ не менѣе многіе ученые предполагаютъ, что по долинѣ этой протекала въ древніе времена р. Аму-Дарья или это былъ проливъ, соединяющій моря Аральское и Каспійское.

Пересѣкая рядъ песчаныхъ бархановъ, линія дороги постепенно подымается. Между ст. Перевалъ и Ахча-Куйма уровень рельсовъ возвышается уже на 60 саж. надъ уровнемъ моря ,а затѣмъ, по мѣрѣ то приближенія, то удаленія линіи дороги къ горамъ, уровень рельсъ то повышается, то понижается, но въ общемъ происходитъ постепенное повышеніе.

Приближеніе линіи къ горамъ обусловливается необходимостью избѣжать сыпучихъ песковъ (Кара-Кумы), которыми занята вся площадь на сѣверъ отъ желѣзной дороги.

Начиная отъ ст. Казанджикъ (на 245 верстѣ) пески вблизи линіи исчезаютъ и кое-гдѣ, среди солонцеватой равнины, виднѣются обрабатываемые клочки земли.

Между ст. Казанджикъ, Кизилъ-Арватъ, Асхабадъ и Душакъ линія проходитъ по однообразной

мѣстности съ культурными участками, количество которыхъ увеличивается около послѣднихъ трехъ станцій, благодаря присутствію здѣсь, кромѣ кяризной воды, нѣсколькихъ горныхъ ручейковъ, стекающихъ съ горныхъ хребтовъ Киренъ-Дагъ и Копетъ-Дагъ.

Оба хребта эти соединяются между собою; первый тянется вдоль линіи до ст. Бахарденъ (почти по срединѣ между ст. Кизилъ-Арватъ и Асхабадъ), а второй до ст. Душакъ и далѣе, но отъ этой станціи линія удаляется отъ горъ и входитъ въ долину рѣки Теджень.

По вершинамъ хребта Копетъ-Дагъ расположена персидская граница и только на небольшомъ протяженіи граница эта спускается съ горъ и подходитъ на разстояніи 2—3 верстъ къ линіи дороги, противъ станцій Артыкъ и Каушутъ.

Линія дороги на разсматриваемомъ участкѣ, благодаря ровной мѣстности, не имѣетъ крутыхъ поворотовъ, наименьшій радіусъ закругленій здѣсь 300 сажень, а прямыя части линіи достигаютъ длины до 41 версты (около ст. Коджъ и Бами).

Отъ ст. Такиръ линія дороги отходитъ отъ горъ Копетъ-Дага, поворачивая къ сѣверо-востоку, и вступаетъ въ бассейны рѣкъ Теджена и Мургаба.

Русло рѣки Теджена представляетъ собою глубокій оврагъ (до 3 саж.) съ крутыми берегами, расположенный на возвышеніи среди равнины, такъ что когда вода, переполняя берега оврага, выливается изъ него, то течетъ по обѣ стороны рѣки, за-



Красноводскъ. Вокзалъ Ср.-Аз. ж. д.

ливая отдѣльными потоками всю мѣстность на двѣ сосѣднія станціи.

Во избѣжаніе такихъ разливовъ, вдоль береговъ Теджена, вверхъ отъ мѣста, возведены дамбы сначала туземцами, а затѣмъ болѣе основательныя средствами и распоряженіемъ Управленія дороги.

Эти послѣднія были построены послѣ 1903 г., когда разливъ Теджена прекратилъ движеніе поѣздовъ на 50 сутокъ. Въ настоящее время предполагается построить новый мостъ въ 2½ верстахъ отъ существующаго для пропуска въ него выливающейся воды въ случаѣ прорыва береговыхъ дамбъ. Мостъ черезъ р. Тедженъ построенъ на кесонныхъ основаніяхъ изъ двухъ желѣзныхъ мостовыхъ фермъ раскосной системы съ ѣздой по низу, общее отверстіе моста 36 сажень. Предполагаемый, какъ-бы дополнительный мостъ будетъ имѣть отверстіе въ 20 сажень.

Тедженскій оазисъ орошается водою изъ рѣки Теджена двумя способами: во первыхъ арыками, выводящими воду при помощи глухой земляной плотины, подпирающей воды; плотина эта расположена въ верстѣ внизъ по рѣкѣ отъ желѣзнодорожнаго моста. Во вторыхъ механическимъ подъемомъ воды изъ рѣки при помощи нефтяныхъ двигателей и центробѣжныхъ насосовъ; такія водокачки расположены вверхъ по теченію отъ моста, онѣ орошаютъ земли почти вплоть до сосѣдней станціи Геокъ-Сюръ (745 верста).

Между р. Тедженомъ и Мургабомъ почти нѣтъ водораздѣла. Здѣсь отъ ст. Геокъ-Сюръ до ст. Кара-

бата мѣстность представляетъ песчаную безводную пустыню, причемъ пески почти закрѣплены поросшей осокой и мелкимъ кустарникомъ саксаула (особая порода дерева).

Недалеко отъ ст. Карабата начинается Мервскій оазисъ, орошаемый водою рѣки Мургаба. Весь Мервскій оазисъ орошается при помощи подъема воды въ Мургабѣ плотинами и только выше всѣхъ шести плотинъ примѣняется въ незначительномъ размѣрѣ механическій способъ подъема воды. Изъ упомянутыхъ шести плотинъ три туземнаго типа и три каменныя, построенныя средствами и распоряженіемъ Государева имѣнія въ Байрамъ-Али. Безопасность желѣзной дороги и благополучіе мѣстнаго населенія находится въ зависимости въ большой степени отъ исправности плотинъ на Мургабѣ. Особенно ненадежны плотины туземнаго типа. Въ 1903 году, одновременно съ разливомъ Теджена, были повреждены также туземныя плотины на Мургабѣ, вслѣдствіе чего былъ залитъ водою почти весь перегонъ между станціями Карабата и Мервъ. Но разливы Мургаба менѣе опасны для желѣзной дороги, чѣмъ разливы Теджена, потому что, если укрѣпить надлежаще лѣвый берегъ, что было сдѣлано послѣ 1903 года, то вода имѣетъ достаточный проходъ черезъ полотно дороги подъ мостъ отверстіемъ 30 саж., на самой рѣкѣ въ Мервѣ (841 вер.) и подъ мостъ 17 саж. на 847 верстѣ черезъ глубокій оврагъ, куда можетъ быть сброшенъ избытокъ воды.

Рѣка Мургабъ, лѣтомъ разбирается для орошенія полей, а во время паводка теряется въ пескахъ.



Красноводскъ. Пристань О-ва «Кавказъ и Меркурій».

Отъ ст. Курбанъ-Кала до ст. Чарджуй линія дороги пересѣкаетъ сыпучіе пески «Кара-Кумы» на протяженіи 190 вер. (отъ 880—1070 версты). Эта мѣстность покрыта барханами переносныхъ песковъ и представляетъ собою безжизненную, безводную пустыню.

Черезъ ст. Караулъ-Кую (1026 верста), не доѣзжая двухъ перегоновъ до Чарджуя, проходитъ граница Мервскаго уѣзда Закаспійской области и начинается Бухарское Ханство.

Въ верстѣ отъ станціи Чарджуй построенъ въ 1901 году желѣзный постоянный мостъ длиною 750 саж. черезъ рѣку Аму-Дарью. Мостъ этотъ состоитъ изъ 25 мостовыхъ фермъ треугольной системы со скошенными концами, съ ѣздою по низу, пролетъ каждой фермы тридцать саженъ. При въѣздѣ на этотъ мостъ обращаетъ вниманіе особый шумъ, не свойственный при ѣздѣ по другимъ длиннымъ мостамъ; шумъ происходитъ вслѣдствіе того, что здѣсь деревянные брусья замѣнены брусьями желѣзными корытообразнаго сѣченія съ желѣзнымъ же настиломъ. Низъ фермъ поднятъ надъ горизонтомъ самыхъ высокихъ водъ на 3 сажени. Опоры моста состоятъ каждая изъ двухъ желѣзныхъ колоннъ діаметра 1,24 саж., опущенныхъ на глубину около 11 саженъ отъ наивысшаго горизонта воды и заполненныхъ каменной кладкою; ниже горизонта высокихъ водъ обѣ колонны заключены въ общій желѣзный кожухъ. Рѣка Аму-Дарья около пересѣченія ея линіей дороги, не имѣетъ прочныхъ береговъ, а во время постройки моста регуляціонныя работы на



ближайшемъ участкѣ рѣки почти не были сдѣланы, поэтому съ момента открытія постояннаго моста и до настоящаго времени производятся работы по сооруженію ряда дамбъ, направляющихъ рѣку подъ мостъ и предохраняющихъ ближайшіе берега отъ разрушеній главной струей рѣки, которая весьма часто мѣняетъ свое направленіе. Блуждающій характеръ фарватера рѣки зависитъ отъ отложенія меляковъ. Быстрое теченіе рѣки несетъ массу илу и песку, которые отлагаются отъ различныхъ случайныхъ причинъ и образуютъ мели. Въ настоящее время производятся правильныя изслѣдованія быта рѣки, для составленія общаго проекта регуляціонныхъ работъ на протяженіи 16 верстъ вверхъ отъ моста.

Перейдя на правый берегъ Аму-Дарьи, линія, за станціей Фарабъ, опять входитъ въ песчаную пустыню, но здѣсь пески почти совсѣмъ закрѣплены искусственными насажденіями и теперь не представляютъ опасности для движенія поѣздовъ. Эти пески «Сундукли» пересѣкаются линіей дороги до ст. Каганъ (1182 вер.).

Еще за три перегона до ст. Каганъ, около ст. Каракуль, линія дороги входитъ въ бассейнъ р. Зеравшанъ и, хотя около Кагана рѣка эта протекаетъ въ разстояніи 24 верстъ, вся культура, какъ около этой станціи, такъ и дальше, имѣется исключительно благодаря водѣ р. Зеравшана.

Далѣе отъ Кагана до ст. Зира-Булакъ линія дороги проходитъ параллельно широкой культурной долинѣ Зеравшана въ разстояніи отъ рѣки отъ 4-хъ



Курортъ Мулла-Кара Ср.-Аз. ж. д. Служебный баракъ.

до 9-ти верстъ; но сама мѣстность, по которой проходитъ дорога, пустынная.

За ст. Зира-Булакъ линія дороги выходитъ изъ предѣловъ Бухарскаго ханства на 1327 верстѣ и вступаетъ въ Самаркандскую область—Катта-Курганскій уѣздъ.

Проходя мимо г. Самарканда въ 7-ми верстахъ, и пересѣкая рядъ овраговъ, по которымъ протекаетъ арыкъ Санзаръ, линія дороги проходитъ черезъ Зеравшанъ по мосту на желѣзныхъ сваяхъ, длиною 56 саженъ. Мостъ этотъ расположенъ въ томъ мѣстѣ, гдѣ къ Зеравшану подходятъ вплотную на лѣвомъ берегу каменистыя горы Чапанъ-Ата. Въ 300 саженяхъ внизъ по рѣкѣ отъ моста, Зеравшанъ раздваивается на два рукава — Кара-Дарья и Акъ-Дарья. Проѣзжая по мосту, видно это раздвоеніе и рядъ сооруженій, при помощи которыхъ мѣстное населеніе старается регулировать количество воды въ каждый изъ этихъ рукавовъ, что необходимо въ ирригаціонныхъ цѣляхъ.

Послѣ пересѣченія Зеравшана на 1427 верстѣ, линія проходитъ по культурнымъ мѣстамъ вплоть до ст. Ростовцево, а затѣмъ начинаетъ подыматься по склонамъ горъ Годунъ-Тау на водораздѣлѣ между рѣками Зеравшаномъ и Санзаромъ. Вблизи ст. Куропаткино линія достигаетъ наибольшей высоты на всемъ протяженіи дороги, а именно 400 сажень надъ уровнемъ моря. Между станціями Куропаткино и Милютинская линія спускается по восточному склону тѣхъ-же горъ и сейчасъ за послѣдней станціей вступаетъ въ узкую долину р. Санзаръ.

Долина Санзара представляетъ единственный проходъ черезъ Нурашинскій хребетъ. На 1510 верстѣ линія проходитъ черезъ историческое мѣсто, такъ называемые «Тамерлановы ворота», самую узкую часть долины (ущелье).

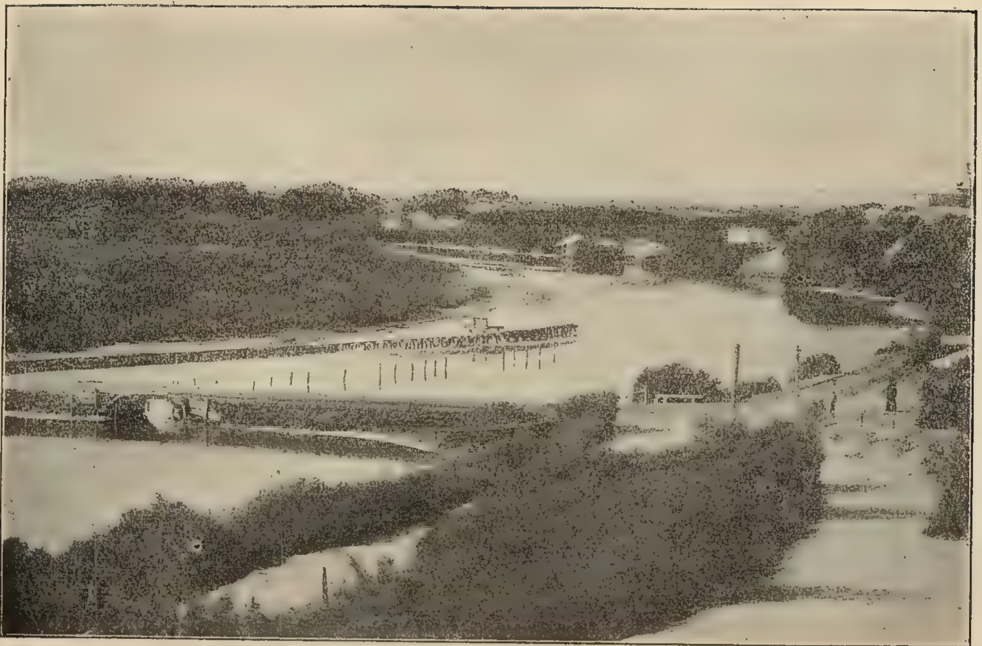
По выходѣ изъ ущелья, дорога пересѣкаетъ р. Санзаръ желѣзнымъ мостомъ въ 15 саженъ и подходитъ къ ст. Джизакъ на 1522 верстѣ. Отъ этой станціи линія дороги вступаетъ въ «Голодную Степь».

Отъ Джизака до ст. Черняево дорога проходитъ по ровной степной мѣстности, составляющей сѣверный склонъ отроговъ Туркестанскаго хребта. Мѣстность эту можно отнести къ бассейну р. Сыръ-Дарьи, потому что, хотя здѣсь нѣтъ ни притоковъ этой рѣки, ни арыковъ несущихъ ея воду, но по топографическимъ условіямъ, имѣется возможность въ будущемъ оросить эту степь водою изъ Сыръ-Дарьи. И въ настоящее время здѣсь имѣются участки орошаемой земли, при помощи горныхъ ручейковъ, стекающихъ съ указанныхъ горъ.

Ст. Черняево служитъ начальнымъ пунктомъ особой вѣтки на Андижанъ.

Главная линія дороги отъ ст. Черняево круто поворачиваетъ на сѣверъ и пересѣкаетъ ту-же «Голодную Степь». Но здѣсь степь эта уже совершенно не соотвѣтствуетъ своему названію, благодаря каналу имени «Императора Николая I». Каналъ этотъ пересѣкается дорогою 8-ми саженнымъ мостомъ около ст. Голодная-степь.

На 1682 верстѣ дорога пересѣкаетъ рѣку Сыръ-



Курортъ Мулла-Кара Ср.-Аз. ж. д. Рапныя ванны.

Дарью желѣзнымъ четырехъ пролетнымъ мостомъ длиною 160 сажень. Опоры этого моста заложены на кесонныхъ основаніяхъ, опущенныхъ на 8 сажень ниже горизонта самыхъ низкихъ водъ въ рѣкѣ. Мостъ открытъ для движенія въ январѣ 1899 года.

После пересѣченія р. Сыръ-Дарьи дорога идетъ по плодородной долинѣ рѣки Чирчика—притока первой рѣки; на 1683 верстѣ переходитъ изъ Самаркандской области въ Сыръ-Дарьинскую и на 1784 верстѣ заканчивается на ст. Ташкентъ, расположенной на юго-восточной сторонѣ г. Ташкента, на лѣвомъ берегу арыка Саларъ. Почти сплошь отъ Сыръ-Дарьи до Ташкента дорога пересѣкаетъ фруктовые сады, виноградники и хлопковыя поля, орошаемыя многочисленными арыками, которые несутъ воду Чирчика.

На ст. Ташкентъ заканчивается Средне-Азіатская желѣзная дорога и начинается Ташкентская, причемъ сама станція принадлежитъ уже къ последней дороги, но главныя мастерскія, расположенныя на этой станціи, принадлежатъ къ Средне-Азіатской желѣзной дорогѣ.



ВѢТВИ СРЕДНЕ-АЗІАТСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ.



УРГАБСКАЯ вѣтвь начинается отъ ст. Мервъ и имѣетъ общее направленіе на югъ. Въ началѣ она проходитъ по Мервскому оазису, а затѣмъ отъ ст. Талхатанъ-Баба приближается къ р. Мургабу и идетъ вдоль ея по лѣвому берегу до ст. Ташъ-Кепри на 198 верстѣ. Все это мѣсто представляетъ песчаную равнину съ небольшими площадями, годными для культуры при помощи арыковъ.

Отъ ст. Ташъ-Кепри дорога выходитъ изъ долины Мургаба и вступаетъ въ долину р. Кушка, притока первой рѣки. Здѣсь долина значительно уже Мургабской, причемъ имѣетъ большой подъемъ по направленію къ крѣпости Кушка. Въ этой крѣпости заканчивается Кушкинская вѣтвь.

Андижанская вѣтвь, начинаясь отъ ст. Черняево, проходитъ по восточному направленію черезъ «Голодную Степь» до ст. Хилково, гдѣ приближается къ р. Сыръ-Дарьѣ и дальше идетъ въ долинѣ этой рѣки, пересѣкая рядъ овраговъ, спускающихся съ отроговъ Туркестанскаго хребта.

Отъ ст. Хилково до ст. Мельниково линія дороги идетъ почти параллельно общему направленію р. Сыръ-Дарьи вблизи узкой культурной полосы, при-



Курортъ Мулла-Кара Ср.-Аз. ж. д. Курзалъ.

чемъ проходитъ мимо г. Ходжента въ двѣнадцати верстахъ и на 96 верстѣ переходитъ изъ Самаркандской области въ Ферганскую.

Около ст. Мельниково культурная полоса начинаетъ уширяться, и линія дороги вступаетъ въ плодороднѣйшую широкую равнину. На протяженіи отъ Мельникова до Андижана, встрѣчаются нѣсколько баркановъ песку и небольшіе клочки непригодной для культуры земли. Большихъ рѣкъ на всемъ этомъ разстояніи нѣтъ, но есть много горныхъ ручейковъ и арыковъ; къ первымъ относятся: р. Нейманчи съ мостомъ длиною 10 саж. на 176 верстѣ, р. Кокандъ-Сай на 181 верстѣ съ мостомъ 5 саж., р. Шаариханъ-Сай на 233 верстѣ съ мостомъ 25 саж., рѣка Анги-Сай на 251 вер. съ мостомъ 20 саж. и др.

Отъ ст. Горчаково отдѣляется вѣтка длиною 8 верстъ къ областному городу Ферганской области Скобелеву.

На 306 верстѣ линія дороги достигаетъ конечнаго своего пункта г. Андижана, расположеннаго на уровнѣ 245,68 саж. надъ уровнемъ Каспійскаго моря.

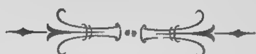


ГЛАВА III.

ПУТЕВОДИТЕЛЬ

по

СРЕДНЕ-АЗІАТСКОЙ КАЗЕННОЙ ЖЕЛѢЗН. ДОРОГѢ.





Почтовая улица въ Кизилъ-Арватѣ.



ГЛАВА III.

ПУТЕВОДИТЕЛЬ.

Ближайшій путь изъ центральной Россіи въ наши Средне-Азіатскія владѣнія есть въ направленіи черезъ Баку, Владикавказской ж. д., откуда черезъ Каспійское море, на прекрасно оборудованныхъ морскихъ пароходахъ общества «Кавказъ и Меркурій», въ городъ Красноводскъ, который и служитъ начальнымъ пунктомъ Средне-Азіатской казенной желѣзной дороги, прорѣзывающей Средне-Азіатскія владѣнія отъ Красноводска до Ташкента, Андижина, Кушки, Бухары и Скобелево.

Какъ отходъ пассажирскихъ поѣздовъ изъ Красноводска, такъ и приходъ ихъ въ Красноводскъ согласованъ съ приходомъ и отходомъ пароходовъ.

Пустынная, въ большей своей части, мѣстность, расположеніе станцій, нерѣдко вдали отъ городовъ и поселеній, какъ русскихъ, такъ и туземныхъ, вызвали введеніе въ обращеніе въ пассажирскихъ поѣздахъ главной линіи, между Красноводскомъ и Ташкентомъ, вагоновъ-ресторановъ, при помощи которыхъ устранены неизбѣжныя для пассажировъ лишенія, вытекающія изъ затруднительности организовать на большинствѣ станцій хорошіе буфеты по малонаселенности края и по невозможности привоза и храненія продуктовъ по чисто климатическимъ условіямъ (высокая температура и полное отсутствіе льда и снѣга).

Снабженіе вагоновъ-ресторановъ искусственнымъ льдомъ въ Ташкентѣ, Байрамъ-Али и Асхабадѣ—даетъ возможность пассажирамъ, въ любой моментъ на всемъ протяженіи пути, имѣть все необходимое за недорогую плату, устанавливаемую Управленіемъ дороги. Напримѣръ рыбное блюдо стоитъ отъ 50 до 60 коп., закуски горячія отъ 20 до 50 коп. По цѣнѣ отъ 8 до 15 коп. отпускаются холодные напитки, въ то время, когда на многихъ станціяхъ вообще трудно достать даже простую годную для питья воду.

Для пассажировъ менѣе состоятельныхъ Управленіе дороги широко предоставляетъ желающимъ, а въ особенности женамъ мѣстныхъ станціонныхъ служащихъ, право торговли съ лотковъ съѣстными



Кизилъ-Арватъ. Желѣзнодорожная церковь.

припасами, независимо отъ наличія буфетовъ со спиртными напитками и буфетныхъ столовъ (безъ права продажи такихъ напитковъ) на тѣхъ станціяхъ, гдѣ является возможность открытія ихъ по чисто мѣстнымъ условіямъ.

Ст. Красноводскъ. Буфетъ.

Городъ Красноводскъ—уѣздный городъ Закаспійской области (резиденція уѣзднаго начальника) расположенъ на берегу Красноводскаго залива, лучшаго порта на всемъ восточномъ берегу Каспійскаго моря. Ниже уровня океана на 21,3 метра. Съ сѣвера защищенъ горами Куба-Дагъ. Климатъ континентальный. Осадковъ выпадаетъ мало, преимущественно въ зимніе мѣсяцы (ноябрь—январь).

Названіе свое Красноводскъ получилъ въ память перваго русскаго укрѣпленія, возведеннаго при Петрѣ I въ 1717 году экспедиціей кн. Бековича-Черкасскаго, на берегу Балаханскаго залива при такъ называемыхъ «Красныхъ водахъ», и впослѣдствіи покинутаго, въ виду неудачнаго исхода этой экспедиціи.

Городское развитіе Красноводскъ получилъ только съ 1895 года, когда онъ былъ избранъ начальнымъ пунктомъ бывшей въ то время Закаспійской военной дороги, взамѣнъ Узунъ-Ада.

По статистическимъ даннымъ 1909 года населенія въ городѣ 7722 души обоего пола съ разноплеменнымъ составомъ: русскихъ 2570, персіянъ 1551, грузинъ 69, поляковъ 57, нѣмцевъ 35, евреевъ 44, армянъ 671, татаръ 253, туркменъ 49, хивинцевъ 2, киргизовъ 89, иностранныхъ подданныхъ 2322 и

кромѣ того здѣсь расквартированы двѣ роты отдѣла пограничной стражи.

Церквей православныхъ 2, гарнизонная и желѣзнодорожная. Армяно-григоріанская церковь. Татарская и персидская мечети.

Учебныхъ заведеній: городское училище, 2-хъ классныя училища, мужское и женское, армянское церковно-приходское училище, школы сунитскихъ и шіитскихъ молитвенныхъ домовъ.

Собраній два: общественное и военное. Гостиницъ: Лондонъ, Сѣверные номера, Биржевая и Франція съ платою за номеръ отъ 1 р. до 2 р. 50 к. Извозчики 20 коп. конецъ. Таможня, казначейство, продовольственный магазинъ, уѣздное управленіе, почта, управленіе порта.

Черезъ Красноводскъ идутъ всѣ грузы, слѣдующіе въ прямомъ Кавказско-Закаспійскомъ сообщеніи и Черноморско-Волжско-Кавказско-Закаспійскомъ сообщеніяхъ въ оба направленія. Всѣ такія перевозки выполняются двумя конвенціонными пароходствами: «Кавказъ и Меркурій» и «Восточное Общество». Кромѣ того эти пароходства имѣютъ завозные склады для завоза въ нихъ на временное храненіе хлопка. Кромѣ этихъ двухъ главныхъ обществъ имѣется еще «Курино-Каспійское Пароходное Общество», которое, хотя и не участвуетъ въ прямомъ сообщеніи, тѣмъ не менѣе также значительно работаетъ. Имѣются комиссіонные приписные склады «Персица» и «Бр. Ашуровыхъ». Транспортная контора «Россійскаго Общества» имѣетъ здѣсь своего представителя.



Ст. Кизилъ-Арватъ. Ср.-Аз. жел. дор.

Въ городѣ ощущается недостатокъ въ водѣ, не только для орошенія,, но даже для питья, при чемъ имѣющаяся въ городскихъ кяризахъ (колодцахъ) питьевая вода солонцеватаго вкуса; лучшая вода добывается изъ опрѣснителей при станціи Красноводскъ, или же привозится со станціи Джебелъ и Кизилъ-Арватъ.

Растительности въ городѣ нѣтъ, такъ какъ росту деревьевъ препятствуетъ каменистый грунтъ и недостатокъ воды. Съ большимъ трудомъ поддерживается маленькій скверъ около желѣзнодорожнаго вокзала.

Въ Красноводскѣ станціонное зданіе—одно изъ красивѣйшихъ на всей дорогѣ; постройка въ мавританскомъ стилѣ, стоитъ на высокомъ откосѣ; отъ зданія станціи къ пассажирской платформѣ ведетъ красиво устроенная лѣстница.

Въ раіонѣ станціи расположены: опрѣснители и нефтекачки, больница съ 15-ю кроватями и отдѣленіемъ для заразныхъ больныхъ, номера для пріѣзжающихъ служащихъ; депо, мастерскія и матеріальный складъ, ветеринарный пунктъ и, при самой станціи, почтовое отдѣленіе.

Переноска вещей съ вокзала на пристани можетъ быть произведена при помощи персіанъ-носильщиковъ (амбаловъ), охотно предлагающихъ свой трудъ; плата по соглашенію, но не дороже 20 копѣекъ за переноску такого количества багажа, которое въ состояніи перенести одинъ амбалъ.

Въ семи верстахъ отъ Красноводска Перваго — Красноводскъ Второй (Уфра).

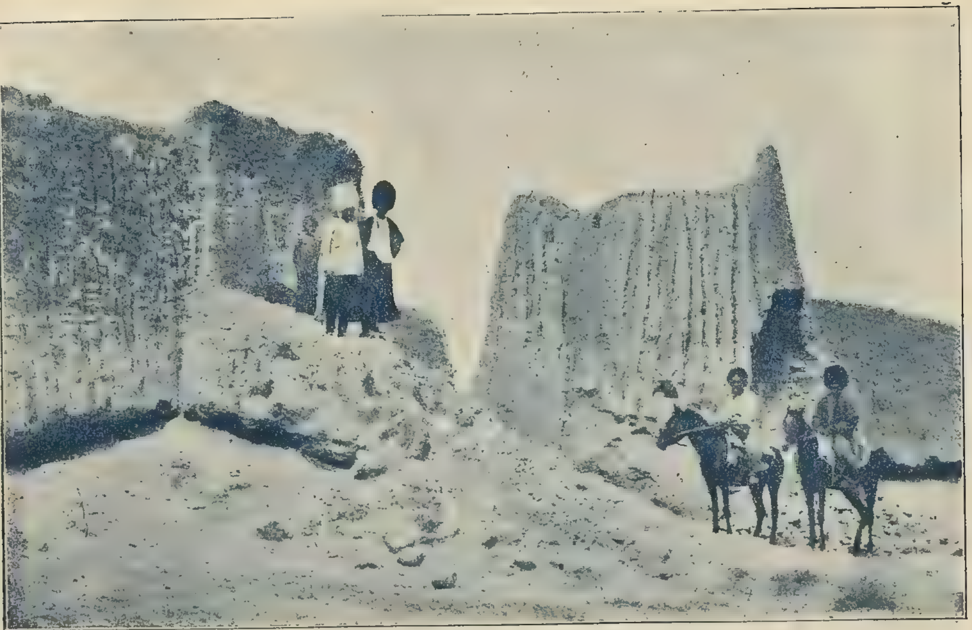
Въ Красноводскѣ II-мъ — 6 лѣсныхъ частныхъ складовъ: Губинъ, Мирзоевъ, Ахназаровъ, Епифановъ, Григорьевъ и Сафаровъ; склады керосина и нефти: Бр. Нобель, Закаспійскаго Торгово-Промышленнаго Товарищества, Ассадулаева и Саруханова. На Уфрѣ очень большой лѣсной складъ желѣзной дороги.

Красноводскъ I и Красноводскъ II соединены отдѣльнымъ рельсовымъ путемъ, по коему совершается перевозка грузовъ и пассажировъ. На Уфрѣ имѣется большой карантинный пунктъ на случай холеры въ порту.

Вблизи станціи Красноводскъ другихъ населенныхъ пунктовъ нѣтъ. Лишь небольшими партіями часто весною поселяются кочевники-киргизы. Культивированныхъ земель нѣтъ. Торгово-промышленныхъ предпріятій тоже нѣтъ, за исключеніемъ одного рыбнаго промысла Абрамова. Природа вокругъ пустынна. Въ 4-хъ верстахъ въ горахъ залежи гипса, разрабатываются частными предпринимателями.

Изъ Красноводска идетъ въ горахъ вьючный для верблюдовъ путь на Хиву, по которому доставляется на желѣзнодорожную станцію хлопокъ изъ Хивы. Трудныя условія караваннаго пути не даютъ возможности широко развиться этой отрасли дѣла и количество подвозимаго хлопка бываетъ весьма незначительно. Караваны находятся въ пути отъ 1 до 1½ мѣсяцевъ.

Ст. Кайлю IV класса (20 верстъ) расположена въ однообразной, песчаной и частью солончаковой мѣстности по побережью Красноводскаго залива.



Развалины текинской крѣпости Кизилъ-Арватъ.

Прѣсной воды нѣтъ и таковая для нуждъ станціи подвозится особыми «водяными» поѣздами.

Ст. Янгаджа III класса отъ Красноводскаго залива въ 33 верстахъ и отъ Балаханскаго залива въ одной верстѣ. Названіе свое получила отъ находящейся въ сѣверномъ отъ станціи направленіи долины «Янгджа», въ которой расположены аулы: Джанъ-Гурта, Каскаръ-Булакъ, Коса-Чулпанъ и Аджигаръ-Косанъ. Жители: киргизы (500 человѣкъ) и туркмены (200 человѣкъ). Всѣ занимаются скотоводствомъ, имѣя 3000 барановъ и 300 верблюдовъ.

Въ 1910 году отъ пронесшагося циклона погибло барановъ 6000 и верблюдовъ 1500. Въ долинѣ «Янгджа», а также и въ 6-ти верстахъ отъ станціи на берегу Балаханскаго залива имѣются два старинныхъ обширныхъ кладбища съ нѣсколькими памятниками, гдѣ, будто бы, похоронены убитые во время бывшаго, въ шестидесятыхъ годахъ прошлаго столѣтія, побоища между мѣстными киргизами и текинцами, сдѣлавшими набѣгъ изъ Кизилъ-Арвата.

Ст. Кара-Тенгиръ (47 вер.) въ 1—1½ вер. отъ станціи—аулъ того же названія съ населеніемъ до 200 душъ туркменъ племени Джафаръ-Бай, занимающихся скотоводствомъ. Культурной земли, за отсутствіемъ воды, нѣтъ. Въ аулѣ имѣется низшая туземная школа, устроенная въ кибиткѣ. Общее количество учениковъ 30, преподаватель—мулла. Для удовлетворенія потребностей туземцевъ въ предметахъ первой необходимости имѣются двѣ мелочныхъ лавки.

Ст. Белекъ (77 верстъ) и Ягманъ (104 версты) совершенно безлюдная, песчаная мѣстность.

Ст. Джебелъ II класса (125 верстъ), буфетъ.

Около станціи имѣется маленькое селеніе того же названія съ 50 жителями туркменъ и армянъ, занимающихся торговлей. Мѣстность ровная песчано-глинистая, изрѣдка покрытая кустами саксаула. Водою станція пользуется изъ горныхъ источниковъ при кяризной системѣ: кяризъ это есть подземный ручей съ хорошей прѣсной водой. Для вывода воды на поверхность земли вырывается рядъ колодцевъ на разстояніи одинъ отъ другого до 20 саженъ. Всѣ колодцы соединяются подземной галлереей. Въ началѣ колодцы имѣютъ значительную глубину, но по мѣрѣ приближенія къ поверхности земли глубина колодцевъ уменьшается и наконецъ подземный ручей выводится на поверхность. При станціи депо и мастерскія. Въ раіонѣ станціи расположены мѣста добычи поваренной соли, очистка которой производится на двухъ мельницахъ, принадлежащихъ «Теръ-Аванесову» и т-ву «Молла-Кара».

Отъ станціи Джебелъ идетъ 5-ти верстная вѣтка на Молла-Каринскій курортъ.

Курортъ Молла-Кара, основанный Управленіемъ Средне-Азіатской казенной желѣзной дороги въ 1908 году для лѣченія служащихъ и членовъ ихъ семействъ, въ 3 сезона своего существованія вполнѣ оправдалъ тѣ надежды, которыя возлагали на него его основатели.

За этотъ періодъ времени на курортѣ пользовались свыше 1000 больныхъ желѣзнодорожныхъ слу-



Скобелевскія ворота близъ Кизилъ-Арвата.

жащихъ и членовъ ихъ семействъ и около 300 больныхъ другихъ вѣдомствъ и частныхъ лицъ за плату, такъ что курортъ, быстро развиваясь, далеко вышелъ изъ тѣхъ скромныхъ рамокъ, въ которыя его поставили при открытіи для обслуживанія извѣстнаго количества больныхъ. Число послѣднихъ, ищущихъ возможности пользоваться цѣлебными средствами курорта, растетъ быстро, особенно послѣ тѣхъ хорошихъ результатовъ леченія на курортѣ, которые констатировались во все время существованія его.

Курортъ расположенъ на обѣихъ берегахъ Молла-Каринскаго озера въ самой живописной его части и лежитъ подъ 39° 37" сѣверной широты, 23° 50" восточной долготы. Озеро Молла-Кара находится къ юго-западу отъ станціи «Джебелъ» Средне-Азіатской казенной желѣзной дороги и въ 20—30 верстахъ отъ залива «Узунъ-Ада» въ извилистомъ углубленіи, идущемъ съ юга на сѣверъ и имѣющемъ видъ русла (Узбой), впадающаго въ Балханскій заливъ. Берега русла возвышаются до 5-ти саж. надъ горизонтомъ воды озера и уровня Каспійскаго моря и съ лѣвой стороны покрыты холмами сыпучаго песку, а правый берегъ глинистый съ наносами того же песку, легко переносимаго вѣтромъ съ одного мѣста на другое. Низина русла представляетъ солончакъ, высыхающій только въ концѣ мая. Откосъ высокаго берега, въ мѣстѣ расположенія курорта, покрытъ густой растительностью тополей и гребенчука, послѣдній также растетъ на низинѣ, образуя небольшую рощицу.

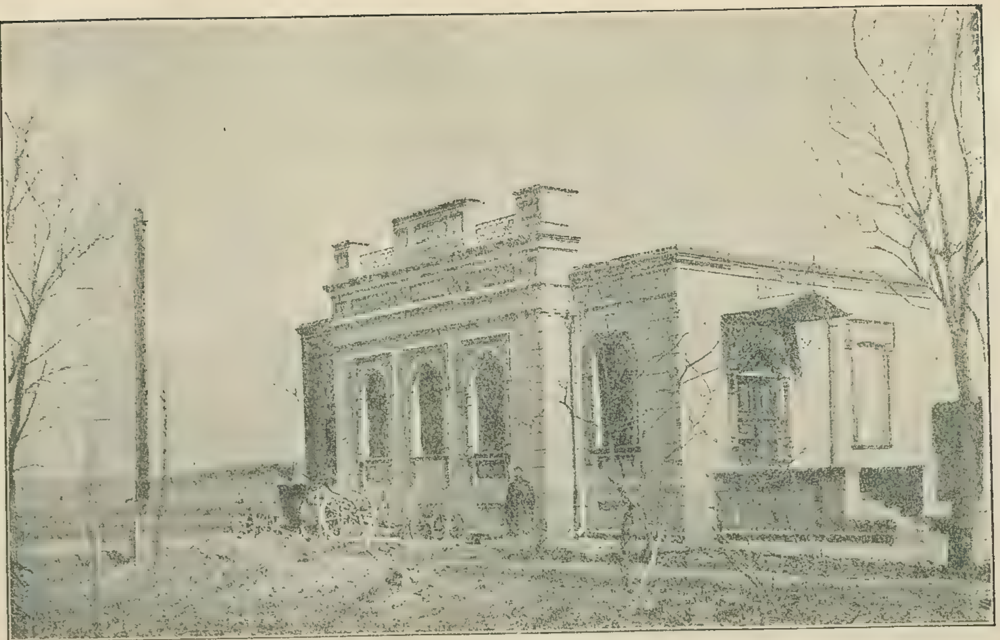
Съ конца мая, въ іюнѣ и іюлѣ, стоитъ весьма знойная погода съ частыми вѣтрами, несущими массу мелкой песчаной пыли. Самый жаркій мѣсяцъ іюль, въ немъ температура воздуха въ полдень бываетъ свыше 40° по Реомюру и доходитъ иногда до 50°, въ маѣ по утрамъ въ 8—9 часовъ 25—30°, въ іюнѣ и концѣ мая также весьма жарко, но нѣсколько менѣе чѣмъ въ іюлѣ; вторая половина апрѣля, половина мая, августъ и сентябрь въ климатическомъ отношеніи самые удобные, такъ какъ температура воздуха рѣдко бываетъ свыше 35°, а въ 8—9 часовъ утра ниже 20°. Май, іюнь и іюль отличаются частыми неправильными вѣтрами.

Богатства Молла-Кара заключаются въ его горько-соленой водѣ озера и грязи.

Грязь Молла-Каринская представляетъ илъ, образуемый на днѣ соленаго озера и въ сѣрныхъ источникахъ и представляющій смѣсь составныхъ частей озерного разсола и разложившихся остатковъ растительнаго и животнаго организмовъ. Большую роль въ образованіи ея играетъ, по всей вѣроятности, кромѣ микроорганизмовъ, бактерій, имѣющіяся въ озерѣ краснаго цвѣта насѣкомыя циклопы.

Грязь залегаетъ на днѣ озера и въ лощинахъ, гдѣ залегаетъ въ видѣ мелкихъ или большихъ островковъ разной толщины. Грязь чернаго цвѣта, маслянистая, съ кристаллами хлористаго натра.

Въ виду близости по составу Молла-Каринской грязи съ Сакскимъ, Хаджибейскаго лимана и Франценсбадскимъ и многихъ свойствъ (удѣльный вѣсъ, разница въ температурѣ глубокихъ и поверхност-



Геокъ-Тепинскій музей.

ныхъ слоевъ и др.), превышающихъ грязь и рапу аналогическихъ курортовъ, Молла-Кара предназначена для больныхъ, по характеру болѣзни направляемыхъ въ извѣстные курорты Франценсбадъ, Саки, Майнаки, Одесскіе лиманы и другіе имъ подобные.

Съ успѣхомъ грязь и рапа Молла-Кары примѣняются при слѣдующихъ болѣзняхъ: 1) мышечномъ и суставномъ ревматизмахъ, 2) сифилисѣ, третичномъ, 3) подагрѣ, 4) травматическомъ воспаленіи суставовъ, 5) анэстезіяхъ, нѣкоторыхъ видахъ параличей, судорожныхъ контрактурахъ (преимущественно периферическаго характера), травматическомъ неврозѣ, 6) болѣзняхъ кожи, 7) женскихъ болѣзняхъ, 8) хроническихъ воспаленіяхъ мочевого пузыря, почекъ и другихъ, 9) туберкулезѣ костей и суставовъ и золотухѣ.

Среди служащихъ и членовъ ихъ семействъ, болѣзни, пользуемыя на курортѣ, особенно ревматизмъ, сильно распространены: было въ 1907 году 636, въ 1908 г. 631 больной, въ 1909 г. 747 больныхъ; коммиссіями врачей въ 1910 году назначены для леченія въ Молла-Кара 616 человѣкъ служащихъ и членовъ ихъ семействъ, изъ которыхъ въ продолженіи сезона могли воспользоваться леченіемъ 350 человѣкъ желѣзнодорожныхъ служащихъ, такъ какъ въ настоящее время такое количество больныхъ въ продолженіи сезона (5—5½ мѣсяцевъ) является крайней цифрой, которую можетъ обслуживать курортъ. Послѣдній, находясь въ раіонѣ Средне-Азіатской желѣзной дороги

и съ проведеніемъ вѣтки, даетъ возможность служащимъ дороги и членамъ ихъ семействъ удобно безъ большихъ денежныхъ затратъ и времени, вызываемыхъ поѣздкой въ другіе аналогичные курорты, получить леченіе отъ своихъ недуговъ.

Въ продолженіи 1908, 1909 гг. и неполнаго 1910 года на курортѣ пользовалось:

Категорія больныхъ:	1908 г.	1909 г.	1910 г. (по 1 сентября)
Желѣзнодорожныхъ	243	289	297
Частныхъ	149	141	63
Областныхъ	5	12	14
Врачебныхъ	1	6	6
Всего:	398	448	380

Среднiй курсъ леченія 3—4 недѣли.

Ст. Балла-Ишемъ (156 верстъ). Совершенно безлюдная каменистая мѣстность въ предгоріи Балханскихъ хребтовъ; только изрѣдка можно здѣсь встрѣтить кочующія семьи киргизовъ со стадами овецъ и верблюдовъ, которыхъ они весною продаютъ цѣлыми партіями, пріѣзжающимъ изъ Закавказья скупщикамъ татарамъ. При станціи имѣется соляная мельница, для разлома соли, добываемой изъ находящагося въ 22 верстахъ отъ станціи соляного озера. Ежегодная добыча соли опредѣляется въ 27,000 пудовъ, которая и отправляется по желѣзной дорогѣ въ предѣлахъ Закаспійской области.

Въ томъ же направленіи, но верстахъ въ 30 отъ станціи находится «Нефтяная гора», привлекающая въ настоящее время вниманіе нефтепромышленни-



Памятникъ, открытый въ Геокъ-Тепе 23 апрѣля 1901 года.



ковъ рѣзко выраженными признаками нахожденія мѣсторожденій нефти.

На перегонѣ къ слѣдующей станціи линію пересѣкаетъ Узбой—старое русло Аму-Дарьи.

Ст. Айдинъ (185 верстъ), безводная ровная мѣстность. Въ 49-ти верстахъ на юго-западъ находится нефтяная гора Буя-дагъ.

Ст. Перевалъ (201 вер.). Безлюдная и безводная мѣстность. Только зимою прикочевываютъ киргизы и туркмены со стадами овецъ и верблюдовъ. Становища ихъ не ближе 5 6 верстъ отъ станціи.

Ст. Ахча-Куйма (215 вер.). Безлюдная, песчаная, покрытая зарослями саксаула, мѣстность. Въ 4½ верстахъ отъ станціи (по направленію къ Красноводску) на горѣ имѣется бесѣдка, поставленная генераломъ Куропаскинымъ на мѣстѣ привала войскъ въ первый день Святой Пасхи, идущихъ для занятія Кизилъ-Арвата.

Со станціи Ахча-Куйма отправляются саксауловыя дрова. Слово Ахча-Куйма означаетъ «береги деньги», такъ какъ здѣсь караваны зачастую подвергались нападенію шаекъ степныхъ разбойниковъ.

Ст. Казанджикъ (246), буфетъ. Расположена у подножія горныхъ цѣпей малыхъ Балхановъ и Кюренъ-Дага. Около станціи имѣется небольшой поселокъ, имѣющій нѣсколько небольшихъ лавочекъ, хлѣбопекарню и столовую, удовлетворяющія нужды неприхотливыхъ мѣстныхъ потребителей. Населеніе поселка: русскіе, армяне, грузины, персы, всего до 700 человѣкъ. Всѣ предметы первой необходимости, а также и пищевые продукты прибываютъ изъ Крас-

новодска, Кизилъ-Арвата и Асхабада. Въ поселкѣ имѣется почтовое отдѣленіе. При станціи расположена желѣзнодорожная церковь, небольшая школа, желѣзнодорожное депо съ мастерскими и больница на 20 кроватей. Станція окружена слабою растительностью, съ трудомъ разводимой на песчаной почвѣ.

Ст. Узунъ-Су (262 вер.). Близъ станціи имѣется аулъ, около 100 кибитокъ, съ населеніемъ въ 300 человѣкъ кочевыхъ туркменовъ. Всѣ занимаются скотоводствомъ.

Ст. Искандеръ (285 верстъ). Безлюдная и безводная мѣстность. Недалеко отъ станціи имѣются остатки крѣпости, разрушенной, по преданіямъ, Александромъ Македонскимъ. Это событіе и отмѣчено названіемъ станціи. «Искандеръ» означаетъ въ переводѣ «Александръ». Передъ слѣдующей станціей линія выходитъ изъ предѣловъ Красноводскаго уѣзда и вступаетъ въ Асхабадскій.

Ст. Кизилъ-Арватъ II класса (315 вер.). Буфетъ. Отсюда начинается Ахалъ-Текинскій оазисъ и тянется до ст. Гяурсъ (вторая станція отъ Асхабада) на разстояніи 240 верстъ узкою полосою вдоль сѣвернаго склона Копетъ-Дага. Кизилъ-Арватъ—городъ (укрѣпленіе).

Со времени покоренія въ 1881 году Ахалъ-Текинскаго оазиса по 1886 годъ Кизилъ-Арватъ былъ конечнымъ пунктомъ Закаспійской военной желѣзной дороги и въ немъ находилось управленіе этой дороги. Съ дальнѣйшимъ проведеніемъ дороги управленіе дороги было перенесено въ Асхабадъ, что хотя



Геокъ-Тепе. Минный обвалъ мѣсто штурма колонны полк. А Н. Куропаткина.

и отразилось отрицательно на внутренней жизни Кизилъ-Арвата, тѣмъ не менѣе онъ все-таки сохранилъ за собой мѣсто торговаго, постепенно развивающагося пункта. По даннымъ 1909 г. въ немъ имѣлось жителей русскихъ 3984, грузинъ 18, армянъ 523, татаръ 58, евреевъ 5, персіанъ 471, туркменъ 90, сартовъ 7, нѣмцевъ 45, поляковъ 44.

Церквей: православныхъ 1, армяно-григоріанскихъ 1, римско-католическихъ 1, мечетей: персидская 1, туркменская 1; училищъ 2 начальныя — мужское и женское. Общественное желѣзнодорожное собраніе. Лавка О-ва потребителей служащихъ на желѣзной дорогѣ. Главныя мастерскія Средне-Азіатской дороги. Больница, пріемный покой на 35 кроватей, питомникъ желѣзнодорожный. Изъ торговыхъ предпріятій: 1 магазинъ бакалейные и гастрономическіе товары, 6 мануфактурныхъ, 9 мелочныхъ бакалейныхъ, 1 заводъ искусственныхъ минеральныхъ водъ, 2 паровыхъ мукомольныхъ мельницы. Транспортныя конторы: Восточнаго Общества Пароходства и Торговли и Куринскаго Общества. Почтово-телеграфная контора. Караванъ-Сарай. Гостинницъ 4, изъ нихъ одна съ номерами для пріѣзжающихъ отъ 75 коп. до 1 р. 50 к. въ сутки. Извозчиковъ нѣтъ.

Вблизи города туркменскій аулъ съ 50 юртами. Жители занимаются исключительно земледѣліемъ. Орошенной земли у нихъ имѣется до 3 кв. верстъ; сѣютъ: хлопокъ, пшеницу, ячмень и клеверъ. Вода имѣется на мѣстѣ изъ горныхъ родниковъ и отсюда развозится по станціямъ.

Въ окрестностяхъ имѣются остатки текинской крѣпости того же названія, что въ переводѣ означаетъ «красная дѣвица». Есть ломки хорошаго строительнаго камня.

Ст. Коджъ (341 верста). Въ 10—12 верстахъ къ югу отъ станціи имѣются аулы «Коджъ» и «Зау» съ населеніемъ всего до 700 человѣкъ текинцевъ, занимающихся земледѣліемъ. Площадь орошенной земли до 600 десятинъ. Въ 20 верстахъ развалины бывшей текинской крѣпости «Кара-Сингеръ». Вода на станціи привозная.

Ст. Бами (366 верстъ). Въ раіонѣ прилегающемъ къ станціи расположены аулы «Бами», «Бегерма» и русскій поселокъ (24 двора) «Тумановскій». Жители занимаются хлѣбопашествомъ. огородничествомъ и скотоводствомъ.

Ст. Арчманъ (396 верстъ). Въ 8 верстахъ отъ станціи имѣется аулъ того же названія съ населеніемъ до 400 человѣкъ текинцевъ, занимающихся земледѣліемъ. Площадь орошенной земли около 3 тысячъ десятинъ. Орошеніе производится изъ сѣрнаго озера, находящагося у подошвы горъ.

Ст. Бахарденъ (426 верстъ). Буфетъ. Расположена на склонѣ хребта Копетъ-Дага. У станціи образовался торговый поселокъ, гдѣ армяне, персы и бабисты занимаются исключительно торговлей. Здѣсь же находится управленіе Дурунскаго пристава и русско-туземная школа съ 24 учениками.

Вблизи станціи расположенъ аулъ Бахарденъ съ 130 кибитками текинцевъ, занимающихся земледѣліемъ и скотоводствомъ. Сѣятъ хлопокъ, пшени-



Геокъ-Тепе. Памятникъ воинамъ Ставропол. полка.

цу, ячмень, клеверъ и кунжутное сѣмя. Площадь культивированной земли до 500 десятинъ. Въ окрестностяхъ станціи расположены аулы «Сюнча», «Мурча-Кала», «Ели-Су», «Дурунъ», «Караганъ».

Вся станція въ древесной растительности. Вода берется изъ горнаго источника Арвозъ. При станціи фельдшерскій пріемный покой на 2 кровати и одноклассное смѣшанное училище.

Въ 20 верстахъ при подошвѣ горъ имѣется Дурунское подземное озеро, расположенное въ пещерѣ того же имени. Пещера состоитъ изъ темнаго известняка съ слабымъ развитіемъ сталактитовъ. Вода сѣрнистая, прозрачная, съ минеральнымъ вкусомъ. Температура 35,5° Ц.

Къ сѣверу отъ станціи на границѣ песковъ находятся развалины персидскаго города Шегръ-Исламъ.

Ст. Келята (453 вер.). Въ 6—7 верстахъ отъ станціи имѣются аулы: Келята и Ераджа съ населеніемъ въ 400 и 800 человѣкъ текинцевъ, занимающихся земледѣліемъ исключительно въ размѣрахъ собственной потребности изъ-за недостатка воды. Въ 4-хъ верстахъ развалины бывшей крѣпости Мегинъ-Кала и въ 12 верстахъ—сѣрное озеро «Кіовъ-Ата».

Ст. Геокъ-Тепе (478 верстъ). Буфетъ. Расположена въ предгоріяхъ Копетъ-Дага съ лессовою почвою, орошаемою цѣлою сѣтью арыковъ изъ горнаго ручья Гермабъ. Около станціи 4 аула. Населеніе туркмены до 25.000 человѣкъ. Въ горной мѣстности находятся русскіе поселки, изъ которыхъ Скобелевка имѣетъ населенія 50 человѣкъ. Площадь оро-

шенной земли до 15,000 десятинъ. Занятіе жителей—земледѣліе, хлопководство, садоводство и виноградарство. Имѣется хлопкоочистительный заводъ и мукомольная мельница Пейроса, перерабатывающіе въ годъ до 200 вагоновъ хлопка и около 20,000 пудовъ зерна.

Противъ вокзала, по другую сторону полотна дороги, расположено небольшое красивое зданіе музея, въ которомъ собраны многіе историческіе памятники, относящіеся къ покоренію Ахалъ-Текинскаго оазиса. Музей можетъ быть осмотрѣнъ во время стоянки поѣзда.

Рядомъ съ зданіемъ музея—братская могила кавказцевъ. Отъ музея красивая аллея ведетъ ко второй братской могилѣ Туркменскаго отряда.

На высокомъ пирамидальномъ памятникѣ слѣдующая надпись:

«1881 г. 12 января, въ день штурма крѣпости Геокъ-Тепе, послѣ 23 дневной осады, I-я штурмовая колонна подъ начальствомъ полковника Куропаткина, взорвавъ миною часть крѣпостной стѣны, послѣ упорнаго рукопашнаго боя, овладѣла обваломъ, взявъ при этомъ обратно 2 наши горныя орудія, текинскую пушку и знамя Апшеронцевъ. Отбросивъ отъ обвала массы непріятеля, полковникъ Куропаткинъ быстрымъ наступленіемъ первый овладѣлъ бугромъ Геокъ-Тепе и немедленно перейдя за сѣверную стѣну, преслѣдовалъ на 10 верстъ въ пески опрокинутаго непріятеля, рѣшивъ тѣмъ полную побѣду, давшую Россіи новый край.



Ст. Асхабадъ Ср.-Аз. ж. д.

Вѣчная память павшимъ здѣсь храбрымъ товарищамъ-героямъ.

Ура оставшимся живыми.

Убито офицеровъ 3, контужено и ранено 5. Убито и ранено нижнихъ чиновъ 124.

Всего 133 человѣка, 13 проц. штурмовавшихъ.»

Третья братская могила воиновъ Ставропольскаго полка находится близь полотна дороги.

Рядомъ съ нею могила «Таманцевъ». За зданіемъ музея, параллельно полотну дороги, развалины бывшей крѣпости. Крѣпость имѣла видъ неправильнаго четыреугольника, до 2-хъ верстъ въ обводѣ. Состояла изъ земляного вала до 2-хъ саженъ высоты и до 5-ти саженъ толщины, облицованнаго 1½ арш. слоемъ глины. Въ мѣстахъ, гдѣ были пробиты, при осадѣ, бреши, стоятъ каменныя маленькія пирамидки, на коихъ поименованы всѣ воинскія части, принимавшія участіе въ осадѣ крѣпости.

Внутри укрѣпленія имѣется памятникъ, открытый 23 апрѣля 1901 года, на которомъ четыре мѣдныя доски отмѣчаютъ время битвы, перечень Георгіевскихъ кавалеровъ, списокъ павшихъ въ бояхъ и данныя о ходѣ экспедиціи.

У самой станціи расположены 40 туземныхъ лавокъ, продающія предметы первой необходимости и скупающія сырье. Всѣ станціонныя зданія окружены густою и разнообразною растительностью.

Ст. Безмеинъ (500 верстъ). Мѣстность густо населенная. Вблизи станціи находятся аулы: «Без-

меинъ», жителей 3500 человѣкъ. «Ясманъ-Салыкъ» 5500 человѣкъ, «Бабаробъ» 500 человѣкъ, «Коршовъ» 2000 человѣкъ, «Ирикъ-Колла» 3000 человѣкъ, «Купчакъ» 1500 человѣкъ, «Багиръ» 2000 человѣкъ, «Мирово» 300 человѣкъ, «Корзакъ» 300 человѣкъ. Населеніе текинцы; занятіе по преимуществу садоводство. Разводятся: абрикосы, сливы, персики и виноградъ, составляющіе значительную статью вывоза въ Россію.

Кромѣ того жители занимаются, но въ меньшей степени, хлѣбопашествомъ, огородничествомъ, хлопководствомъ и скотоводствомъ. Земля орошается водами «Фирюзинки» и «Святого Ключа».

Въ настоящее время около самой станціи развивается поселокъ того же названія, роздано уже 92 участка земли; главное занятіе жителей поселка: торговля хлѣбомъ, мануфактурная, бакалейная, имѣются и мѣстныя «чайханэ».

Мѣстность богатая растительностью. Въ 4 верстахъ расположенъ воинскій лагерь «Ахъ-Теппе», гдѣ въ лѣтнее время сосредоточивается значительная часть войскъ области.

Слово Безмеинъ въ переводѣ означаетъ «мѣсто пляски бачей».

Ст. Асхабадъ I класса (520 верстъ). Буфетъ. Асхабадъ главный городъ Закаспійской области и резиденція ея начальника. Основаніе его относится къ 1882 году. Въ немъ сосредоточены всѣ отдѣлы областного управленія, управленіе Средне-Азіатской казенной желѣзной дороги, управленіе Закаспійскаго таможеннаго округа, таможня I-го класса, каз-



Асхабадъ. Управленіе Ср.-Аз. ж. д.

начейство, Учетно-ссудный банкъ съ Персіей, отдѣленіе Русско-Азіатскаго банка и Общество взаимнаго кредита, отдѣленіе Государственнаго банка, Акцизное управленіе; транспортныя конторы: общества «Кавказъ и Меркурій», Восточнаго Общества.

Имѣются двѣ гимназіи: мужская и женская, городское 3-хъ классное училище, городское 2-хъ классное училище. Техническое желѣзнодорожное училище, Куропаткинская школа садоводства, женское 2-хъ классное училище, Кладбищенское Николаевское церковное училище, армянское церковно-приходское училище, начальная желѣзнодорожная школа, частная прогимназія Джакели, прогимназія Армянскаго благотворительнаго общества, дѣтскій садъ Трифоновой, частное училище 2-го разряда Адамовой, подготовительное смѣшанное училище Митаревской и дѣтскій пріютъ, русско-татарское 2-хъ классное училище «Фридуни», русско-персидское училище «Музаффари».

Въ виду того, что Асхабадъ является научнымъ центромъ области, располагающимъ большимъ числомъ учебныхъ заведеній, по сравненію съ остальными городскими пунктами, необходимо отмѣтить, что перечисленное количество учебныхъ заведеній является совершенно недостаточнымъ. Единственныя на всю область средне-учебныя заведенія (мужская и женская гимназіи) переполнены учащимися, несмотря на открытіе параллельныхъ отдѣленій чуть ли не при всѣхъ классахъ. Тоже самое положеніе создалось и въ нисшихъ учебныхъ заведеніяхъ. Въ видахъ поощренія поступленія туземцевъ въ

русскія школы, въ мѣстной мужской гимназіи учреждены пять казенныхъ стипендій и въ Туркестанской учительской семинаріи (въ Ташкентѣ) пять стипендій Асхабадскаго земства. Учрежденіемъ стипендій преслѣдуется цѣль созданія среди туземцевъ кадра учителей изъ ихъ же среды.

Церквей имѣется семь: соборная церковь во имя Воскресенія Христова, гарнизонная соборная церковь во имя Архистратига Михаила, бригадная церковь во имя Св. Георгія Побѣдоносца, церковь при техническомъ училищѣ во имя Св. Алексія Человѣка Божія, Крестовская церковь во имя Св. Креста, кладбищенская церковь во имя Св. Николая Чудотворца и церковь домовая при мужской гимназіи во имя пр. Сергѣя Радонежскаго.

Кромѣ того есть армяно-грегоріанская, католическая, лютеранская церкви. Мечетей двѣ: персидская и бабистская. Еврейскій молитвенный домъ.

Несмотря на сравнительно недолгое свое существованіе Асхабадъ является вполнѣ благоустроеннымъ городомъ. Прямыя широкія улицы, обсаженныя по обѣимъ сторонамъ деревьями въ одинъ, а на нѣкоторыхъ улицахъ даже въ два и три ряда. Привѣтливые чистенькіе домики обывателей положительно тонутъ въ зелени, умѣряющей страшный лѣтній зной. Избытокъ зелени далъ возможность отказаться отъ практиковавшагося обычно способа постройки домовъ внутри дворовъ и вывода на улицы только глинобитныхъ заборовъ. Новыя постройки стали выводить фасадами на улицу, при чемъ появились дома вполнѣ удовлетворяющіе строгимъ ар-



Асхабадъ. Анненковская улица.

хитектурнымъ требованiямъ; изъ красивыхъ по архитектурѣ казенныхъ зданiй можно отмѣтить:

Обѣ гимназiи, музей, домъ начальника области, управленiе Средне-Азiатской дороги, техническое училище и уѣздное управленiе.

Изъ общественныхъ зданiй:

Домъ Закаспiйскаго благотворительнаго общества, строющiйся домъ общества Краснаго Креста и клубы Военный и Велосипедный.

Изъ домовъ частныхъ лицъ: дома генерала Зуева, Теръ-Мкртичева, городскаго архитектора Окунева, Давыдова.

Ѣдкая лессовая пыль постепенно побѣждается мостовыми и поливкою улицъ, производимою изъ арыковъ особо нанимаемыми рабочими. Къ сожалѣнiю недостатокъ воды даетъ возможность поливки улицъ только черезъ извѣстные промежутки времени, что хотя и сокращаетъ количество пыли на улицахъ, но не устраняетъ ее.

Освѣщенiе улицъ производится керосино-калильными фонарями, магазиновъ и базарныхъ лавочекъ электричествомъ.

Въ городѣ издаются двѣ газеты: «*Закаспiйское Обозрѣнiе*» К. М. Ѳедоровымъ, 18-ый годъ изданiя и «*Асхабадъ*» (XIII годъ) З. Джавровымъ. Газеты печатаются въ собственныхъ типографiяхъ. Типографiя К. М. Ѳедорова, кромѣ того, обслуживаетъ всѣми типографскими работами управленiе Средне-Азiатской дороги и является одною изъ самыхъ большихъ типографiй во всей Средней Азiи.

Имѣются еще типографіи штаба округа 6-й Туркестанской стрѣлковой бригады и Александрова.

Клубовъ четыре: военный, велосипедный, общества «Спортъ» и «Англійскій». Наиболѣе благоустроенными являются военный и велосипедный, располагающіе обширными залами, иногда приспособляемыми для спектаклей заѣзжихъ труппъ и гастролирующихъ знаменитыхъ пѣвцовъ, хотя рѣдко, но, все-таки, заглядывающихъ въ Асхабадъ. Приспособляется для таковыхъ же цѣлей и имѣющееся постоянное зданіе цирка Добржанской.

Но подобныя удовольствія сравнительно рѣдко приходится испытывать обывателю, поэтому процвѣтаютъ три кинемо-театра: «Эльже», «Модернъ» и «Художественный». Лучшимъ по помѣщенію надо считать послѣдній театръ.

Имѣется прекрасно содержимый городской садъ съ массой разнообразной растительности и обширнымъ цвѣтникомъ, а также «Козелковскій» и «Пушкинскій» скверы, послѣдній съ памятникомъ поэту. Въ городѣ есть еще два памятника, отмѣчающіе событія изъ исторіи завоеванія края: первый памятникъ на площади противъ дома Начальника области въ память генерала Петрусевича, помощника генерала Скобелева въ Ахалъ-Текинской экспедиціи и другимъ героямъ Геокъ-Тепинскаго сраженія. Второй памятникъ около военнаго собора на Скобелевской площади—русскимъ воинамъ, павшимъ въ бояхъ съ текинцами.

Населеніе Асхабада по даннымъ 1909 года



Асхабадъ. Домъ Нач. области и памятникъ павшимъ воинамъ при Геокъ-Тепе.

состоитъ изъ 43,036 человѣкъ, изъ коихъ русскихъ 11,878, грузинъ 326, армянъ 6301, татаръ 6812, евреевъ 503, персіанъ 14,437, туркменъ 158, хивинцевъ 113, бухарцевъ 88, французовъ 16, нѣмцевъ 566, поляковъ 1718, грековъ 123.

Значительность мѣстнаго населенія, а также особыя условія города, составляющаго не только центръ административнаго устройства обширной Закаспійской области, но и центръ внѣшней и внутренней торговли ея, вызвали къ жизни значительное число торговыхъ предпріятій по всѣмъ отраслямъ промышленности. Изъ большихъ мануфактурныхъ предпріятій магазины: Круглова, О бон-марше, Московскій, Европейскій; готоваго платья: Медвѣдева и Гюльназарова. Ковры мѣстные (текинскіе), персидскіе, белуджистанскіе, бухарскіе и афганскіе: Садыковъ и Юнусовъ. Модные и галантерейные товары: Петросянца, Тертерянца, А-ля-кокеттъ Гаврилова, Базаръ Юры; винно-гастрономическіе и бакалейные Качкачева, Епифанова, Агбалова, спеціально гастрономическіе: Королева и быв. Земмитъ. Кондитерскіе: Потеряхина и Григорьева. Москательные: Керимова и Черкезова. Канцелярскихъ принадлежностей и учебныхъ пособій: Сорокина и быв. Осокина. Оружейный магазинъ Гофмана. Посудные и ламповые магазины: Качкачева, Бабисты, Нудель и Керимовъ. Часовой магазинъ и магазинъ серебряныхъ издѣлій Нудель. Мебельные магазины: Гаямова, «Конкуренція» и Вѣнскій магазинъ; резиновыхъ издѣлій и линолеумъ, отдѣленіе торговаго дома «Проводникъ»; церковной утвари Торейкина;

швейныхъ машинъ «Зингера». Лѣсные склады: Григорьева, Гаямова, Агабекова, Григорьянца.

Аптекъ двѣ: Павлоцкаго и быв. Янушкевича.

Аптекарскихъ магазиновъ два: Давыдова и Григорьева.

Заводы: мыловаренный Теръ-Микиртичева; кирпичный Бутузова; кожевенный и известковый, кишечный Попова; хлопкоочистительный Теръ-Микиртичева; искусственныхъ минеральныхъ водъ Аллахвердова, Асріанца; мукомольныя мельницы Аветисова; конфектныя фабрики (леденецъ и туземныя конфекты) Мирзы-Кугугъ-Аліева.

Склады: сельско-хозяйственныхъ орудій; сахара гр. Бобринскихъ; пива «Жигулевскаго» и Вейнера ,при складахъ пива есть ледодѣлки, отпускающія обывателямъ ледъ по 20 коп. съ пуда.

Гостинницъ въ городѣ 9; лучшими считаются: «Грандъ-Отель» и «Лондонъ», цѣны отъ 1 рубля въ сутки.

Извозчики по таксѣ.

Больницы: городская, военный лазаретъ и желѣзнодорожная, водолечебница доктора Минкевича. Амбулаторія частныхъ врачей-спеціалистовъ.

Асхабадъ орошается водою двухъ горныхъ рѣчекъ: Асхабадки и Кешинки, вода которыхъ разбирается для поливки городомъ и окрестностями полностью. Для питья вода кяризная.

Вблизи Асхабада расположена школа садоводства, огородничества и шелководства, при которой имѣется питомникъ декоративныхъ и фруктовыхъ деревьевъ, а также огородныхъ и хозяйственныхъ



Асхабадъ. Областной музей.

растеній, которыя распространяются среди населенія путемъ платнаго, льготнаго и безплатнаго отпуска. Второй питомникъ при Асхабадскомъ городскомъ садѣ, разводящій посадочный матеріалъ, разбираемый городскимъ населеніемъ.

Третій питомникъ на рѣкѣ Кешинкѣ, рядомъ со школою садоводства, для разведенія лѣсныхъ породъ, а также лѣсныхъ дикорастущихъ деревьевъ, приносящихъ полезные плоды: фисташки, миндаль, орѣхи и т. п.

И четвертый питомникъ, около селенія «Багиръ», культивируетъ посадки безъ искусственнаго орошенія.

Въ 30 верстахъ отъ Асхабада расположена дачная мѣстность «Фирюза». Мѣстность эта уступлена Россіи Персіей по конвенціи 27 мая 1893 года въ обмѣнъ на принадлежащее Россіи селеніе Хиссаръ въ Атекскомъ приставствѣ.

Горы, лѣсъ, избытокъ воды и средняя температура: днемъ не свыше 30 град., а ночью 18—19 град. по Реомюру,—тотчасъ же вызвали дачное строительство и въ настоящее время «Фирюза» представляетъ дивный уголокъ съ вполнѣ благоустроенными дачами, роскошнымъ паркомъ съ вѣковыми деревьями и фонтаномъ, гдѣ Асхабадскій житель имѣетъ возможность отдохнуть отъ палящаго зноя. Наплывъ дачниковъ и переходъ на лѣтніе мѣсяцы въ Фирюзу Канцеляріи Начальника области вызвали къ жизни нѣсколько торговыхъ предпріятій, гдѣ дачники могутъ найти всѣ предметы первой необходимости. Для лицъ, временно пріѣзжающихъ, имѣется гостинни-

ца. Единственное затрудненіе встрѣчается въ неудобствѣ и значительной дороговизнѣ сообщенія. Проѣздъ на парныхъ фаэтонахъ отъ Асхабада стоитъ около 10 руб. туда и обратно, что не по карману среднему обывателю, поэтому въ большинствѣ случаевъ избирается второй путь: отъ Асхабада до ст. Безмеинъ по желѣзной дорогѣ, въ спеціально прицѣпляемыхъ къ товарнымъ поѣздамъ вагонахъ, откуда до Фирюзы остается 18 верстъ и можно проѣхать на лошадяхъ за $1\frac{1}{2}$—2 рубля.

Въ будущемъ и это неудобство несомнѣнно устранится путемъ введенія болѣе усовершенствованныхъ способовъ передвиженія: такъ въ настоящее время сталъ на очередь вопросъ объ организаціи автомобильнаго сообщенія; не оставлена также мысль о возстановленіи рельсоваго пути, существовавшаго здѣсь во время расположенія въ Асхабадѣ желѣзнодорожныхъ войскъ и снятаго во время перевода ихъ въ Карсъ и Барановичи.

Ст. Анау (530 верстъ). Въ четырехъ верстахъ отъ станціи расположенъ того же имени аулъ съ населеніемъ до 1000 человѣкъ текинцевъ и въ 12-ти верстахъ въ горахъ русскій поселокъ Куропаткинскій въ 200 жителей. Занятіе ихъ земледѣліе и скотоводство. Русскіе поселенцы начинаютъ заниматься и шелководствомъ. Культивированной земли у текинцевъ имѣется до 400 и у русскихъ до 200 десятинъ.

Въ $2\frac{1}{2}$ верстахъ отъ станціи находятся развалины древняго города. Остатки стѣнъ крѣпости видны изъ оконъ вагона. До настоящаго времени доста-



Асхабадъ. Военное собраніе.



точно сохранилась мечеть персидскаго стиля. Кѣмъ основана эта крѣпость и когда она разрушена, неизвѣстно. При занятiи края русскими въ 1881 году, городъ этотъ найденъ уже въ состоянiи развалинъ. Около мечети находится могила какого-то святого, чтимаго мѣстнымъ населенiемъ, стекающимся во множествѣ сюда на поклоненiе.

Ст. Гяурсъ (552 вер.). Въ 5-ти верстахъ отъ станцiи туркменскiй аулъ того же названiя съ населенiемъ въ 500 человѣкъ, занимающимся земледѣлiемъ и скотоводствомъ, сѣется пшеница, ячмень и въ небольшомъ количествѣ хлопокъ. Орошенной земли имѣется 100 десятинъ. Скотоводство даетъ населенiю шерсть, кожи, сало, что вмѣстѣ съ избыткомъ хлѣба и хлопкомъ составляетъ предметъ ихъ торговли. Поля орошаются горною водою, идущею по арыку «Кешала».

Отъ этой станцiи начинается Атекскiй оазисъ, идущiй въ юго-западномъ направленiи до станцiи Душакъ.

Ст. Ахсу (576 верстъ). Расположена въ безлюдномъ предгорiи хребта Зарынкухъ (отрогъ Копетъ-Дага), почти на границѣ Персiи. Вода привозная.

Ст. Баба-Дурмазъ (591 вер.).Степная мѣстность. Вблизи станцiи аулъ Баба-Дурмазъ, живутъ 70 человѣкъ текинцевъ, занимающихся земледѣлiемъ; сѣютъ ячмень, пшеницу и хлопокъ, но въ маломъ количествѣ, такъ какъ земли всего 80 десятинъ, орошаемыхъ водою изъ источника. Вода солоноватая, для питья негодная. Въ окрестностяхъ станцiи

хорошая охота на джейрановъ, куропатокъ и туртушекъ; осенью на утокъ и гусей.

Ст. Артыкъ (609 верстъ). Вблизи станціи поселокъ Артыкъ съ разноплеменнымъ населеніемъ въ 100 человѣкъ, занимающимся исключительно мелочною торговлею. Въ разстояніи 2—3 верстъ расположены аулы: Артыкъ-Кала, Кюрень-Кала съ населеніемъ въ 600 человѣкъ текинцевъ, занимающихся хлѣбопашествомъ, садоводствомъ, огородничествомъ, хлопководствомъ и виноградарствомъ. Земли орошенной 800 десятинъ.

Въ поселкѣ имѣется почтово-телеграфная контора, таможня III класса, такъ какъ станція расположена у самой границы Персіи. Имѣются два агентства: «Кавказъ и Меркурій» и Восточное Общество, которыя служатъ посредниками торговыхъ сношеній съ Персіей. Хлопкоочистительный заводъ и русско-туземная одноклассная школа.

Въ трехъ верстахъ отъ станціи расположенъ персидскій аулъ «Баба-Джикъ» съ населеніемъ до 4000 человѣкъ и въ 25 верстахъ персидскій городъ «Мамедъ-Абадъ» съ 5000 жителями. Персія транспортируетъ черезъ ст. Артыкъ кишмишъ и фрукты разные до 153,000 пудовъ, хлѣбъ 15,000 пудовъ, хлопокъ до 10,000 пудовъ и сѣмянъ разныхъ до 20,000 пудовъ въ годъ.

Ст. Каушутъ (624 вер.). Вблизи станціи имѣются текинскіе аулы: Каушутъ, Мигили, Даргала, Хасровъ, Хасаръ, Мамедъ-Оразъ, Ходжа-Кала, Чукуръ-Кала, Капыръ-Кала и Казанъ-Кала. Занятіе жителей земледѣліе. Сѣется: ячмень, пшеница и хло-



Асхабадъ. Улица генерала Суботича (бывшая Офицерская).

ноκъ. За удовлетвореніемъ собственной потребности, вывозится черезъ ст. Каушутъ ячменя до 100 тысячъ пудовъ, пшеницы 70,000 пудовъ и хлопка-сырца около 70,000 пудовъ. Орошеніе вполнѣ достаточное, благодаря чему всѣ окрестности станціи съ весны до зимы покрыты зеленью, а аулы прячутся въ садахъ съ алчей, абрикосами, яблонями, персиками и виноградомъ. Въ окрестностяхъ хорошая охота на турачей, туртушекъ (курочки) и на, задерживающихъ здѣсь пролетомъ дрофъ, стрепетовъ и утокъ. Въ степи попадаются довольно часто джейраны. Можно встрѣтить и кабановъ.

Вблизи развалины текинской крѣпости Хосровъ.

Ст. Каахка (641 вер.). Буфетъ. Расположена въ мѣстности богатой растительностью. Одна изъ самыхъ благоустроенныхъ станцій; вся въ зелени. Имѣется желѣзнодорожная начальная 2-хъ классная школа; врачебный покой съ 2-мя кроватями и питомникъ декоративныхъ и фруктовыхъ растеній. Около станціи красивый поселокъ Каахка. Жителей 1022, изъ нихъ русскихъ 467, грузинъ 2, армянъ 34, татаръ 128, персовъ 340, поляковъ 2, хивинцевъ 33, евреевъ 2 и бухарцевъ 13. Родъ занятій жителей торговля, служба на должностяхъ и рабочіе на желѣзной дорогѣ. Площадь культивированной земли 37 десятинъ исключительно подъ садами и огородами. Въ поселкѣ одна церковь во имя Св. Георгія Побѣдоносца, магометанскій молитвенный домъ, 12 магазиновъ, 4 ренсковыхъ погреба, 1 гостинница (плохая), цѣна за номеръ 1 рубль въ сутки. Таможенная

застава, нѣсколько мукомольныхъ мельницъ, изъ которыхъ одна моторная, остальныя водяныя. Маслобойныхъ заводовъ 4. Извозчиковъ нѣтъ. Вода кяризная.

Окрестности густо усѣяны текинскими (племени Аліели) аулами и кишлаками, изъ нихъ: аулъ Каахка съ 3262 жителями, Арабъ-Кала и Кяшерли (въ 8 вер.) съ 1281 жителями. Культивированной земли въ первомъ 3899 десятинъ и въ послѣднихъ 1281 дес. Занятіе жителей земледѣліе и скотоводство. Продукты ихъ сбываются въ поселкѣ Каахка скупщикамъ.

Ст. Арманъ-Сагадъ (659 вер.).Мѣстность ровная, безводная. Въ 4-хъ верстахъ отъ станціи Московскою фирмою «Л. Кнопъ» законченъ артезіанскій колодезь, вода котораго предназначается на орошеніе плодородной лессовой почвы. Главная цѣль орошенія—культура хлопка.

Ст. Душакъ (680 вер.) II класса. Буфетъ. Въ 2-хъ верстахъ отъ станціи расположенъ аулъ «Душакъ». Населеніе туркмены (150 кибитковъ), занимаются исключительно земледѣліемъ (хлопокъ, пшеница). Культурной земли 500 десятинъ, орошаемой водами р. Чаарды. Тѣмъ не менѣе на станціи вода привозная, такъ какъ рѣчная вода солоноватая и мутная. При станціи много разнообразной растительности; есть депо съ мастерскими, одно-классное смѣшанное училище, фельдшерскій пріемный покой съ 2 кроватями. Въ расположенномъ около станціи поселкѣ имѣется 30 мелочныхъ лавокъ, транспортная контора: «Бюро Персидскихъ Транс-



Асхабадъ. Циркъ-театръ.

портовъ», почтово-телеграфная контора и таможня 2-го класса, такъ какъ ст. Душакъ самый близкій пунктъ отъ значительнаго торговаго персидскаго города Мешхеда (128 верстъ).

Отъ Душака линія желѣзной дороги круто поварачиваетъ на сѣверо-востокъ. Здѣсь оканчивается Атекскій оазисъ и линія входитъ снова въ пустыню, кое-гдѣ покрытую саксауломъ.

Ст. Такиръ (700 верстъ). Мѣстность равнинная, глинисто-солончаковая. Населенныхъ пунктовъ нѣтъ. Вода привозная. Здѣсь степи смѣняются невысокими бугристыми песками, доходящими иногда до полотна дороги.

Къ югу отъ станціи лежитъ огромный солончакъ «Шоръ-Богинъ».

Ст. Теджень (724 вер.). Буфетъ. Близъ станціи мѣстечко Теджень съ населеніемъ въ 900 человѣкъ русскихъ, текинцевъ, персовъ и армянъ. Центръ управленія Тедженскимъ уѣздомъ. Имѣется нѣсколько лавокъ съ мелочными, бакалейными и колоніальными товарами. Одна церковь православная, построенная при содѣйствіи Средне-Азіатской ж. дор., одна армяно-григоріанская и одна мечеть. Училища: одно русско-туземное мужское 2-хъ классное и начальное желѣзнодорожное училище. Гостинница «Лондонъ» плохо обставленная. Стоимость номера въ сутки 1 руб. Извозчиковъ нѣтъ.

Земскій пріемный покой на 5 кроватей, 1 хлопко-очистительный заводъ, 2 еще строятся и 4 мельницы. Въ раіонѣ станціи фельдшерскій желѣзнодорожный пріемный покой на 2 кровати. Мѣстность,

занимаемая станціей, ровная, степная, на берегу рѣки Теджена въ раіонѣ Тедженскаго оазиса. Линія пересѣкаетъ рѣку Тедженъ желѣзнымъ мостомъ съ ѣздою по низу. Культивированной земли въ оазисѣ 35,042 дес. съ населеніемъ 60,000 человѣкъ. Почва плодородная и хорошо орошенная.

Стали появляться частныя землевладѣнія; въ настоящее время уже имѣется 11 землевладѣльцевъ: Арисъ, Долинскій, Гребовскій, Агаловъ, Сорокинъ, Костандовъ, Глушковъ, Бутаевъ, Теръ-Огановъ и Григорьянцъ, Космычъ и Асріанцъ. Сѣютъ пшеницу, ячмень ,хлопокъ, арбузы и дыни. По дорогѣ, ведущей въ Персію, есть очень интересный каменный мостъ черезъ р. Тедженъ, первоначальная постройка котораго, по преданію, относится ко временамъ Александра Македонскаго.

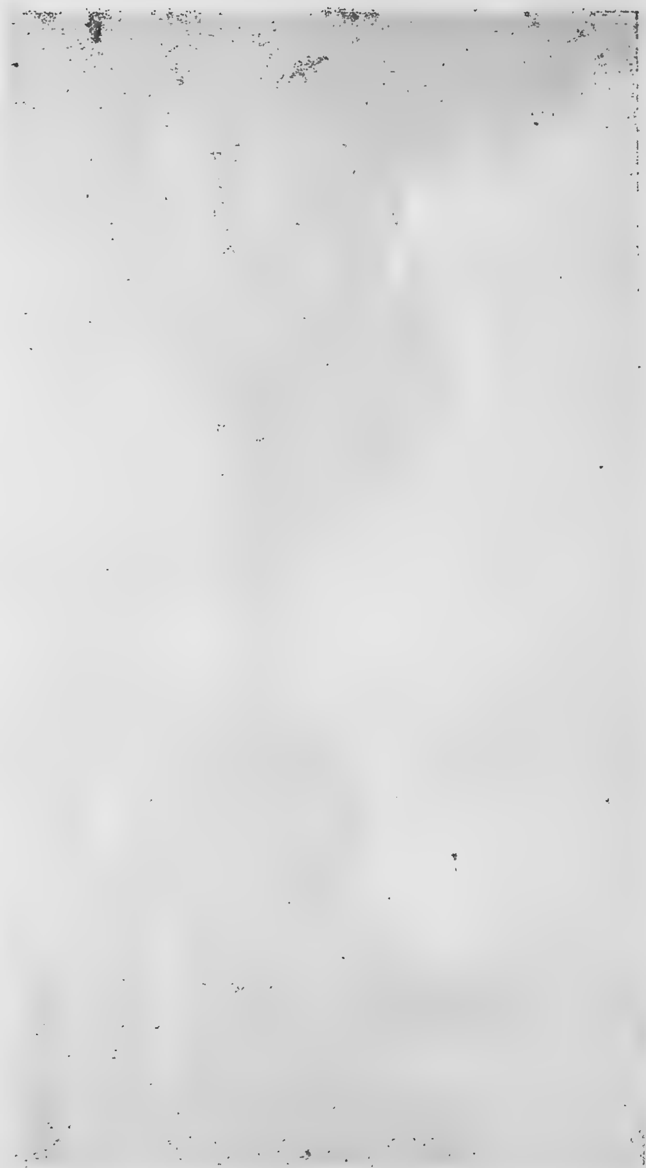
Ст. Геокъ-Сюръ (745). Безлюдная и безводная мѣстность. Въ окрестностяхъ станціи имѣется курганъ со слѣдами какого-то древняго обиталища, называющагося «Геокъ-Сюръ», откуда взято и названіе станціи. За ст. Геокъ-Сюръ линія входитъ въ предѣлы Мервскаго уѣзда Закаспійской области.

Ст. Джу-Джу-Клу (770 верстъ). Безлюдная и безводная мѣстность. По низинамъ стараго русла Мургаба, куда вода попадаетъ только во время разлива, встрѣчаются заросли вербъ и камыша. Кромѣ того попадается невысокій саксаулъ.

Ст. Дортъ-Кую (795 верстъ). Песчаная, безводная мѣстность, поросшая мелкимъ саксауломъ. Вре-



Асхабадъ. Куропаткинскій проспектъ.



менами бываютъ сильные вѣтры съ пескомъ. Вода привозная.

Ст. Карабата (819 вер.). Мѣстность поросшая саксауломъ; безлюдная. Вблизи станціи глауберовое озеро. Въ трехъ верстахъ развалины крѣпости Кулахъ-лы.

Ст. Мервъ (842 вер.). Буфетъ. Городъ Мервъ — уѣздный городъ Закаспійской области, основанъ въ 1884 году. Послѣ Асхабада главнѣйшій административный центръ области. Городъ дѣлится рѣкою Мургабомъ на двѣ части; правая часть носитъ названіе торговаго центра, а лѣвая военнаго города, въ виду расположенія въ ней воинскихъ казармъ и управленія мѣстныхъ войсковыхъ частей. Весь городъ въ роскошной растительности. Частая поливка улицъ совершенно устраняетъ мелкую лессовую пыль. Населеніе по даннымъ 1909 года 15,489 человѣкъ, изъ коихъ русскихъ 7002, грузинъ 118, армянъ 1836, татаръ 441, евреевъ 908, персіанъ 2080, туркменъ 755, хивинцевъ 326, бухарцевъ 1280, нѣмцевъ 87, поляковъ 188, черкесовъ 167, афганцевъ 301. Кромѣ того расквартировано: 2-й Туркестанскій саперный баталіонъ, I-й казачій Кавказскій полкъ, I-ая и II-ая батареи 4-го артиллерійскаго стрѣлковаго дивизіона и 13 и 14 Туркестанскіе стрѣлковые полки.

Церквей русскихъ 3, армяно-григоріанскихъ 1, молитвенныхъ домовъ: еврейскихъ 2, мусульманскихъ 2, мечетей 3.

Учебныхъ заведеній: городское 3-хъ классное училище, городское 2-хъ классное, женское. Женская частная прогимназія Пономаревой. Желѣзно-

дорожное 2-хъ классное училище и церковно-приходскія училища: русское и армянское.

Кредитныя учрежденія: Мервское общество взаимнаго кредита, Русско-Азіатскій банкъ и казначейство. Страховыя общества и транспортныя конторы: «Восточное Общество», «Кавказъ и Меркурій» и «Россійское».

Имѣется 3 клуба: Общественное Собраніе, Ремесленное Собраніе и Военное.

Есть красивый городской садъ, городская больница и амбулаторія.

Возрастающее населеніе и рядъ принятыхъ администраціею мѣръ по оздоровленію мѣстности отъ свирѣпствовавшей здѣсь лихорадки, вызвали къ жизни цѣлый рядъ торговыхъ предпріятій: такъ въ Мервѣ имѣется: 10 хлопкоочистительныхъ заводовъ: Кеворкова, Хандарова, Арунова, Аветисова, Теръ-Микиртичева, Антонова, Наумова, Петросянца, Сулейманова и Саготжева.

Складовъ: 11 лѣсныхъ, 5 мучныхъ, магазиновъ: мануфактурныхъ 70, изъ нихъ наилучшіе: Аронова, Бр. Алишовыхъ, Микиртичевыхъ, Круглова, Рамазанова, Арзуманова; готоваго платья 3: Кагарова, Исаковича и Арзуманова; обуви—4, офицерскихъ принадлежностей Возняка и Щупака; музыкальныхъ 1, золотыхъ и серебряныхъ вещей Гофмана и Гукасянца, посудныхъ и желѣзно-скобяныхъ 11, оружейныхъ 2, аптекарскихъ 3, аптекъ 1, магазиновъ швейныхъ машинъ 1, винно-гастрономическіе: Кислова, Васюнина, Асадова, Епифанова, Касабова;



Асхабадъ. Текинскій базаръ.



складовъ пива 3; складовъ водочныхъ 3; ковровыхъ магазиновъ: Мамедова, Кеворковыхъ и Якубова.

Галантерейныхъ: Гукасянца и Туманянца, скобяныхъ Микиртичева и Тавросъ, чайныхъ: Мустафабекова, Якубова, Набіева, Шафіева и Аминова.

Гостинницы: «Францiя» и «Европейскiя номера». Цѣна номера въ сутки отъ 1 до 3 руб.

Извозчики по таксѣ (конецъ по городу 20 коп., часъ 60 коп.; съ 1 часа ночи до 6 часовъ утра плата полуторная).

Ст. Байрамъ-Али (868 вер.). Буфетъ. При самой станціи усадьба Мургабскаго Государева имѣнія, гдѣ находятся управленіе имѣніемъ и мѣстожительство главныхъ лицъ администраціи, съ паркомъ, огородами, фруктовыми садами, виноградниками и базаромъ.

Мургабское Государево имѣніе образовано въ 1887 году изъ земель Мервскаго оазиса, добровольно присоединившагося къ Россіи, по волѣ Императора Александра III, пожелавшаго возстановить культуру, бывшую здѣсь до уничтоженія ея въ концѣ XVIII вѣка.

Высочайшій указъ по этому поводу говоритъ такъ:

«Всѣ впустѣ лежащія земли по теченію р. Мургаба, на которыя по сооруженіи плотины, извѣстной подъ названіемъ Султанъ-Бентской, возможно будетъ распространить орошеніе, безъ ущерба однако же для прочихъ орошаемыхъ уже водами этой рѣки частей Мервскаго оазиса, признать собственностью

Царствующаго Императора, съ наименованіемъ Мургабскимъ Государевымъ Имѣніемъ».

Въ усадьбѣ Государева имѣнія около 5000 жителей, изъ нихъ: русскихъ до 1500 человѣкъ, а остальные инородцы, большинство изъ которыхъ текинцы, афганцы и персы.

Въ послѣднее время въ имѣніи образовываются русскіе поселки на условіяхъ долгосрочной аренды (12 лѣтъ). Такихъ поселковъ имѣется уже 10, число дворовъ въ нихъ 53.

Площадь Государева имѣнія 100,004 десятинъ, изъ нихъ засѣвается ежегодно около 21,000 десятинъ, а остальныя, годныя подъ культуру, земли, остаются цѣлиной и подъ паромъ.

Главнѣйшія культуры: хлопокъ до 13,000 десятинъ. пшеница и ячмень до 7000 десятинъ, люцерна 500 дес., лѣсъ около 150 десятинъ, сады и огороды до 100 дес., виноградникъ 10 десятинъ.

Все это орошается водою изъ спеціальныхъ водохранилищъ, образованныхъ при помощи особыхъ плотинъ, заслуживающихъ особаго вниманія по грандіозности ихъ сооруженія. Такихъ плотинъ имѣется три, а именно: Гиндукушская (въ 43 верстахъ отъ Байрамъ-Али), Іолотанская въ 7 верстахъ отъ Гиндукушской вверхъ по теченію рѣки Мургаба и Султанъ-Бентская въ 18 верстахъ отъ Іолотанской плотины, на мѣстѣ знаменитой плотины Султана-Санджара, разрушенной въ концѣ XVIII вѣкѣ бухарскимъ ханомъ Мурадомъ.

Стоимость этихъ сооруженій: Гиндукушской—662,000 рублей, Іолотанской и Султанъ-Бентской съ



Асхабадъ. Лавки на Текинскомъ базарѣ.



головнымъ регуляторомъ около 3.200,000 руб. Общая же сумма расходовъ на означенныя плотины съ другими ирригаціонными сооруженіями около 4,660.000 рублей. Запасъ воды въ водохранилищахъ около 14,000.000 куб.

Къ югу отъ станціи роскошный паркъ и фруктовые сады имѣнія; къ сѣверу противъ станціи миндальная роща и по направленію къ Ташкенту, вдоль линіи желѣзной дороги, лѣсоводство имѣнія. Имѣется одинъ питомникъ фруктовыхъ и декоративныхъ деревьевъ и кустовъ для продажи на сторону, другой для собственныхъ нуждъ имѣнія. Есть пасѣка до 70 ульевъ.

При имѣніи Мургабскіе удѣльные заводы: хлопкоочистительный, рафинадный, масляный, мыловаренный и ледодѣлательный.

Въ 43 верстахъ отъ станціи въ Гиндукушѣ имѣется большая гидроэлектрическая станція, подающая электрическую энергію для работы заводовъ имѣнія и для освѣщенія всей усадьбы. Когда заводы въ ходу, нагрузка доходитъ до 550 киловаттъ.

Заводы выпускаютъ на рынокъ:

1) Масло хлопковое слѣдующихъ сортовъ: I сортъ обыкновенное для пищи; зимнее для горѣнія. Экстра и экстра-бѣлая, высшей очистки для стола, консервовъ, кондитерскихъ и проч. Густое для мыловаренія. Масло для техническихъ цѣлей и др. въ количествѣ до 120,000 пудовъ въ годъ.

2) Жмыховую муку для корма скота (на заграничныхъ рынкахъ извѣстна подъ маркой «орелъ») 320,000 пудовъ.

3) Брикеты изъ хлопковой шелухи для топлива и корма 150,000 пудовъ въ годъ.

4) Кормовую шелуху и кормовую муку для скота до 100,000 пудовъ.

5) Линтерную вату до 10,000 пудовъ.

6) Делинтъ до 40,000 пудовъ.

7) Мыло (отъ 3-хъ до 11 руб. пудъ) до 20,000 пудовъ.

8) Олеины изъ хлопковыхъ отбросовъ для производства мыла до 4000 пудовъ.

Искусственнаго льда изъ дестиллированной воды до 40,000 пудовъ.

При заводахъ имѣются механическія мастерскія съ отдѣленіями: котельнымъ, кузнечнымъ, модельнымъ, чугунно-мѣдно-литейнымъ, выполняющія заказы и отъ постороннихъ лицъ.

На хлопкоочистительномъ заводѣ, оборудованномъ новѣйшими машинами, очищается хлопокъ-сырецъ. Производительность завода свыше милліона пудовъ сырца въ годъ.

При имѣніи 4-хъ классное городское училище, приходское и нѣсколько туземныхъ училищъ въ аулахъ. Для дѣтей арендаторовъ-мусульманъ, предположено открыть большую русско-туземную школу съ интернатомъ.

Имѣется временный православный храмъ. Мечетей магометанскихъ 6 и мазаровъ-магометанскихъ 3. Въ 1912 году предположена закладка каменнаго православнаго однопридѣльнаго храма для служащихъ и прихожанъ окружающей мѣстности, вмѣстимостью на 600 молящихся.



Колесный путь въ Фирюзинскомъ ущельѣ.



По порученію Главнаго Управленія Удѣловъ Императорскимъ С.-Петербургскимъ Обществомъ Архитекторовъ объявленъ конкурсъ на составленіе эскизныхъ проектовъ храма, срокъ представленія проектовъ истекъ 21-го ноября 1911 года. По правиламъ конкурса внѣшній видъ храма долженъ быть простой, но характерный для русскаго православнаго храма, купола золоченые. Матеріалы: для кладки и облицовки мѣстный кирпичъ палеваго цвѣта и для цоколя сѣрый Самаркандскій гранитъ.

Для развлеченія и разумнаго использованія служащими имѣнія часовъ отдыха, имѣется Общественное Собраніе служащихъ съ театральнымъ заломъ. Залъ освѣщенъ электричествомъ и сдается для устройства спектаклей и частнымъ лицамъ за плату 15 руб. за вечеръ. При собраніи хорошо оборудованная сцена, духовой оркестръ, хоръ балалаечниковъ, билліардъ, читальня и столовая. Столовая открыта по буднямъ съ 10 часовъ утра до 12 час. ночи, по праздникамъ съ 10 утра до 1 часу ночи. Доступъ постороннимъ въ Собраніе и столовую съ разрѣшенія дежурнаго старшины за плату до 6 час. вечера 10 коп. съ человѣка, а съ 6 часовъ вечера 40 коп.

При станціи Байрамъ-Али базаръ и Караванъ-Сарай. На базарѣ довольно значительное число хорошихъ магазиновъ, торгующихъ разными товарами, изъ нихъ можно отмѣтить слѣдующіе: лавка имѣнія, сданная въ аренду Асадову, торгующая бакалейными, галантерейными и гастрономическими товарами и винами. Бр. Гайдаровыхъ, Нересса Шахраманова и Садыкова бакалейными и галантерейны-

ми товарами. Изъ транспортныхъ конторъ здѣсь имѣетъ своего представителя Восточное Общество. Гостинницъ двѣ: Ильина и Габиссоніи. Извозчики по таксѣ.

Отъ самой станціи начинаются развалины «Стараго Мерва», раскинувшіяся на территоріи свыше 40 кв. вер. На этомъ пространствѣ разбросана масса памятниковъ самой глубокой древности.

Заимствуемъ изъ труда К. М. Ѳедорова «Закаспійская Область» краткую исторію «Стараго Мерва»:

«Мервъ—прежній Маргіанъ, по исторіи, былъ завоеванъ Антигономъ-Циклопомъ, полководцемъ Александра Македонскаго. Тогда онъ имѣлъ отъ 7 до 8 верстъ въ окружности. Впослѣдствіи греки на мѣстѣ стараго Мерва основали новый рододъ Антіохію Маргіана. Мервъ нѣсколько разъ былъ разрушенъ до основанія и снова возстановлялся еще въ лучшемъ видѣ. Въ VI вѣкѣ по Рождествѣ Христовѣ, здѣсь существовала несторіанская эпископія, а послѣ завоеванія Антіохіи-Маргіаны арабами, этотъ городъ сдѣлался однимъ изъ крупныхъ мусульманскихъ центровъ. О сооруженіяхъ вообще и объ ирригаціонныхъ работахъ въ частности, говорилъ еще въ X вѣкѣ одинъ арабскій путешественникъ Мукадесса, какъ объ однихъ изъ величайшихъ твореній человѣка. Мервъ достигъ своего наибольшаго процвѣтанія во времена Чингизъ-Хана; но за убійство Нейсу-Нуяна, сына Джагатая, Чингизъ-Ханъ велѣлъ вырѣзать всѣхъ жителей Мерва. Послѣ такого погрома, Мервъ долго не могъ оправить-



Фирюза. Подъ нависшей скалой.

ся и только въ 1409 г. были возстановлены его развалины. Послѣ смерти самаркандскаго хана Аблулъ-Керима, Мервъ переходилъ изъ рукъ въ руки между бухарцами, персами и хивинцами. Послѣдній разъ возстановилъ его Надиръ-Шахъ, поселивъ въ немъ выходцевъ изъ города Тузъ (Персія). Временемъ окончательнаго разоренія Стараго Мерва считаютъ XVIII вѣкъ.»

Кромѣ этой краткой исторіи или скорѣе біографіи Стараго Мерва, мы позволимъ себѣ привести еще нѣкоторыя отрывочныя свѣдѣнія о томъ же городѣ изъ путевыхъ замѣтокъ доктора Яворскаго *), который, упоминая вскользь о Мервѣ, приводитъ о немъ основательныя выписки изъ исторіи.

«Въ Мервѣ, около 334 г. по Р. Х., была учреждена епископія, въ половинѣ VI вѣка христіанство успѣшно распространилось и между хевталитами (бѣлыми гуннами), прокровителями данной мѣстности. Но немного дано было времени христіанству для своего развитія среди населенія Мерва и вообще среди всѣхъ народовъ Бактріаны. Уже въ концѣ VII столѣтія сюда пришли арабы и начали огнемъ и мечемъ насаждать религію Мухаммеда. Ученіе Христа было искоренено съ усердіемъ и ревностью, достойными лучшаго дѣла. Но какъ ни жестоко свирѣпствовалъ мечъ, направленный мусульманскимъ фанатизмомъ, христіанство еще нѣкото-

*) Путешествіе русскаго посольства по Афганистану и Бухарскому ханству въ 1878 и 1879 г., изъ дневника члена посольства д-ра И. Л. Яворскаго, дѣйствительнаго члена Императ. Геогр. Общ.

рое время держалось и послѣ арабскаго нашествія, какъ въ Хороссанѣ, такъ и Трансоксаніи. Ибнъ-Хаукалъ, арабскій путешественникъ и географъ первой половины X столѣтія нашей эры, говоритъ, что и въ Гератѣ, въ его время, находилось отдѣльное селеніе, заселенное христіанами, а въ немъ христіанская церковь. Въ 670 г. Мервъ былъ занятъ арабскимъ полководцемъ Реби-ибнъ-уль-Харитомъ, который въ теченіе извѣстнаго времени служилъ хороссанскимъ намѣстникомъ халифовъ, опорнымъ пунктомъ въ ихъ войнахъ съ Бухарою. Въ 705 году былъ занятъ арабами и Балхъ, древняя столица Бактріаны. Онъ безъ сопротивленія покорился своей участи. На этотъ разъ онъ довольно дешево отдѣлался отъ грозныхъ завоевателей, заплативъ только военную контрибуцію. Но нѣсколько позднѣе, онъ все же былъ разрушенъ арабскимъ полководцемъ Ахнеромъ-бинъ-Каисомъ.

На этотъ разъ «Матери городовъ» недолго пришлось лежать въ развалинахъ. Насръ-бинъ-Саяръ снова его возстановилъ (около 742 года). При этомъ энергичномъ намѣстникѣ Хороссана, не только окончательно была завоевана вся долина Аму, но и Фергана и даже отдаленный восточный Туркестанъ вошелъ въ раіонъ владѣній халифа.

Съ этого времени начинается блестящій фазисъ исторіи странъ, расположенныхъ по обѣимъ сторонамъ Аму. Арабы пришли сюда не только какъ разрушители и завоеватели, они явились сюда также и созидателями и насадителями новой культуры. Въ блестящій періодъ правленія Хороссаномъ Самани-



Дачная Фирюза.



довъ (конецъ этой династіи послѣдовалъ въ 999 г. по Р. Х.) страна покрылась цвѣтущими многолюдными городами. Арабскіе писатели и путешественники того времени особенно восхваляютъ слѣдующіе города, расположенные въ долинѣ Аму: къ югу отъ этой рѣки—Мервъ, Талканъ и Балхъ; къ сѣверу — Термезъ, Кобадіанъ и Чаганіанъ.

Болѣе всѣхъ состязались между собою въ цивилизаторской дѣятельности два города: Балхъ и Мервъ. Послѣдній въ половинѣ X столѣтія уже насчитывалъ въ числѣ своихъ гражданъ многихъ знаменитыхъ лицъ, еще жившихъ въ данное время и уже умершихъ.

«Изъ Мерва возсіялъ свѣтъ Абассидовъ»—сообщаетъ намъ извѣстный арабскій путешественникъ Ибнъ-Хаукалъ—и Мамунъ жилъ въ этомъ городѣ, когда сдѣлался обладателемъ халифата. Мервъ произвелъ на свѣтъ многихъ храбрыхъ полководцевъ и знаменитыхъ ученыхъ мужей. Врачъ Варзуйе, превосходившій искусствомъ всѣхъ остальныхъ сотоварищей и Барбедъ—музыкантъ, сочинившій такія прелестныя пѣсни, родились въ этомъ же городѣ.

Къ этому времени Балхъ уже получилъ прозваніе «Куббетъ-эль-ильмъ», т. е. купола науки.

Въ XII столѣтіи долина Аму достигла апогея своего процвѣтанія. Арабскіе географы, историки и путешественники достаточно не могутъ надивиться чудесамъ процвѣтанія Балха, Мерва и Термеза. Мервъ представлялъ собою столицу могущественныхъ Сульджукидовъ, Султанъ Санджаръ особливо

старался надъ развитіемъ и процвѣтаніемъ своей столицы. Но еще въ правленіи этого князя Мервъ испыталъ страшное бѣдствіе. Гуззы опять съ сѣвера же, какъ и прежніе варвары, нахлынули въ цвѣтущую долину Окса и Мервъ на нѣсколько лѣтъ покрылся развалинами. Впрочемъ, онъ скоро оправился и отъ этого погрома.

До какой степени развитія достигла общественная жизнь въ разсматриваемой нами мѣстности Средней Азіи, можно видѣть изъ слѣдующаго. Въ то время, когда въ Европѣ врачебное искусство стояло на степени знахарства, когда о госпиталяхъ въ Европѣ (за исключеніемъ Византійской имперіи) еще и не думали—въ Мервѣ въ IX вѣкѣ были уже образцовыя больницы. Въ этомъ городѣ, современный писатель даннаго времени Якутъ насчитываетъ 10 библіотекъ. Одна изъ нихъ, по его словамъ, содержала только 200 томовъ, но за то книги, находившіяся въ ней, были драгоцѣнны.

«Именно, въ различныхъ библіотекахъ этого города,—пишетъ Якутъ,—я и провелъ почти все время, въ продолженіи котораго я здѣсь жилъ, забывъ въ прелестяхъ изученія наукъ и свое отечество и семью; это здѣсь я собралъ почти всѣ матеріалы, которые мнѣ послужили потомъ при составленіи какъ этой книги, такъ и другихъ моихъ сочиненій».

Послѣ пораженія султана Санджара Курханомъ, предводителемъ дикихъ ордъ вышеназванныхъ гуззовъ, пораженія, положившаго конецъ владычеству Сельджукидовъ въ Хороссанѣ, разсматри-



Окрестности Асхабада. Аннау.

ваемый нами городъ сталъ поочередно переходить изъ однѣхъ рукъ въ другія. Сначала имъ завладѣли князья Гоура, только что утвердившіе свое господство въ Афганистанѣ, на развалинахъ монархіи Газневидовъ, потомъ она подчинилась эфемерной, вдругъ изъ ничего образовавшейся, обширной монархіи Харезмійскихъ владѣтелей. Но съ этихъ поръ древняя Бактріана вступила въ новый фазисъ своего существованія.

Въ началѣ XIII столѣтія по всей почти Азіи пронеслись полчища дикихъ монголовъ, предводительствуемыхъ «княземъ міра», Чингизъ-Ханомъ. Это былъ какой-то огненный потокъ, все уничтожавшій на своемъ пути; это былъ какая-то расходившаяся безумная стихія, стиравшая съ лица земли все живое—будь то человѣкъ, животное или растеніе. Хороссанъ, а слѣдовательно и древняя Бактріана, не избѣжали своей печальной участи. Цвѣтущіе города послѣ этого нашествія представляли однѣ развалины. Ничто не спасло ихъ отъ раззоренія: ни стойкая оборона, ни покорность и встрѣча побѣдителя съ повинною и огромнымъ выкупомъ. Такъ погибъ Балхъ, такъ погибъ Мервъ и множество другихъ городовъ. Жители и духовенство Балха, — повѣтствуетъ намъ Абдулъ-Гази-Богударъ-Ханъ,—отправились къ Чингизъ-Хану, умоляя о пощадѣ ихъ города; но онъ отвергъ ихъ просьбу, потому что, говорилъ онъ, султанъ Джелалъ-удъ-динъ еще живъ, жители Балха всегда могутъ возстать снова,—и населеніе все было вырѣзано, а крѣпость и городъ разрушены. Съ Мервомъ повторилась та же

исторія. Громадное населеніе этого города, доходившее до 1,300.000 душъ, было, послѣ сдачи монгольскому полководцу Тули-Хану, роздано въ качествѣ военно-плѣнныхъ монгольскимъ солдатамъ; каждый солдатъ получилъ 400 плѣнниковъ. Всѣ плѣнные были убиты, только 400 ремесленниковъ и художниковъ были пощажены и отосланы въ далекую Монголію для украшенія столицы «мірового бича» Чингизъ-Хана.

Послѣ такого кореннаго опустошенія, разсматриваемый нами городъ и всѣ остальные уже никогда не могли подняться до прежней высоты своего процвѣтанія. Итакъ, это былъ первый сильный ударъ для стараго славнаго Мерва.

До какой степени страна была раззорена монгольскимъ погромомъ—видно изъ того, что Ибнъ-Батута, странствовавшій по Средней Азіи, спустя цѣлое столѣтіе послѣ походовъ Чингиза, говоритъ, что страна наполнена развалинами. Балхъ не былъ возобновленъ со времени погрома и представлялъ изъ себя кучу развалинъ. Ибнъ-Батута особенно сожалѣетъ объ одной разрушенной мечети, которая представляла собою, по его словамъ, одно изъ величайшихъ зданій въ мірѣ.

Конецъ XV столѣтія для долины Аму былъ едва-ли лучшимъ временемъ, чѣмъ и предыдущее. Теперь во всей Азіи хозяйничалъ хромой Тимуръ. Правда, раззоряя цѣлыя страны, разрушая десятки городовъ, онъ украшалъ на ихъ счетъ Самаркандъ; древняя Согдіана при немъ процвѣтала, но древней Бактріанѣ отъ этого нисколько не было лучше.



Окрестности Асхабада. Аннау.



Въ 1369 году Балхъ былъ опять разрушенъ такъ же, какъ и $1\frac{1}{2}$ столѣтія тому назадъ, рукою великаго монгола Тимура. Поводомъ къ опустошенію, едва начавшаго было оправляться отъ разоренія города, послужила распря между Тимуромъ и эмиромъ Гератскимъ, Хуссейномъ. Но вслѣдъ затѣмъ Балхъ сдѣлался свидѣтелемъ выдающагося историческаго событія, случившагося въ его старыхъ стѣнахъ.

8-го апрѣля 1369 года на Курилтаѣ, то есть верховномъ собраніи монгольскихъ старшинъ и предводителей, Тимуръ-Бекъ, болѣе извѣстный намъ подъ именемъ Тамерлана, былъ провозглашенъ эмиромъ Маверанахра (Трансосканіи), что сопровождалось традиціоннымъ монгольскимъ обычаемъ поднятія избранника народа на бѣломъ войлокѣ. Послѣ этого, въ продолженіе довольно долгаго періода, миръ почилъ на пустынныхъ мѣстностяхъ, расположенныхъ по Оксу (Аму-Дарья).

Дальнѣйшему и большему запустѣнію классической Бактріаны способствовалъ еще и ураганъ, налетѣвшій внезапно и снова перевернувшій почти всю Азію; этотъ ураганъ произведенъ былъ «персидскимъ» разбойникомъ Надиръ-Шахомъ. На развалинахъ его эфемерной монархіи возникло впослѣдствіи Афганское государство, подъ главенствомъ Саддозаевъ-Дурани. Балхъ и другіе города по ту сторону Аму, своимъ политическимъ состояніемъ, напоминали древній Тохаристанъ Сюань-Цаня. Здѣсь образовалось множество отдѣльныхъ полунезависимыхъ узбекскихъ ханствъ. Хулумское хан-

ство во время правленія Киличъ-Али-Хана достигло въ то время наибольшаго политическаго вліянія въ долинѣ Аму, чѣмъ какое-либо другое. Миръ-Абдулъ-Керимъ свидѣтельствуетъ, что страна во время правленія означеннаго хана, достигла было извѣстной степени процвѣтанія. Но уже въ 1823 году «кундузскій воръ», Мурадъ-Бекъ, овладѣлъ Хулумскимъ ханствомъ и все населеніе города Хулума выселилъ въ Кундузъ, гдѣ оно почти до послѣдняго человѣка вымерло отъ лихорадки.

Отъ Хулума, какъ и отъ Балха, остались однѣ только развалины.

Четверть столѣтія передъ этимъ «Царицу міра» (буквальный переводъ одного изъ эпитетовъ—Шахъ и Джанъ), Мервъ, постигла та же участь, что и Хулумъ. Одинъ изъ наиболѣе «правовѣрныхъ государей Бухары», Шахъ-Мурадъ-бій, желая доканать Мервъ, разрушилъ плотину Султанъ-Бентъ, удерживавшую воду рѣки Мургабъ, которая способствовала снабженію города водою. Послѣ этого Мервъ долженъ былъ сдаться войскамъ эмира Бухарскаго. Часть населенія Мерва была переселена въ Бухарское ханство, а остальные жители выселились въ Гератъ.

Такъ погибъ Старый Мервъ, похоронивъ въ своихъ развалинахъ и свою прежнюю науку и искусство. Такъ погибла «Царица Міра», оставивъ только кое-гдѣ полуразрушенныя святыни оплакивать свое величіе и славу».

Изъ числа развалинъ обращаютъ на себя вниманіе красотою и изяществомъ отдѣлки:



Размывъ пути Средне-Азіат. ж. д.

Мечеть Султана-Санджара, расположена въ городищѣ Султанъ-Кала (крѣпость Султана), громадное куполообразное зданіе, составляющее надгробный памятникъ этого султана.

Надъ самой могилой внутри мечети есть намогильный памятникъ, сложенный изъ кирпичей въ три уступа. Внутрь зданія ведутъ два входа. Вокругъ купола узорчатыя арабскія надписи голубою краскою.

Сохранились: могилы двухъ братьевъ «Бури-Даляръ», сподвижниковъ Магомета съ нагробными плитами; на плитахъ надпись: «Нѣтъ Божества кромѣ Бога, Мохаммедъ, посланникъ Божій. Смерть—чаша и всѣ люди испиваютъ ее и могила—дверь и всѣ люди входятъ въ нее.» Могилы находятся въ 3-хъ верстахъ отъ станціи и нынѣ реставрированы.

Могилы «Палванъ-Агметъ» сына имама Мохаммеда и бывшаго Хивинскаго хана Мирзабъ-Шаха. Очевидно, надъ этими могилами были нагробія, о чемъ свидѣтельствуетъ образовавшійся здѣсь холмъ, на которомъ въ настоящее время выведена каменная ограда и сложены каменныя надгробія вновь. Обѣ могилы содержатся въ порядкѣ.

Мечеть Ходжа-Юсупъ-Хамедонъ это надгробіе, расположенное на старомъ кладбищѣ. Здѣсь похороненъ Ходжа-Юсупъ, современникъ Султана-Санджара. Въ настоящее время здѣсь туземный монастырь.

Надгробіе «Кызъ-Биби», въ переводѣ могила «Дѣвицы Боярышни», небольшое зданіе съ острымъ куполомъ. Кому принадлежитъ расположенная вну-

три «Кызъ-Биби» могила неизвѣстно. Здѣсь повторяется та же исторія, что и въ Самаркандѣ, гдѣ одно надгробіе называется «Биби-Ханумъ», т. е. «Госпожа Боярышня». Очевидно, женщина была популярна, что достаточно было одного эпитета, чтобы знать, о комъ идетъ рѣчь.

Представляютъ также значительный интересъ остатки глинобитныхъ крѣпостей: Байрамъ-Али-Кала, Кизъ-Кала и земляные валы: Султанъ-Кала, Гяуръ-Кала, Шаимъ-Кала и Курбанъ-Кала.

Крѣпость Байрамъ-Али-Кала дѣлится на двѣ части: восточная называется Абдулла-Ханы, западная Байрамъ-Али-Хана. Абдулла-Ханы составляетъ правильный квадратъ, обнесенный кирпичною стѣною. А Байрамъ-Али-Ханъ прямоугольникъ, обнесенный глинобитною стѣною. Во всѣхъ крѣпостяхъ кое-гдѣ сохранилось нѣсколько башенъ съ бойницами и нѣсколько крѣпостныхъ воротъ, построенныхъ въ характерномъ персидскомъ стилѣ.

Ст. Курбанъ-Кала (886 вер.). Въ 12-ти верстахъ отъ станціи имѣется аулъ «Туркменъ-Кала». Жители текинцы (500 человѣкъ) занимаются хлѣбопашествомъ и скотоводствомъ. Почва глинистая, частью песчаная. Кое-гдѣ растетъ саксаулъ. Отсюда начинается песчаная степь «Кара-Кумъ».

Ст. Анненково (904 вер.) расположена въ безводной и безлюдной степи. Названіе ей—въ честь строителя бывшей Закаспійской военной дороги генерала М. А. Анненкова.

Ст. Равнина (926 вер.). Песчаная, безводная и безлюдная мѣстность, кое-гдѣ растетъ саксаулъ.



Теджѳнскій размывъ Ср.-Аз. ж. д.



Ст. Учъ-Аджи (945 вер.). Бугристые пески, поросшіе саксауломъ. Изъ мѣстности «Чемчеклы», расположенной верстахъ въ 40 отъ станціи, вывозятся саксауловыя дрова до 1,000.000 пудовъ въ годъ.

На станціи имѣется фельдшерскій пріемный покой на 2 кровати.

Существуетъ предположеніе, что русло Аму-Дарьи проходило когда-то около Учъ-Аджи и здѣсь же въ нее вливалась рѣка Мургабъ, нынѣ теряющаяся въ пескахъ.

Ст. Пески (973 вер.) и *ст. Репетекъ* (1003 вер.). Песчаная, безводная и безлюдная мѣстность, кое-гдѣ покрытая саксауловыми зарослями.

На перегонѣ Репетекъ—Караулъ-Кую желѣзная дорога на 1026 верстѣ оставляетъ Закаспійскую область и входитъ въ предѣлы Бухарскаго ханства.

Ст. Караулъ-Кую (1026 вер.) и *ст. Барханы* (1048 вер.) расположены въ песчаной мѣстности Кара-Кумъ, которая съ приближеніемъ къ Аму-Дарьѣ, переходитъ постепенно въ травянистую степь и въ оазисы, богатые растительностью.

Ст. Чарджуй II класса (1070 вер.). Буфетъ.

При станціи Чарджуй расположенъ городъ Новый Чарджуй на лѣвомъ берегу рѣки Аму-Дарьи.

Въ городѣ 12 тысячъ жителей; преобладающій элементъ бухарцы.

Вблизи города астрономическая станція.

Въ городѣ церквей: 2 православныхъ, 1 армяно-григоріанская. Молитвенныхъ домовъ: 1 еврейскій, 2 бухарскихъ, 1 персидскій.

Учебныя заведенія: 2 прогимназіи: 1 мужская и 1 женская. 2 желѣзнодорожныхъ училища: мужское и женское; 2 приходскихъ училища: мужское и женское. Одна армянская школа.

Почтово-телеграфная контора. Отдѣленіе почтовое на вокзалѣ.

Больницы: желѣзнодорожная и военный лазаретъ.

Транспортныя конторы: Восточнаго Общества, общества «Кавказъ и Меркурій» и Россійскаго Общества.

Городскія станціи Владикавказской дороги и Юго-Восточныхъ дорогъ.

Банковыхъ и кредитныхъ учрежденій: казначейство и комиссіонерство Московскаго учетнаго банка; артельщикъ Русско-Азіатскаго банка.

Гостинницы: «Бристоль» и «Эрмитажъ».

Меблированныя комнаты: «Нарзанъ», «Московскія» и «Коммерческія». Плата за номера отъ 75 к. до 1½ руб.

Такса извозчиковъ по городу 20 коп., отъ вокзала и къ вокзалу съ багажомъ 25 коп., безъ багажа 20 коп.; на Керкинскую пристань 50 коп., отъ Керкинской пристани 75 коп., на Хивинскую пристань 75 коп. и отъ Хивинской пристани 1 рубль.

Караванъ-сараевъ—Хивинскій и Персидскій и 10 Бухарскихъ.

Типографія одна: Басевича.

Собранія: Военное, Городское Общественное и Желѣзнодоржное-Ремесленное. Театръ-циркъ Ша-



Теджень. Уѣздное управленіе.

рашидзе. Сады: городской, въ которомъ имѣются солнечные часы и питомникъ при желѣзной дорогѣ.

Заводы: хлопкоочистительные: Доберскаго, Абдушукура, Ярославской мануфактуры. Шерсте-очистительный Компаніи Стукенъ. Маслобойный Абдушукура. Прессовальный солодковаго корня Кавказскаго общества. Газовыхъ водъ: Шифмана и Шатуновскаго. Паровыя мельницы: Доберскаго и Абдушукура.

Крупные магазины: винно-гастрономическіе: Епифанова, Алексѣева, Тучнина; скобяной Даніэльянца; мануфактурные: Арзуманова, Мирзоева и Айрапетьянца; книжные и писче-бумажные: Баранова и Любарскаго; аптека Цѣхонскаго; аптекарскіе магазины: Баранова и Цыпкина; золотыхъ вещей и часовъ: Бѣльскаго и Драпкина; обуви Капланъ; шапочные: Милькюна, Эпштейна; музыкальный Гофмана; швейныхъ машинъ Зингера; муки — Чернякова, Гузалова; чайный: Хусейнова; кондитерскіе: Шифмана, Плаксина; сахарные и оптовые склады: Александровскаго Товарищества; нефтяные и керосиновые склады: 1) Нобеля, 2) Ассадуллаева и 3) Закаспійскаго Торгово-Промышленнаго Общества.

Въ 8-ми верстахъ отъ станціи расположенъ туземный старый городъ Чарджуй. 10 тысячъ жителей. Сообщеніе на извозчикахъ. Плата по соглашенію, отъ 1 рубля. Старый городъ резиденція Чарджуйскаго бека. Жители бухарцы.

Въ окрестностяхъ Чарджуя около $1\frac{1}{2}$ тысячъ квадратныхъ верстъ культивированной земли. Жи-

тели бухарцы и туркмены занимаются земледѣліемъ и разведеніемъ каракуля. Главные предметы культуры: хлопокъ и знаменитыя Чарджуйскія дыни.

Около стараго Чарджуя имѣется памятникъ мусульманскаго святаго Шои-Мардонъ, куда ежегодно стекаются паломники на поклоненіе.

Около 12 верстъ отъ Чарджуя кишлакъ Сакаръ съ 8-ью тысячами жителей, туркменъ, и въ 14-ти верстахъ отъ Чарджуя кишлакъ Ходжа-Хала съ 7-ью тысячнымъ населеніемъ—сарты. Всѣ занимаются земледѣліемъ.

Рѣка Аму-Дарья, древній Оксусъ, впадаетъ въ Аральское море. Длина ея теченія свыше 2000 вер., изъ нихъ 500 верстъ составляетъ границу между Бухарою и Афганистаномъ; 490 верстъ — границу между Сыръ-Дарьинскою областью и Бухарскимъ ханствомъ. Начало свое Аму-Дарья беретъ съ Памира. Пароходство по рѣкѣ развито мало, имѣются лишь казенные пароходы, совершающіе рейсы отъ Петро-Александровска и Хивы до Термеза. Ширина рѣки отъ Чарджуя до Петро-Александровска доходитъ до 3-хъ верстъ. Вода Аму-Дарьи мутная, желтоватая отъ примѣси землистыхъ частицъ, но на вкусъ пріятная.

Въ холодное время рѣка иногда замерзаетъ, но толщина льда бываетъ незначительна.

Въ настоящее время поставленъ на очередь вопросъ о тщательномъ изслѣдованіи «Узбоя», считающагося старымъ русломъ Аму-Дарьи, который приводилъ воды этой рѣки въ Каспійское море. Если бы осуществились намѣренія отвести Аму-



Станція Мервъ Ср.-Аз. ж. д.

Дарью въ старое русло, то громадный, нынѣ безжизненный раіонъ, превратился въ цвѣтущій оазисъ.

Линія желѣзной дороги пересѣкаетъ р. Аму-Дарью громаднымъ мостомъ въ 750 саженъ. Пролетныя части моста устроены изъ фермъ треугольной системы, американской, со скошенными концами. Ѣзда по низу. Съ одной стороны моста устроенъ тротуаръ для пѣшеходовъ. По концамъ моста при въѣздахъ утверждены доски съ памятными надписями о сооруженіи на русскомъ и сартовскомъ языкахъ. Постройка моста обошлась въ 3,468.000 руб. и, кромѣ того, регуляціонныя работы и укрѣпленіе береговъ обошлись въ 1,385.000 рублей

На правомъ берегу р. Аму-Дарьи линія вступаетъ въ древнюю область Согдіану, простиравшуюся отъ праваго берега Оксуса до лѣваго берега Яксорта (Сыръ-Дарья). Столицей Согдіаны былъ сперва Самаркандъ, затѣмъ со времени Саманида-Амиръ-Измаилъ-Хана (IX вѣкъ)—Бухара и со времени Тамерлана (Тимуръ) снова Самаркандъ.

Ст. Фарабъ (1077 вер.). Буфетъ. Станція расположена на правомъ берегу р. Аму-Дарьи, окружена богатою растительностью.

При станціи церковь во имя апостоловъ Петра и Павла, фельдшерскій пріемный покой на 2 кровати начальное желѣзнодорожное училище, музей, питомникъ растеній для укрѣпленія песковъ; по берегу р. Аму-Дарьи густо населенная мѣстность. Около станціи кишлакъ «Битыкъ» и въ 7-ми верстахъ «Парабъ», въ каждомъ изъ нихъ около 7000 жителей (бухарско-подданныхъ), занимающихся

хлопководствомъ и частью хлѣбопашествомъ. Культурной земли до 6000 десятинъ.

Послѣ прохода небольшой культурной полосы, дорога переходитъ черезъ солончакъ и затѣмъ на 1070 верстѣ вступаетъ въ летучіе пески, гдѣ вдоль линіи имѣются посадки растеній, предохраняющія ее отъ песчаныхъ заносовъ.

Ст. Ходжа-Давлетъ (1098 вер.) расположена на пескахъ «Кизылъ-Кумъ» (красный песокъ). Названіе станція получила отъ имѣющейся съ сѣверо-восточной ея стороны въ 200 саженяхъ отъ станціи и въ 10-ти саженяхъ отъ полотна дороги могилы чтимаго сартами святого Ходжа-Давлетъ. Въ 7½ верстахъ отъ станціи находится пока неизслѣдованное соляное озеро, купанье въ которомъ излечиваетъ ревматизмъ и затягиваетъ долго не закрывающіяся раны. Это свойство воды дало названіе озеру «святое» и привлекаетъ къ себѣ въ іюнѣ и іюлѣ мѣсяцахъ громадное количество сартовъ, какъ для купанья, такъ и для поклоненія жившему здѣсь Ходжи-Давлету. Ежедневное прибытіе паломниковъ на поклоненіе въ среднемъ до 800 человѣкъ. Доставка паломниковъ на озеро производится на лошадяхъ, верблюдахъ, ишакахъ, за плату не дороже 1 рубля туда и обратно. На озерѣ устроены бараки изъ камыша и мазанки, раздѣленные на номера. За пользованіе номеромъ взыскивается предпринимателями сартами отъ 20 коп. до 1 руб. въ сутки.

Съ обѣихъ сторонъ полотна дороги — заросли саксаула, искусственно культивированнаго питом-



Развалины Стараго Мерва.

никами дороги, въ цѣляхъ защиты полотна отъ песчаныхъ заносовъ.

Здѣсь оканчивается песчаная степь и линія вступаетъ въ глинистую равнину, когда-то орошенную Зеравшаномъ. Вода привозная изъ Аму-Дарьи.

Съ сѣверо-восточной стороны станціи, верстахъ въ трехъ, разбросаны мелкіе кишлаки: «Караулъ», «Хедрали-Чандыръ», «Арапхана», имѣющіе въ совокупности до 13,400 танаповъ пахотной земли (танапъ около 400 кв. саженъ). Производятся посѣвы хлопка и пшеницы. Скотоводство развито только въ предѣлахъ личной потребности населенія.

Ст. Каракуль (1117 верстъ). Буфетъ. Въ 4-хъ верстахъ отъ станціи находится гор. Кара-Куль съ причисленными къ нему 345 кишлаками, расположенными вокругъ города. Населеніе (до 100.000 человѣкъ)—сарты. Занятіе—хлѣбопашество, хлопководство и скотоводство. Площадь культурныхъ земель до 1.000,000 десятинъ, изъ которыхъ фактически обрабатывается только половина по недостатку воды. Вода изъ р. Зеравшана. Хлопокъ, хлѣбъ и продукты скотоводства (шерсть, каракуль), а также ткани мѣстнаго производства сбываются въ городѣ.

Въ городѣ и кишлакахъ до 100 низшихъ школъ, 350 мечетей; около станціи имѣется 1 винодѣльный заводъ, 1 хлопкоочистительный и 10 кирпичныхъ.

Есть извозчики по таксѣ.

Г. Кара-куль былъ нѣкогда центромъ обширнаго и цвѣтущаго оазиса.

Ст. Якатутъ (1141 вер.). Вблизи станціи расположены кишлаки: Якатутъ, 30 жителей, Карали —

250, Хайсапетъ—100, Бурбакъ — 450, Агаръ—250, Ираниа—300, Чандыръ—100, Даутъ—200, Балимъ —150 и Зангинъ—200. Въ 16-ти верстахъ расположенъ «Жандаръ-Базаръ» съ 3000 жителями, являющійся торговымъ пунктомъ по сбыту хлопка-сырца, винограда и кишмиша, главныхъ продуктовъ занятія мѣстныхъ жителей-сартовъ.

Посѣвъ хлѣбныхъ растеній хотя и производится, но не свыше предѣла собственной потребности.

Около станціи имѣется винодѣльный заводъ Авакумова. Въ Жандаръ-Базарѣ резиденція бека, имѣется мечеть и раисъ (податное учрежденіе).

Въ 8-ми верстахъ отъ станціи—развалины древняго города Папксита.

Ст. Мургакъ (1159 вер.). Песчаная, мѣстами солончаковая почва. Полное отсутствіе воды. Культурная полоса начинается въ 8-ми верстахъ отъ станціи.

Ст. Каганъ (1182 вер.). Буфетъ. Около станціи дворецъ Эмира Бухарскаго и городъ «Новая Бухара», гдѣ находится резиденція Россійскаго Императорскаго политическаго агентства при Бухарскомъ Ханствѣ; одна церковь при Политическомъ агентствѣ, одна мусульманская мечеть, еврейская синагога, 2 городскихъ двухъ классныхъ училища — мужское и женское, желѣзнодорожная школа, Фельдшерскій пріемный покой, больница на 34 кровати, отдѣленіе Государственнаго банка, таможня, торговыя фирмы: Галяма, Шальмана, Исаковича — галантерейный товаръ, готовое платье и ювелирныя издѣлія. Арзуманова и Кеворкова—мануфактура,



Развалины Стараго Мерва. Общественный ледникъ.



Епифанова—водочныя и гастрономическія издѣлія и много лавокъ съ мелочными товарами.

Гостинницы: «Европа», «Коммерческая», «Грандъ-Отель», «Свѣтъ»; плата за номера отъ 75 к. до 3 р. Имѣются извозчики; плата отъ вокзала во всѣ мѣста города, одноконному извозчику 20 коп., пароконному 30 коп.

Имѣется городской скверъ и общественное собраніе, обслуживаемое хоромъ музыкантовъ 12-го Туркестанскаго стрѣлковаго полка.

Вблизи станціи имѣются хлопкоочистительные заводы: Бухарскаго Правительства, Торгово-промышленнаго О-ва Хлопокъ, Большой Ярославской мануфактуры, Лева, Персидскаго Товарищества, Сквирскаго и Флаксмана; маслодѣлательный и мыловаренный заводъ Флаксмана.

Въ окрестностяхъ расположены кишлаки «Каганъ» и «Зерабатъ», съ населеніемъ до 6000 человѣкъ сартовъ, занимающихся земледѣліемъ и скотоводствомъ. Культивированной земли до 720 десятинъ, преимущественно сѣютъ: хлопокъ, ячмень, джугару, пшеницу.

Отъ ст. Каганъ идетъ желѣзнодорожная вѣтвь въ столицу Ханства—Старую Бухару.

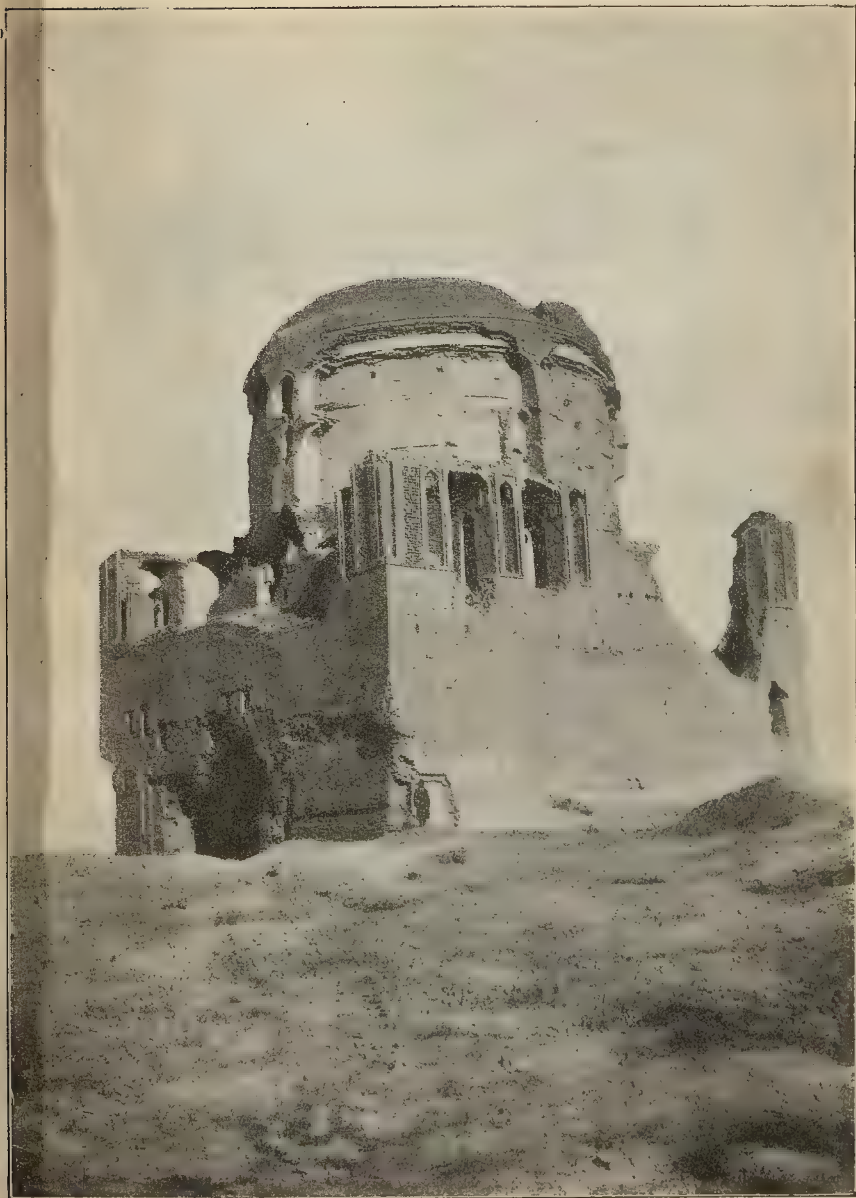
Гор. Бухара или Бохара—столица Бухарскаго Ханства и резиденція Его Высочества Эмира Бухарскаго, расположена по каналу Шахрудъ, выводящему воду для питья и орошенія изъ р. Зеравшана. Шахрудъ протекаетъ по Бухарѣ на протяженіи болѣе 3-хъ верстъ, черезъ него перекинуто нѣсколько каменныхъ и деревянныхъ мостовъ. Для образова-

нія запасовъ питьевой воды устроены «хоузы», въ родѣ прудовъ, въ которые вода проводится небольшими арыками. Вода въ хоузахъ не проточная, поэтому, при рѣдкой очисткѣ хоузовъ, застаивается, покрывается зеленью и потребленіе ея въ такомъ видѣ жителями, вредно отражается на ихъ здоровьѣ. Лихорадки и мѣстная болѣзнь «ришта»—явленіе обычное.

Городъ былъ обнесенъ глинобитною зубчатою стѣною съ массою полукруглыхъ выступовъ и 11 воротами. Длина стѣны въ обводѣ до 12 верстъ. Сооруженіе ея относится къ 830 году. Въ настоящее время стѣна эта значительно разрушена и не представляетъ изъ себя того грознаго вида и значенія, который имѣла въ давнопрошедшія времена.

Въ городѣ до 50 крытыхъ и некрытыхъ базаровъ и масса мечетей (на каждой улицѣ есть мечеть). Центральнымъ мѣстомъ города надо считать площадь «регистанъ», съ одной стороны которой возвышается цитадель съ дворцомъ Эмира, а съ остальныхъ сторонъ расположены мечети и медрессе; на площади цѣлый рядъ навѣсовъ и лавченокъ торговцевъ, привлекающихъ массу народа. Цитадель расположена на высокомъ холмѣ, обнесенномъ особою стѣною. Кромѣ дворца Эмира, въ цитадели помѣщаются тюрьма, дома бухарскихъ сановниковъ и цистерны для храненія воды.

Противъ дворца Эмира находится главная мечеть «Меджи-Калянъ», въ которой присутствуетъ иногда на молитвѣ Эмиръ. Дворъ мечети окруженъ



Развалины Стараго Мерва. Мечеть Санджара.

въ нѣсколько рядовъ сплошною галлереей, назначенною для молящихся.

Посрединѣ двора колодезь для омовенія.

Недалеко отъ Меджи-Каляна высится круглый минаретъ «Мирхарабъ», высотою 87 аршинъ, построенный свыше 1000 лѣтъ тому назадъ и служившій ранѣе для казни преступниковъ, коихъ вводили на верхній ярусъ башни и оттуда сбрасывали внизъ.

Населенность Бухары до 150,000 человѣкъ. Изъ учебныхъ заведеній имѣется одна русско-туземная школа и около 60-ти туземныхъ школъ, изъ которыхъ являются наиболѣе интересными «Иръ-Назаръ», построенная при матеріальной помощи Императрицы Екатерины II, и «Кошъ-Медрессе», расположенныя другъ противъ друга черезъ улицу. Одинъ построенъ Тимуромъ, другой его матерью.

Банковыя учрежденія: Московскій Учетный, Азовско-Донской, Сибирскій, Соединенный банкъ, Русско-Азіатскій и Русскій для внѣшней торговли. Транспортныхъ конторъ 4: общества «Кавказъ и Меркурій», Восточнаго Общества, Россійскаго Общества, Гергардъ и Гей. Караванъ-сараевъ до 80.

Гостинница имѣется только одна, плата за номеръ въ сутки отъ 1 руб. 50 коп. до 3 руб. Извозчики по таксѣ.

Въ окрестностяхъ города лѣтній дворецъ Эмира и монастырь «Богаэддина» съ гробницей основателя монастыря Махаммеда-Богаэддина, умершаго въ въ 1388 году. Здѣсь же похоронены всѣ Бухарскіе Эмиры.

Ст. Кую-Мазаръ (1206 вер.). Въ окрестностяхъ станціи много кишлаковъ, изъ коихъ Айзобатъ, Шамби и Воопкенъ съ значительною торговлею, такъ какъ въ нихъ производится сбытъ населеніемъ всей производительности раіона. Преимущественное занятіе жителей хлопководство.

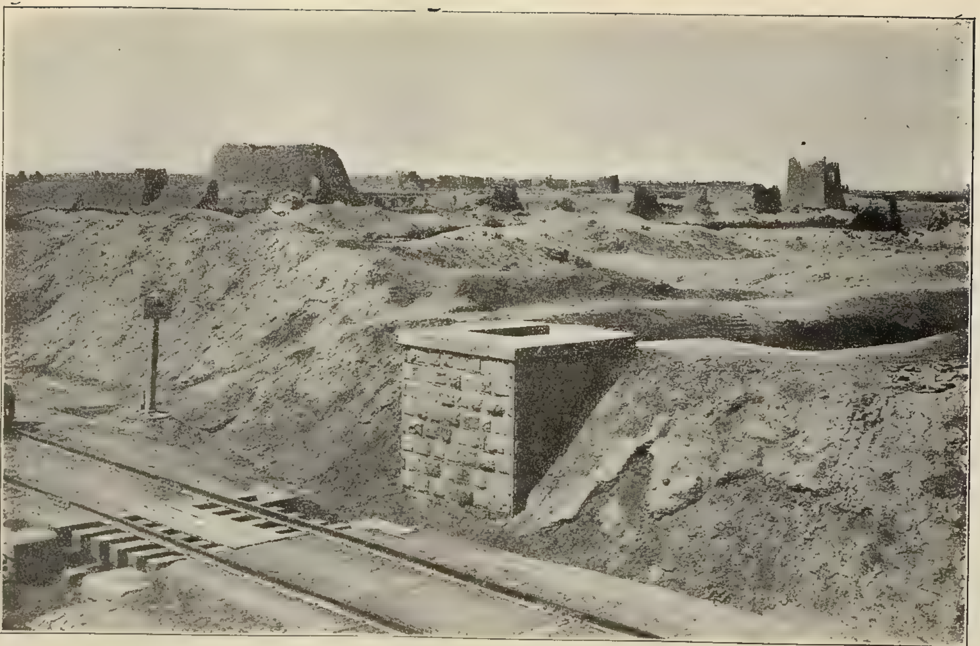
Пересѣкая одинъ изъ магистральныхъ арыковъ «Читъ», дорога вступаетъ въ песчано-глинистую степь.

Ст. Кизилъ-Тепе (1223 вер.). Буфетъ. Депо и мастерскія. Вода изъ р. Зеравшана. Въ окрестностяхъ станціи имѣются населенные пункты: Вангази, Бостанъ, Ишамъ-Базаръ, Гыджъ-Дуванъ, съ населеніемъ до 200,000 человѣкъ сартовъ, занимающихся хлопководствомъ, скотоводствомъ и виноградарствомъ. Школъ сартовскихъ до 50 и мечетей 50. Имѣется 1 хлопкоочистительный заводъ, перерабатывающій въ годъ до 150,000 пудовъ хлопка. Торговыя фирмы: Берлянтъ, Мухетдиновъ, Бр. Нобель и Закаспійское Промышленное Товарищество имѣютъ своихъ представителей; торговля хлопкомъ и керосиномъ.

Ст. Маликъ (1244 вер.). Здѣсь линія удаляется отъ р. Зеравшана; мѣстность степная, поросшая колючками.

Ст. Кермине (1269 вер.). Буфетъ. Вода изъ р. Зеравшана.

При станціи имѣется отдѣльный домъ, построенный Бухарскимъ Правительствомъ для пріема начальствующихъ лицъ, а въ образовавшемся вблизи станціи поселкѣ расположены дома: Бухарскихъ чиновниковъ и коммерсантовъ, чайханэ, склады Т-ва



Видъ сифона и развалинъ стараго Мерва близъ ст. Байрамъ-Али Ср.-Аз. ж. д.

Полонскій и Цигельбаумъ, керосиновый трубопроводъ, хлопкоочистительный заводъ Двоскина, известковый складъ Венедиктова.

Въ 9-ти верстахъ отъ станціи находится городъ Кермине, бывшая любимая резиденція покойнаго Эмира Бухарскаго. Здѣсь расположены шесть дворцовъ Эмира, отдѣланные по-европейски, изъ коихъ два любимыхъ дворца Эмира называются «Алчинъ» и «Чарымъ-Гаръ»; имѣется цитадель съ высокими стѣнами и бойницами.

Жителей въ городѣ 15.000 человѣкъ. Мѣстность орошается р. Зеравшаномъ и густо населена. Главное занятіе жителей хлѣбопашество, хлопководство и виноградарство. Хлопокъ сбывается представителямъ Московскихъ и Лодзинскихъ фирмъ; виноградъ—винодѣламъ въ Новую Бухару и въ Самаркандъ.

Въ городѣ до 30 мечетей, въ одной изъ нихъ подъ названіемъ «Касамъ-Чайхъ», похороненъ бывшій Эмиръ Бухарскій Сеидъ-Абдулъ-Ахадъ-Ханъ. Имѣется «Медрессе»,—высшая туземная школа, въ которой обучается до 200 молодыхъ людей. Въ начальныхъ школахъ при мечетяхъ до 2000 учениковъ. Въ Кермине расположены двѣ роты Бухарскихъ войскъ, которыя несутъ караульную службу. Населеніе состоитъ изъ узбековъ, сартовъ, бухарскихъ евреевъ, арабовъ, переселившихся сюда при дѣдушкѣ настоящаго Эмира, и индусовъ, выходцевъ изъ Индостана.

Въ 13-ти верстахъ отъ станціи, въ кишлакѣ «Урока-Босъ, заканчивается постройкою водоподъ-

емная оросительная станція Бухарскаго купца Магометъ-Ходжаева съ новѣйшими нефтяными двигателями. Вода изъ р. Зеравшана будетъ подниматься въ обширные резервуары, расположенные на 7-ми сажен. высотѣ отъ уровня р. Зеравшана и изъ нихъ проходить по арыкамъ въ цѣляхъ орошенія земли. Такимъ образомъ предполагается оросить 500 десятинъ, снятыхъ Ходжаевымъ въ аренду у Бухарскаго Правительства.

Въ 60-ти верстахъ отъ ст. Кермине, въ горахъ, имѣются мѣсторожденія чернаго и сѣраго мрамора. Ежегодно вырабатывается мрамора до 100.000 пуд., изъ коихъ до 20.000 пуд. идетъ черезъ станцію Кермине въ Самаркандъ, Чарджуй, Ташкентъ. Остальная часть идетъ на верблюдахъ въ тѣ же города и даже въ Хиву. Это явленіе объясняется трудною доставкою мрамора по горамъ въ направленіи къ станціи Кермине. Въ этихъ же горахъ имѣются фисташковыя и орѣховыя рощи съ массою «орѣховыхъ наплывовъ», стоимость коихъ исчисляется въ милліоны рублей. По словамъ мѣстныхъ жителей, были, будто бы, предприниматели по разработкѣ наплывовъ, но, въ виду полнаго отсутствія дорогъ, отвѣсныхъ скалъ и глубокихъ ущелій, вынуждены были оставить это дѣло.

Известкообжигательныя печи Венедиктова, Полонскаго, Е. и А. Цигельбаумъ, находятся въ 20-ти верстахъ отъ станціи въ южномъ направленіи. Работаетъ на заводахъ до 100 человѣкъ туземцевъ-узбековъ. Вырабатываемая известь славится своими высокими качествами.



Байрамъ-Али. Почтовая улица.

Сама станція отличается красивымъ каменнымъ зданіемъ, въ которомъ имѣется парадная комната, отдѣланная въ восточномъ вкусѣ. Между зданіемъ станціи и пассажирскою платформою разбиты два садика съ фонтанами.

Ст. Зіадинъ (1290 вер.). Буфетъ. Здѣсь линія вступаетъ въ культурную полосу. Тяготѣющій къ станціи раіонъ густо населенъ сартами—до 30.000 человѣкъ. Въ 12-ти верстахъ отъ станціи—гор. Зіадинъ—средоточіе Зіадинскаго бекства. Культивированной земли въ этомъ раіонѣ до 100.000 десятинъ, орошенныхъ водами Зеравшана при посредствѣ арыка «Нарпая». Занятіе жителей преимущественно земледѣліе: сѣютъ хлопокъ и пшеницу. Станція и постройки окружены богатою растительностью. Вблизи станціи строится хлопкоочистительный заводъ Цигельбаума.

Ст. Зирабулакъ (1316 вер.). Въ 15-ти верстахъ отъ станціи находится туземный городъ Катарчи. Мѣстность значительно населенная. Занятіе жителей земледѣліе, садоводство. Преимущественно культивируютъ хлопокъ, а изъ плодовъ: абрикосы, сливы и виноградъ. Хлопокъ сбывается: на расположенный при станціи хлопкоочистительный заводъ Бухарскаго Правительства, а также представителямъ фирмъ: Крафта, Русско-Азіатскаго банка, Персидскаго Товарищества и Московскаго Товарищества. Фрукты скупаютъ персы и отправляютъ въ города Мервъ, Чарджуй и Ташкентъ. Всей культивированной земли имѣется до 4000 десятинъ. Значи-

тельный доходъ населенію даетъ продажа домашней птицы и яицъ.

Вблизи станціи расположены Зирабулакскія высоты, на которыхъ 2-го іюня 1868 г. русскимъ отрядомъ, подъ предводительствомъ генерала Кауфмана, нанесено было окончательное пораженіе бухарскимъ войскамъ. Надъ братскою могилою имѣется памятникъ.

На 1327 верстѣ дорога выходитъ изъ предѣловъ Бухарскаго ханства и вступаетъ въ Самаркандскую область.

Ст. Катты-Курганъ (1343 вер.). Буфетъ. Станція пригородная. Городъ Катты-Курганъ расположенъ у самаго полотна дороги, окруженъ роскошною растительностью. Населенія 12,000. Имѣется одна церковь, 24 мечети. Учебныхъ заведеній два изъ нихъ одно церковно-приходское двухклассное и одно русско-туземное. Казначейство. Красивый городской садъ. Всѣ улицы тонутъ въ зелени, орошаемой арыками, выведенными изъ Нарпая, рукава р. Зеравшана. Въ городѣ и его уѣздѣ имѣется 15 хлопкоочистительныхъ заводовъ и 134 маслобойни. Главные хлопкоочистительные заводы: Бр. Фусайловыхъ, Тюменева, Чембарисова; маслобойный Пастухова. По скупкѣ торговый домъ Бр. Шлосбергъ и Бр. Крафтъ.

Транспортная контора общества «Кавказъ и Меркурій». Торговля мануфактурными товарами: Акбашева, Симхаева, Тортицева и Такташева. Гостинницы «Москва» и «Лондонъ». Цѣна за номеръ

въ сутки отъ 75 коп. до 1 рубля 50 коп. Есть извозчики по таксѣ 20 коп. конецъ.

Катты-Курганъ взятъ русскими войсками 18-го мая 1868 года отрядомъ генерала Головачева и тогда же было положено основаніе русской части города.

Площадь культурной земли въ Катты-Курганскомъ уѣздѣ 317,000 десятинъ. Населеніе узбеки. Занятіе жителей — земледѣліе. Сѣютъ преимущественно пшеницу, табакъ и хлопокъ.

Ст. Нагорная (1367 вер.). Вблизи станціи имѣется нѣсколько маленькихъ кишлаковъ, но жители ихъ, сарты, большею частью побросали свои жилища, вынужденные къ этому многолѣтнимъ неурожаемъ хлѣба, уничтожаемаго саранчей. Мѣстность степная, рѣкъ и арыковъ нѣтъ.

Ст. Джума (1394 вер.). Равнинная мѣстность. Вблизи станціи населенныхъ мѣстъ нѣтъ.

Ст. Самаркандъ (1416 вер.). Буфетъ. Городъ Самаркандъ находится отъ желѣзнодорожной станціи въ 7-ми верстахъ и состоитъ изъ двухъ частей: русской и туземной, расположенныхъ въ 7-ми верстахъ отъ лѣваго берега р. Зеравшана у юго-западныхъ склоновъ возвышенности Чупанъ-Ата.

Русская часть основана въ 1871 году и имѣетъ русскаго населенія вмѣстѣ съ войсками около 25,000 человѣкъ. Мѣстопребываніе военнаго губернатора области, областное правленіе, инженерная дистанція, окружный судъ. Эта часть города съ широкими шоссированными улицами, обсаженными богатою растительностью. Русская часть города отдѣляется отъ

туземной красивымъ бульваромъ, названнымъ въ честь бывшаго военнаго губернатора А. К. Абрамова «Абрамовскимъ».

Имѣется памятникъ полковнику Соковнину и штабсъ-капитану Коневскому, убитымъ въ 1869 г. Въ центрѣ соборъ.

Туземная часть имѣетъ населенія около 65.000. Преобладающимъ населеніемъ являются сарты (узбеки и таджики) и киргизы.

Главное занятіе жителей земледѣліе и садоводство. Изъ продуктовъ земледѣлія въ большомъ количествѣ воздѣлываются хлопокъ, пшеница и рисъ. Сады и виноградники даютъ массу фруктовъ и винограда, часть которыхъ сушится и отправляется въ Европейскую Россію, а часть поступаетъ на мѣстные винные заводы.

Въ городѣ имѣются слѣдующіе хлопкоочистительные заводы: Бр. Калантаровыхъ, Фузаева, Ильясова, Анинова, Абрамова и Шакирова. Маслобойные заводы: Хайрина, Баряева и Сахарова. Кирпичные заводы: Панфутина и Романова.

Пивоваренный заводъ Отто Вогау. Рисоочистительный Ризе. Винные заводы: Бр. Агріевы, Аминъ, Абрамова, Филатова, Томчинова, Озерова, Гладышева, Пороховскаго, Михайлова, Теръ-Аванесова и Джапумова. Паровыя мельницы: Нахичеванскаго Товарищества и Мирошниченко.

Склады сахара: Бродскаго, Кенинга, графа Бобринскаго и Терещенко. Чайная торговля: Товарищества Губкина и Кузнецова, торговаго дома Вогау



Байрамъ-Али. Паркъ около дворца.

и Компанія, Бр. Ризаевыхъ, Б. Тагіевыхъ, Бр. Мамедовыхъ, Ибрагимова и Гасанова.

Для этихъ фирмъ чай поступаетъ изъ Владивостока въ цибикахъ цѣлыми вагонами и здѣсь уже развѣшивается, обандероливается и разсылается по всему Туркестану.

Представителями мануфактурнаго отдѣла являются слѣдующіе фирмы: Коншина, Гюбнера, Прохоровская минуфактура, Палова, Гусева, Морозова, Воронинъ-Лютшъ Чешеръ, Циндель, Бр. Ясюнинъ, Дорожновъ, Плетневъ, Кокуевъ, Самсоновъ, Русановъ, Левинскій и Калантаровъ.

Винно-гастрономическіе магазины: Озерова. Епифанова, Филатова. Пугасова, Квасникова и Шкиленко. Музыкальный магазинъ Миронова. Книжные магазины: Букинистъ и Знаніе.

Банки: Государственный, Русско-Азіатскій, Волжско-Камскій, Азовско-Донской, Сибирскій, Соединенный банкъ, Московско-учетный, Нижегородско-Самарско-Земельный банкъ и Полтавско-земельный банкъ.

Клубы: Гражданское и Военное Собраніе. Сады: Общественный и Абрамовскій бульваръ.

Гостинницы: Грандъ-Отель, Центральная, Французскіе номера, Петербургскіе номера, Московскіе номера, Городскіе и Средне-Азіатскіе номера отъ 75 к. до 3 руб.

Учебныя заведенія: мужская и женская гимназіи, женская прогимназія, городское училище, школа садоводства, Пушкинскихъ училищъ три, желѣзнодорожное училище мужское и женское, церковно-

приходское смѣшанное, русско-туземныхъ три, сартовскихъ школъ до 30, мусульманская высшая школа одна.

Церквей семь, мечетей 150.

Казначейство одно. Такса на извозчиковъ въ русскій городъ 50 коп., въ старый городъ 75 коп.

Историческіе памятники: Регистанъ—это небольшая городская площадь, образуемая тремя перпендикулярно другъ къ другу расположенными мечетями въ видѣ буквы «П». Основаніе (буквы) составляетъ медрессе Тилля-Кари, правую сторону Ширъ-Даръ, лѣвую Улу-Беги. Тилля-Кари построена въ 1618 году богатымъ Уеленктошъ. Она была украшена золотомъ, откуда и получила свое имя (Тилля-Кари—золотая). Высокая и красивая арка, носящая слѣды красивой изразцовой облицовки, составляетъ ея главный фасадъ. По обѣ стороны ея идутъ высокія стѣны, оканчивающіяся по угламъ круглыми высокими минаретами. Стѣны и минареты украшены рисунками изъ цвѣтныхъ изразцовъ. На круглыхъ шейкахъ минаретовъ темно-синимъ фарфоромъ написаны изреченія изъ Корана. Трое воротъ идутъ во дворъ, обнесенный высокими стѣнами. Въ нихъ устроено 25 келій для студентовъ.

Улу-Беги построено въ 1434 году внукомъ Тимура Мирзою-Улугъ-Бекомъ. Купола не сохранились, зданіе сильно разрушено, эта постройка славилась своимъ медрессе и обсерваторіей. Сейчасъ въ ней находится большой дворъ и 28 келій для студентовъ.

Ширъ-Даръ построена въ 1616 году Эмиромъ



Байрамъ-Али. Видъ Мургаб. дворца Государева Имѣнія со стороны парка.

Ялангъ-Тушемъ-Бій-Аталыковымъ. Названіе Ширъ-Даръ получилось вслѣдствіе мозаичнаго изображенія на фронтѣ двухъ животныхъ, имѣющихъ видъ львовъ, по персидски Ширъ. Лицевая сторона украшена аркою, на высотѣ которой фигуры солнца соединены съ изображеніемъ львовъ. Эти двѣ группы расположены симметрично по сторонамъ арки, дальше тянутся высокія стѣны, въ концахъ которыхъ возвышаются два минарета древней архитектуры, наклоненные въ сторону. Надъ зданіемъ по бокамъ высится два купола. Наружная отдѣлка отличается яркостью и разнообразіемъ цвѣтовъ. Всюду тянутся пояски изъ бѣлаго и синяго цвѣтовъ, представляющіе изреченія изъ корана, молитвы, имена Аллаха и проч. Въ серединѣ устроенъ обширный дворъ и кельи для ученыхъ. Всѣ стѣны мечети и дворъ богато изукрашены рисунками и надписями и облицованы разноцвѣтными изразцами.

Памятникъ Шейбана-Хана. Памятникъ этотъ находится во дворѣ Медрессе, его имени, на базарной улицѣ между Регистаномъ и Биби-Ханымъ. Онъ представляетъ фигуру большого четырехъ-угольника, выложеннаго изъ плитъ темно-сѣраго мрамора.

Мечеть Биби-Ханымъ. Мечеть эта построена Тимуромъ въ 1399 году въ честь своей любимой и главной жены Ханымъ. На постройкѣ этой мечети работали лучшіе мастера Азіи. 500 человѣкъ были заняты ломкою камня въ горахъ. 95 слоновъ перевозили эти камни при помощи машинъ и колесъ. 200 рабочихъ обтесывали камень. Самъ Тимуръ наблюдалъ за работами изъ окна Медрессе.

Мечеть Шахъ-Зинда (въ переводѣ: живой царь) построена въ 14 столѣтіи Тамерланомъ въ честь учителя его Касыма-ибнъ-Аббаса. Мечеть состоитъ изъ построеныхъ въ разное время и тѣсно связанныхъ между собою зданій различной архитектуры и величины. Между рядами этихъ зданій проходитъ открытый корридоръ длиною болѣе 29 саж. Въ пристройкахъ, образующихъ корридоръ, погребены родственники Тамерлана и замѣчательнѣйшіе его сподвижники. По надписямъ на фронтонахъ мавзолеевъ и на могильныхъ камняхъ видно, что здѣсь покоятся: женщина царскаго рода (имя не разобрано), умершая въ 1477 году, нѣкто Ширимъ-ибнъ-Бекъ, умершій въ 1485 году, Эмиръ Хасанъ и др. Наружныя, а у нѣкоторыхъ зданій и внутреннія стѣны, а также арки, пилястры, колонки разныхъ причудливыхъ формъ и фронтоны, покрыты гладкими, выпуклыми и вдавленными мелкими изразцами, изъ которыхъ выложены по рисунку, въ красивомъ сочетаніи цвѣтовъ (зеленаго, голубого, синяго, бѣлаго, краснаго, лиловаго, чернаго и гранатоваго) цвѣты, листья, мелкія геометрическія фигурки, звѣздочки и пр.; все это переплетается замѣчательно правильными вязными надписями, изображающими имена Бога, женъ и дѣтей Эмира и пр. Разнообразіе и сложность древнихъ архитектурныхъ зданій мечети Шахъ-Зинда, оригинальная красота отдѣлки ихъ трудно поддаются описанію. Въ общемъ, обозрѣніе мечети производитъ сильное впечатлѣніе, удивляя обозрѣвателя на каждомъ шагу причудливостью архитектуры зданій, художественностью орнаментики

и неподражаемостью прекрасныхъ изразцовъ, сохранившихъ до нашихъ дней первоначальную свѣжесть, нѣжность и яркость красокъ.

Медрессе Ходжи-Ахраръ. Мечеть Ходжи-Ахраръ, извѣстная подъ названіемъ Сафидъ, построена въ 15 вѣкѣ Насръ-Эддиномъ-Убайдуллою-Ахраромъ. Главное зданіе Медрессе, правильный, безъ купола, восьмигранникъ съ тупыми углами; лицевая сторона открывается величественною аркою, черезъ которую идетъ ходъ въ небольшой дворъ. По бокамъ двора тридцать помѣщеній въ два яруса для муллъ и учащихся. Стѣны зданія снаружи и во дворѣ красиво облицованы разноцвѣтными изразцами. Въ мечети этого Медрессе находился знаменитый Коранъ, писанный рукою сподвижника Магомета—Касифа-Османа. Священная реликвія эта, представляющая собою, по мнѣнію мѣстныхъ магометанъ, единственный точный списокъ Корана Магомета, по занятіи Самарканда, была уступлена генералу Абрамову муллами Медрессе для отсылки въ Императорскую Публичную библіотеку, гдѣ хранится въ настоящее время.

Мечеть Намазга. Мечеть эта построена въ XV столѣтіи Надиръ-Мухасимадомъ-Диванъ-Беги. Увѣнчана большимъ куполомъ, украшеннымъ полосками изъ синихъ, голубыхъ и желтыхъ цвѣтовъ. Противъ мечети большая арка, а по бокамъ ея по три малыхъ. Мечеть послѣднее время разрушается.

Могила святого Даніяра, сподвижника Касымъ-Ибнъ-Аббаса, въ дѣлѣ распространенія мусульман-

ства, одна изъ достопримѣчательностей города, сильно интересующая вновь пріѣзжающихъ въ Самаркандъ туристовъ и извѣстна у русскихъ обывателей подъ именемъ «семисаженнаго святого». Могила находится на тѣсной площадкѣ у крутого обрыва, надъ рѣкою Сіабомъ. Могила эта, длиною около 26 арш., около 3 арш. шириною и 2½ арш. высотою. Мѣстоположеніе могилы одно изъ живописнѣйшихъ въ окрестностяхъ города и оно, главнымъ образомъ, привлекаетъ къ могилѣ весною и лѣтомъ много русской и туземной публики. Есть преданіе, что Тимуръ во время одного изъ своихъ походовъ перевезъ изъ Севаса останки погребеннаго тамъ пророка Даніила и похоронилъ близъ Самарканда.

Гуръ Эмиръ (могила повелителя). Здѣсь погребенъ прахъ великаго Тамерлана. Этотъ мавзолей находится близъ Абрамовскаго проспекта. Передъ фасадомъ мавзолея невысокій порталъ съ двумя выступающими колонками, украшенными изразцами, звѣздочками и цвѣтами, верхъ исписанъ надписями—голубого, синяго, зеленаго, бѣлаго и золотого, теперь уже поблекшаго, цвѣта. За порталомъ возвышается самый мавзолей, представляющій собою правильный восьмигранникъ, на верху съ куполомъ, разукрашенный разноцвѣтной мозаикой, съ преобладаніемъ, однако, надъ всѣми цвѣтами голубого. Внутри мавзолея лежатъ 9 намогильныхъ камней различной величины. Главное мѣсто между этими камнями принадлежитъ намогильному темно-зеленаго цвѣта камню Тимура. Остальные камни

отмѣчаютъ могилы его родственниковъ и друзей. Самыя могилы находятся въ подвальномъ этажѣ.

Подвальный этажъ устланъ мраморными плитами. Надъ каждымъ изъ покойниковъ положены плиты съ надписями. Тутъ похоронены: Миръ-Саидъ-Берке, другъ Тимура, старшій сынъ Тамерлана Мухаммедъ-Джагангиръ, послѣдній сынъ Мирзы-Пиръ-Мухаммеда-Султана, умершаго въ 1385 году, седьмой сынъ Тимура—Муранъ-Шиха, министръ его Кумаръ-Инакъ и двое малолѣтнихъ дѣтей Миръ-Саида-Берке и Кокъ-Ташъ.

Въ русскомъ укрѣпленіи находится Талари или пріемная зала Тимура. Это длинный дворъ, окруженный крытой галлереей. Съ одной стороны помѣщается знаменитый Кокъ-Ташъ (зеленый камень), на которомъ помѣщался прахъ Тимура и куда стекались вассалы со всѣхъ сторонъ на поклоненіе Тимуру. Зеленый камень имѣетъ четыре фута съ половиною высоты, поэтому всегда какой-нибудь рабъ знатнаго происхожденія служилъ вмѣсто скамейки. Надъ камнемъ на стѣнѣ виднѣются два фирмана, написанные золотыми буквами, одинъ Султанъ-Махмуда, а другой Султанъ-Абдулъ-Меджида.

Время основанія Самарканда не извѣстно, но есть полное основаніе полагать, что онъ одинъ изъ древнѣйшихъ городовъ Средней Азіи. Народное преданіе основаніе Самарканда приписываетъ Капкаусу или Афросіабу, жившимъ за 3—4000 лѣтъ до Р. Х. Названіе города, повидимому, происходитъ отъ имени какого-то Самара, легендарнаго царя тюрковъ. Въ 329 г. до Р. Х. Самаркандъ былъ взятъ

Александромъ Македонскимъ, при чемъ по словамъ Квинта Куругія, онъ былъ обнесенъ стѣною и въ центрѣ своемъ имѣлъ кремль, огражденный второю стѣною. Съ VII по конецъ IX вѣка Самаркандъ находился во власти арабовъ. Въ IX вѣкѣ Самаркандъ сталъ столицей Мавераунпагра (страна между Сыромъ и Аму). Въ 1221 году былъ разрушенъ Чингизъ-Ханомъ и въ 1369 году сталъ столицей Тамерлана, когда и достигъ небывалаго расцвѣта. Въ 1499 году былъ взятъ узбеками, перенесшими столицу въ Бухару. Въ 1784 г. покоренъ бухарцами и, наконецъ, 2-го мая 1868 года присоединенъ къ русскимъ владѣніямъ.

Станція Самаркандъ въ ближайшемъ будущемъ украсится памятникомъ-бюстомъ главному строителю дороги отъ Каспійскаго моря до Самарканда генералу Анненкову. Памятникъ будетъ поставленъ въ садикѣ передъ подъѣздомъ къ пассажирскому зданію; на лицевой сторонѣ цоколя, будутъ сдѣланы надписи на русскомъ языкѣ на мраморныхъ доскахъ:

«Генералъ-отъ-инфантеріи Михаилъ Николаевичъ Анненковъ, строитель Закаспійской военной желѣзной дороги 1885—1899».

На задней сторонѣ цоколя:

«Закаспійская военная дорога постройкою: начата 25-го ноября 1880 года, окончена 15 мая 1888 года.

1) Участокъ отъ Михайловскаго залива до Кизилъ-Арвата начатъ 25 ноября 1880 г., оконченъ 1 сентября 1881 г.



Рѣка Аму-Дарья.

2) Участокъ отъ Кизилъ-Арвата до Чарджуя и Узунъ - Адинская вѣтвь: начаты 1 мая 1885 г., окончены 3 декабря 1885 года.

Путь доведенъ до Асхабада 30 ноября 1885 г.

Путь доведенъ до Мерва 2 іюля 1886 г.

3) Участокъ отъ Чарджуя до Самарканда начатъ 1 іюля 1887 г., оконченъ 15 мая 1888 года.

Постройка Чарджуйскаго временнаго деревяннаго моста: начата 25 августа 1887 года, окончена 6 января 1888 года.»

Ст. Ростовцево (1445 вер.). Названа въ честь бывшаго военнаго губернатора Ферганской области графа Н. Я. Ростовцева. Мѣстность населенная; имѣются селенія Хотча—200 жителей, Газара—2500, Актепе—3000 и русскій поселокъ Михайловскій 40 дворовъ. Жители занимаются хлѣбопашествомъ, хлопководствомъ и посѣвомъ клевера. Посѣвы производятся частью на богарныхъ земляхъ.

Въ Газарѣ имѣется хлопкоочистительный заводъ.

Въ 18-ти верстахъ отъ станціи на берегу р. Зеравшана имѣется памятникъ, отмѣчающій битву русскихъ войскъ съ бухарскими полчищами, послѣ которой былъ занятъ русскими войсками Самаркандъ.

Отъ станціи идетъ подвѣсная дорога на каменноугольныя копи Туркестанскаго Акціонернаго общества. Возлагавшіяся обществомъ надежды на эти копи, не оправдались и предпріятіе, проработавъ около $1\frac{1}{2}$ года, въ настоящее время ликвидируется.

Пересѣкая арыкъ Балангуръ, дорога поднимается по склонамъ хребта Годунъ-Тау и достигаетъ наибольшей высоты на всей дорогѣ (400 саж. надъ уровнемъ моря).

Ст. Куропаткино (1473 вер.). Названа въ честь бывшаго военнаго министра генералъ-адъютанта А. Н. Куропаткина. Вблизи станціи расположены кишлаки Кашкаутъ съ 850 жителями и Яны-Курганъ съ 500 жителями-сартами, занимающимися земледѣліемъ на богарныхъ поляхъ. Искусственно орошаемой земли нѣтъ, по неимѣнію воды. Около станціи еженедѣльно по вторникамъ собираются базары, гдѣ и сбываются продукты мѣстной производительности. Отъ ст. Куропаткино линія переходитъ на восточный склонъ горъ Карага-Тау.

Ст. Милютинская (1498 вер.). Названа въ честь бывшаго военнаго министра графа Милютина.

Въ 3-хъ верстахъ отъ станціи селеніе «Яны-Курганъ» съ населеніемъ въ 5000 человѣкъ узбековъ, занимающихся главнымъ образомъ хлѣбопашествомъ. Культивированной земли до 15.000 десятинъ.

Здѣсь линія входитъ въ ущелье р. Санзара и на 1510 верстѣ проходитъ самою узкою частью этого ущелья, называемою «Тамерлановы ворота».

Преданіе по этому поводу говоритъ такъ: когда Тамерланъ шелъ съ войсками въ Европу и встрѣтилъ на своемъ пути эти горы, то горы расступились и, по образовавшемуся ущелью, войска Тамерлана прошли.

На одномъ изъ утесовъ высѣчены двѣ надписи



Рѣка Аму-Дарья, вдали прежній деревянн. мостъ у Чарджуя.

на арабскомъ языкѣ, относящіяся къ 1421 и къ 1571 годамъ нашего лѣтосчисленія.

Надписи гласятъ:

1) «Съ помощью Господа Бога, великій султанъ, покоритель царей и народовъ, тѣнь Божія на землѣ, опора постановленій Сунны и закона божескаго, государь вспомоществующій вѣрѣ, Улугъ-Бекъ-Караганъ (да продлитъ Богъ время его царствованія и правленія), предпринялъ походъ въ страну Джетовъ и Монголовъ и отъ того народа возвратился въ эти страны невредимымъ въ 828 новолунномъ году».

2) «Да вѣдаютъ проходящіе пустыню и путешествующіе по пристанищамъ на сушѣ и водѣ, что въ 979 году происходило сраженіе между отрядомъ намѣстилища калифатства, тѣни Всевышняго, великаго Хакана Абдулла-Хана, сына Искандеръ-Хана, въ 30,000 человѣкъ боевого народа и отрядомъ Дервишъ - Хана и Баба-Хана и прочихъ сыновей. Сказаннаго отряда было всего родичей султановъ до 50,000 человѣкъ и служащихъ людей до 400,000 изъ Туркестана, Ташкента, Ферганы и Дешта-Кипчака. Отрядъ обладателя счастливаго сочетанія звѣздъ одержалъ побѣду. Побѣдивъ упомянутыхъ султановъ, онъ изъ того войска предалъ стольких смерти, что отъ убитыхъ въ сраженіи и въ плѣну, въ теченіе одного мѣсяца въ рѣкѣ Джизакской на поверхности воды текла кровь. Да будетъ это извѣстно».

Выше этихъ надписей прикрѣплена мѣдная доска съ Русскимъ Государственнымъ гербомъ и

надписью золотыми буквами, отмѣчающими *Высочайшую* волю о постройкѣ дороги отъ Самарканда до Ташкента и Андижана и время исполненія этого повелѣнія, именно:

Николай II 1895 г. повелѣлъ: «Быть желѣзной дорогѣ».

1898 г. исполнено.

Ст. Джизакъ (1522 вер.). Уѣздный городъ Джизакъ, Самаркандской области, расположенъ у подошвы горъ Нурата. Занимая общую площадь въ 37 кв. верстъ, городъ дѣлится на три части: привокзальную часть, расположенную вокругъ желѣзнодорожной ст. Джизакъ, русскую часть и туземную, отдѣляющіяся другъ отъ друга незастроенными землями въ разстояніи отъ вокзальной части до русской 1½ версты и отъ русской до туземной 3 версты; всѣ части соединены отличной шоссированной дорогою. Центръ города, русская часть, опоясана съ трехъ сторонъ горною рѣкой «Санзаръ», берущею начало нѣсколькими источниками на сѣверныхъ склонахъ Туркестанскаго хребта. Вся эта рѣчка, при входѣ ея въ городскую черту, разбирается въ 13 оросительныхъ каналовъ, изъ которыхъ одинъ обслуживаетъ русскую часть города, а остальные 12 туземную. Питьевою водою русское населеніе снабжается изъ ключа «Котуръ-Булакъ», берущаго начало въ ущельѣ того же названія, находящемся въ 1½ верстахъ отъ южной части русскаго города. Количество воды въ ключѣ едва удовлетворяетъ потребность русскаго города, поэтому туземное насе-



Остатки стараго деревян. аму-дарьинскаго моста. Вдали новый аму-дарьинскій жел.-дор. мостъ.

леніе пользуется для питья Санзарскою водою изъ арыковъ, запасая воду въ особые пруды «Хаузы».

Въ гор. Джузакѣ (русской части) имѣется наблюдательная метеорологическая станція, изъ записей которой, по годовому выводу Ташкентской астрономической физической обсерваторіи, установлено среднее барометрическое давленіе 729,0, температура воздуха максимальная 38,6, облачность 3,5, осадки 49,5, толщина снѣжнаго покрова отъ 2 до 4 вершковъ, направленіе вѣтровъ съ сѣверо-востока силою 1,2, грозы 11 дней.

Коренное населеніе гор. Джизака и окрестностей его—сарты. Вблизи станціи Джизакъ кишлаки: Гайрабатликъ, Алмачи и Сулахлы, первый въ разстояніи отъ станціи $1\frac{1}{2}$, второй 3 и третій $3\frac{1}{2}$ версты. Жителей проживаетъ около 1500 человѣкъ въ каждомъ кишлакѣ. Изъ пришлаго населенія въ гор. Джизакѣ проживаютъ русскіе, поляки, нѣмцы, грузины, армяне, персіяне, туземные цыгане и евреи. Распредѣленіе населенія по національностямъ: русскихъ 649, поляковъ 46, нѣмцевъ 5, грузинъ 2, армянъ 13, персіянъ 6, сартовъ 11.413, индусовъ 7, туземныхъ цыганъ 22, туземныхъ евреевъ 9, а всего 12.172 человѣкъ.

Коренное населеніе говоритъ на тюркскомъ языкѣ съ большой примѣсью персидскихъ и арабскихъ словъ. До завоеванія края русскими всѣ письменные документы совершались на таджикскомъ языкѣ, что объясняется близкимъ сосѣдствомъ съ Бухарою; въ настоящее же время, какъ разговорный, такъ и письменный языкъ тюркскій.

Городъ Джизакъ былъ основанъ въ царствованіе Бухарскаго Эмира Абдулла-Хана, бывшаго здѣсь въ 979 году, о чемъ свидѣтельствуетъ надпись Абдулла-Хана на утесѣ «Тамерлановыхъ воротъ».

Основаніе города, по преданіямъ, произошло слѣдующимъ образомъ: отправляясь въ походъ, Эмиръ Абдулла-Ханъ, выйдя въ долину рѣки Санзаръ, самолично выбралъ мѣсто для постройки крѣпости, которая могла бы служить опорнымъ пунктомъ въ постоянныхъ войнахъ его съ Ферганой. Предложившему свои услуги для постройки крѣпости, приближенному Эмира калмыку Ходжамкулу, было поставлено въ непремѣнное условіе, чтобы онъ построилъ такую сильную крѣпость, чтобы ни однимъ изъ хановъ, даже подобныхъ самому побѣдоносному Абдулла-Хану, она не могла быть взята. Отправившись въ походъ, Эмиръ выдѣлилъ особый отрядъ изъ своего войска, который и вручилъ калмыку Ходжамкулу, приказавъ, чтобы ко времени возвращенія его изъ похода, крѣпость была окончена. Энергичный калмыкъ съ ввѣреннымъ отрядомъ своимъ, немедленно же приступилъ къ постройкѣ и въ скоромъ времени крѣпость была сооружена съ высокими толстыми глинобитными стѣнами съ глубокимъ внѣшнимъ рвомъ вокругъ стѣны. Возвратившись изъ похода, Эмиръ Абдулла-Ханъ былъ изумленъ видомъ большой солидной крѣпости, построенной, по его приказанію, вѣрнымъ калмыкомъ. Каково же было изумленіе, когда, подойдя къ крѣпости, онъ хотѣлъ торжественно въѣхать въ нее, но получилъ категорическій отказъ добровольно впу-



Аму-Дарьинскій мостъ Ср.-Аз. ж д.

стить его, при чемъ было объявлено, что войти въ крѣпость онъ можетъ только, покоривъ ее. Убѣдившись въ неприступности крѣпости и не желая тратить время на продолжительную осаду, что было бы также не по силамъ истомленнымъ походомъ войскамъ его, Эмиръ приказалъ отступить отъ крѣпости и направился въ Бухару, проклиная измѣнника-калмыка.

Между тѣмъ калмыкъ Ходжамкулъ немедленно же отправился къ Эмиру и, догнавъ его, доложилъ, что повелѣніе его имъ точно исполнено, крѣпость сооружена и, повидимому, настолько хорошо, что даже самъ побѣдоносный Эмиръ не рѣшился взять ее приступомъ, при этомъ объяснилъ, что сопротивленіе онъ оказалъ для того, чтобы испытать силу сооруженной крѣпости, а теперь же, убѣжденный въ неприступности крѣпости, онъ вручаетъ ее своему повелителю. Обрадованный Эмиръ поблагодарилъ калмыка, сказавъ ему: «ты добросовѣстно и точно выполнилъ свой долгъ, какъ по отношенію ко мнѣ, своему повелителю, такъ равно и моему ханству, этимъ не только оправдалъ мое довѣріе къ тебѣ, но вполнѣ заслужилъ ту хлѣбъ-соль, которую ѣлъ у меня, какъ слуга мой. Теперь же, въ ознаменованіе твоей вѣрности и въ память заслуженной тобой хлѣба-соли, приказываю населить эту крѣпость жителями, дабы она вмѣстѣ съ тѣмъ была и городомъ и даю названіе этому городу «Тузъ-Хакъ» (истинная соль)».

Впослѣдствіи этотъ городъ сталъ называться въ туземномъ произношеніи «Дизакъ», а русскіе назы-

ваютъ «Джизакъ». Въ виду того, что въ окрестности Джизака никакого населенія не было, то, во исполненіе приказанія эмира, сюда были приведены жители разныхъ городовъ и селеній, подвластныхъ Эмиру, и разселились въ крѣпости, образовавъ отдѣльные роды, которые и до сего времени живутъ отдѣльно по кварталамъ, имѣя названіе по мѣсту прежней своей родины, а именно: Такчиклыкъ, Уратюбелыкъ, Аккурганлыкъ, Мукалькандлыкъ, Тишкентлыкъ, Хайрабатлыкъ.

Городъ Джизакъ русскими войсками былъ взятъ 18-го октября 1866 года. Бухарцы потеряли 6000 человѣкъ убитыми и 2000 плѣнными. Русскіе потеряли 6 человѣкъ убитыми и 92 ранеными.

Городъ Джизакъ съ окрестностями издавна считался очагомъ маляріи и лихорадки, чему благопріятствуетъ жаркій климатъ, плохая питьевая вода и близость подпочвенной влаги. До послѣдняго времени городъ Джизакъ считался самымъ нездоровымъ мѣстомъ въ Туркестанскомъ краѣ, но въ настоящее время, благодаря улучшенію оросительной системы, своевременному снабженію туземнаго населенія питьевой водой и медицинской помощью — заболѣваемость настолько понизилась, что туземное названіе города «Дизакъ» (арабское Дузакъ), что въ переводѣ обозначаетъ «Адъ», утратило свое мрачное значеніе. По свѣдѣніямъ мѣстной амбулаторіи при городской больницѣ за 1910 г. было амбулаторныхъ больныхъ 6549, а всего посѣщеній, включая другія болѣзни, 9516.

Въ туземномъ городѣ для туземнаго населенія



Ст. Ходжа-Давлетъ Ср.-Аз. ж. д.

имѣется правительственное русско-туземное училище, 20 мактабовъ-начальныхъ школъ и три Медрессе.

Высшихъ учебныхъ заведеній въ Джизакѣ не имѣется, поэтому для окончанія образованія туземцы отправляются въ гор. Бухару, которая считается центромъ мусульманской науки. Въ гор. Джизакѣ имѣется 30 приходскихъ мечетей и 10 соборныхъ; Изъ соборныхъ мечетей пользуется большою популярностью мечеть Намазъ-Га, находящаяся въ центрѣ города, эта мечеть давняго происхожденія и по внѣшности самая лучшая въ городѣ.

Площадь, занимаемая подъ посѣвами, 37 кв. верстъ, имѣетъ много свободныхъ земель. Почва территоріи наноснаго образованія, состоитъ изъ хорошихъ лессовыхъ суглинковъ и весьма пригодная для земледѣлія, но за недостаткомъ воды для орошенія обрабатывается только 4350 десятинъ, изъ которыхъ засѣяно озимой пшеницей 600 десятинъ, яровой 600 десятинъ, ячменемъ 500 десятинъ, клеверомъ 800 десятинъ, бахчами 700 десятинъ, хлопкомъ 500 десятинъ и остальное подъ садами. Въ садахъ произрастаютъ: абрикосы, персики, яблоки мѣстныхъ породъ, виноградъ, айва, гранаты и винныя ягоды. Ограниченность поливной воды, а также періодически являющіеся сухіе горячіе вѣтры (гармъ силь) и пыльныя бури препятствуютъ успѣшному разведенію садовъ и обработкѣ полей.

Въ настоящее время производятся изысканія для проведенія воды изъ рѣки Зеравшана въ рѣку Санзаръ, по старому руслу арыка Тюя-Тартаръ.

Городъ Джизакъ скотопригонный пунктъ, куда по базарнымъ днямъ приводятъ на продажу лошадей, осенью и зимою, ввиду дороговизны кормовыхъ продуктовъ, а съ половины мая и по 15 іюля, отправка барановъ и овецъ, въ базарные дни до 1800 головъ. Всего же отправляется до 30,000 головъ въ годъ, преимущественно въ Ходжентъ, Посьетовку, Кокандъ, Горчаково и Андижанъ.

Изъ мѣстныхъ промысловъ самымъ значительнымъ является кожевенное производство; обработкою и выдѣлкою кожъ занимается особая артель на товарищескихъ началахъ. Кромѣ того имѣются: гончарное производство, мыловаренное, красильное, кузнечное и столярное; произведенія этихъ промысловъ продаются на мѣстныхъ базарахъ и вполнѣ удовлетворяютъ городъ и окрестныхъ жителей.

Есть хлопкоочистительный заводъ съ водянымъ приводомъ, расположенный въ чертѣ туземнаго города, тамъ же имѣется кишечный заводъ извѣстнаго по кишечному производству купца Дюршмидта, гдѣ также просушиваются и подготовляются къ отправкѣ бараньи, козлиныя шкуры, конскія кожи, каковыхъ отправляется до 29.000 штукъ.

По торговымъ операціямъ городъ Джизакъ занимаетъ видное положеніе въ области. Вся торговля сосредоточена въ туземномъ базарѣ, расположенномъ въ 4½ верст. отъ станціи, гдѣ имѣется болѣе 500 лавокъ съ мануфактурными, галантерейными, бакалейными, скобяными, сапожными товарами; кромѣ того, отдѣльные сараи для продажи: муки,



Новая Бухара. Русское консульство.

риса, пшеницы, ячменя, хлопка, хлопковыхъ и клеверныхъ сѣмянъ и пр.

Главная торговля находится въ рукахъ мѣстныхъ туземцевъ. За 1910 годъ на мѣстномъ базарѣ было продано: муки привозной Оренбургской 180,000 пудовъ, сѣмя льняного 50,000 пуд., ячменя 90,000 п., хлопковыхъ сѣмянъ 120,000 пуд., чаю зеленаго 2000 пуд., мануфактуры 5000 пудовъ.

Въ русской части города, расположенной въ 1½ верстахъ отъ станціи, имѣется двѣ лавки съ мануфактурно-галантерейными товарами. Домовъ 36. Православная церковь Николаевская. Училища 2: приходское для обоего пола и русско-туземное съ вечерними занятіями для взрослыхъ. Военный лазаретъ и пріемный покой на 15 кроватей. Канцелярія уѣзднаго начальника, почтово-телеграфное отдѣленіе, уѣздное казначейство, камера мирового судьи, податной инспекторъ, управленіе воинскаго начальника, продовольственный магазинъ. Номера для пріѣзжихъ (2 номера), по цѣнѣ 1—1½ руб. въ сутки. Такса для извозчиковъ отъ станціи Джизакъ до русской части города 30 коп., а до туземной части города отъ станціи 75 коп.

Отсюда линія идетъ въ восточномъ направленіи и на 1567 верстѣ пересѣкаетъ оврагъ Саисъ-Хане желѣзнымъ мостомъ въ 8 саженей.

Ст. Ломакино (1548 вер.). Названа въ честь генерала Ломакина, командовавшаго отрядомъ во время экспедиціи противъ туркменъ въ 1879 году. Населенныхъ мѣстъ нѣтъ.

Ст. Обручево (1577 вер.). Названа въ честь ге-

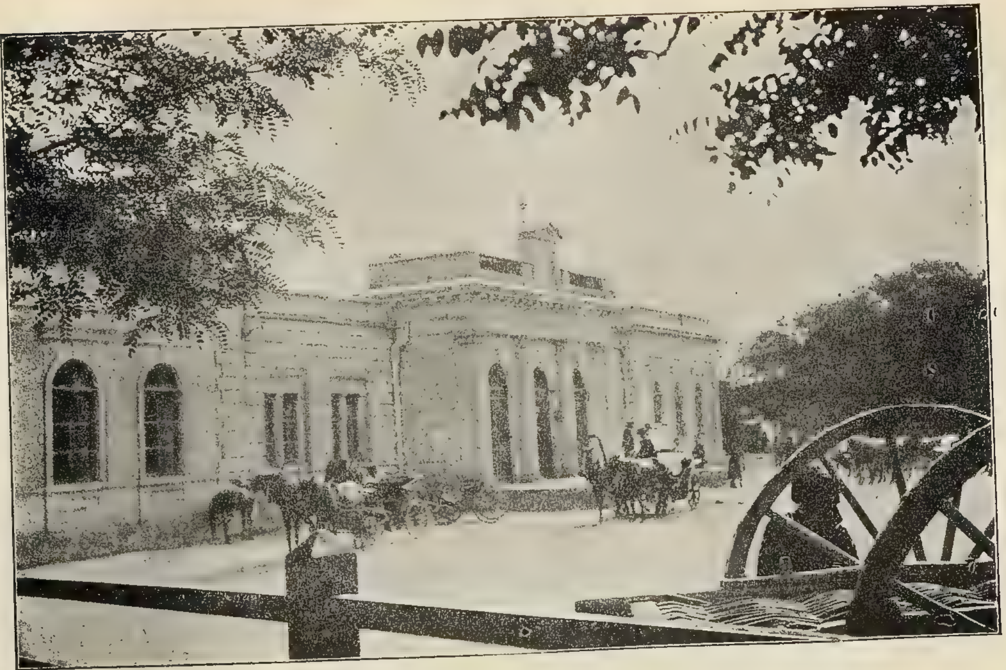
нерала Н. Н. Обручева, бывшаго начальника главнаго штаба. Вблизи станціи Обручево находятся маленькія поселенія Джаръ-Арыкъ, Керкъ, Шаршабадъ и Куянъ-Кулаклы; входящія въ составъ Ямской волости Джизакскаго уѣзда Самаркандской области. Населеніе, узбеки, занимается преимущественно земледѣліемъ, культивируются только хлѣбные злаки: пшеница и ячмень, и въ самыхъ незначительныхъ размѣрахъ хлопокъ, джугара, машъ (горохъ).

Единственными мѣстами сбыта и обмѣна предметовъ мѣстнаго производства являются значительно населенные кишлаки «Ямъ» и «Зааминъ», расположенные въ 10 и 18 верстахъ отъ станціи. Въ селеніи «Ямъ» базары бываютъ одинъ разъ въ недѣлю по понедѣльникамъ, въ «Зааминѣ» же имѣются постоянныя небольшія лавки, гдѣ можно пріобрѣсти всѣ предметы первой необходимости.

Здѣсь имѣется русско-туземное училище съ интернатомъ на 25 человѣкъ.

Ст. Черняево (1606 вер.). Буфетъ. Узловая станція, отъ нея отходитъ желѣзнодорожная вѣтвь на Андижанъ. Главная же линія круто поварачиваетъ на сѣверо-востокъ и вступаетъ въ знаменитую «Голодную Степь». Окрестности станціи населены слабо; можно указать только на три населенныхъ пункта въ семиверстной полосѣ отъ станціи, именно: Ласиндъ (457); жители сарты, занимающіеся земледѣліемъ и скотоводствомъ.

Названіе свое станція получила въ честь покорителя Ташкента и бывшаго его генералъ-губернато-



Ст. Самаркандъ Ср.-Аз. ж. д.

ра Черняева. При станціи больница на 11 кроватей и депо съ мастерскими.

На 1636 верстѣ вблизи станціи Голодная Степь, линія пересѣкаетъ 8-ми саженнымъ мостомъ каналъ имени Императора Николая I, построенный на средства Великаго Князя Николая Константиновича, выводящій воду изъ р. Сыръ-Дарьи для орошенія Голодной Степи

Ст. Голодная Степь (1637 вер.). Буфетъ. Около станціи имѣніе Его Высочества Великаго Князя Николая Константиновича «Золотая Орда» съ 2500 дес. земли. Засѣвается: клеверъ, хлопокъ, пшеница, рисъ, кунжутъ. Противъ станціи на землѣ имѣнія собирается по субботамъ базаръ, на который привозяся изъ окрестныхъ поселковъ мѣстные сельскохозяйственные продукты.

На базарѣ сотни сартовскихъ лавокъ, тутъ же расположились и чайханэ, куда сарты собираются по вечерамъ развлекаться разными зрѣлищами.

По другую сторону станціи опытное поле министерства земледѣлія. Въ двухъ верстахъ село Спасское (352 двора) съ церковью, школой, больницей на 12 кроватей.

Около Спасскаго расположенъ поселокъ Духовской (60 дворовъ), въ которомъ имѣется мельница съ нефтянымъ двигателемъ.

Далѣе расположены село Надеждинское съ церковью и поселокъ Конно-Гвардейскій (360 дворовъ). Въ обоихъ поселеніяхъ есть школы. Всѣ перечисленные поселки населены русскими переселенцами, занимающимися хлѣбопашествомъ и хлопковод-

ствомъ. Земли орошаются водою изъ канала имени Его Императорскаго Величества Государя Императора Николая I.

Ст. Сыръ-Дарьинская (1672 вер.). расположена въ одной верстѣ отъ бугровъ Учь-Тюбе и отъ озера того же названія, имѣющаго горько-соленую воду. Въ теченіе круглаго года производится рыбаками ловъ рыбы, преимущественно сазанъ и щука. На срединѣ озера красивый, весь въ зелени, небольшой островъ. Озеро раза три въ годъ, во время разливовъ р. Сыръ-Дарьи, пополняется рѣчною водою.

Около станціи развивается торговый поселокъ, пока оффиціально не утвержденный и не имѣющій названія, тѣмъ не менѣе въ немъ имѣются мелочныя лавки, постоялые дворы и чайханэ.

Въ 9-ти верстахъ отъ станціи у желѣзнодорожнаго моста черезъ р. Сыръ-Дарью, одинъ разъ въ недѣлю «шаръ-шамбе», т. е. въ среду, устраивается туземный базаръ, гдѣ производится продажа и покупка скота, пригоняютъ иногда до 30,000 шт. барановъ, много рогатаго скота и лошадей. Производится также большая торговля хлѣбомъ и рыбою. Проѣздъ отъ станціи до базара стоитъ 20 коп.

Въ 7-ми верстахъ отъ станціи имѣется поселокъ «Ахъ - Манкуль», населенный поселенцами-добровольцами (около 200 домовъ). Жители на мѣстѣ ничѣмъ не занимаются, а уходятъ на заработки по сосѣднимъ селеніямъ.

Изъ русскихъ поселковъ есть еще: «Самарскій», «Солдатскій» и «Обѣтованный» (въ 30 вер.), расположенные по берегу р. Сыръ-Дарьи. Поселенцы за-



Самаркандъ. Катта-Курганская улица и мечеть.

нимаются земледѣліемъ, хлопководствомъ, садоводствомъ (разводятся прекрасные сорта россійскихъ яблокъ и вишень) и скотоводствомъ. Сѣютъ пшеницу, ячмень, рисъ, ленъ.

Продукты производства отправляются въ Ташкентъ. Всѣ живутъ весьма зажиточно. Въ Самарскомъ поселкѣ имѣется приходское училище и фельдшерскій околодокъ. Въ Солдатскомъ---церковь школа, много мелочныхъ лавокъ и отдѣленіе компаніи Зингеръ.

На 1679 верстѣ линія поворачиваетъ вправо и проходитъ мимо старой крѣпости и озера Урумбай и на 1682 верстѣ пересѣкаетъ р. Сыръ-Дарью четырехъ-пролетнымъ мостомъ, отверстіемъ въ 160 саж.

На 1690 вер. (около разъѣзда № 123) имѣется до 11.000 десятинъ культивированной земли. Жители поселковъ Чинаръ (3000 чел.), Ялдама (3500), Кустерма (2000), Сара-Су (3500) — киргизы. Въ Юмпушкентѣ (3000 чел.), Куль-Аулѣ (2000 чел.) и Теля-Тапканѣ (2000 челов.)—сарты и въ Чинарѣ-Русскомъ 1000 челов. русскихъ. Всѣ занимаются земледѣліемъ и скотоводствомъ. Сѣютъ главнымъ образомъ: хлопокъ, рисъ, табакъ, кунжутъ, кукурузу, машъ, пшеницу и ячмень. Садоводство занимаетъ также значительное мѣсто въ производствѣ этого края, преимущественно разводятся яблоки и груши. Центромъ сбыта мѣстнаго производства является сартовскій «Чинаръ» въ 1 верстѣ отъ Разъѣзда, гдѣ, кромѣ имѣющихся до 400 мелкихъ лавокъ, еженедѣльно (по четвергамъ) бываетъ базаръ, на которомъ сосредоточивается торгов-

ля рогатымъ скотомъ, сырыми кожами, хлопкомъ и рисомъ, а также молочными скопами и домашнею птицею. Продажа въ годъ достигаетъ: рогатаго скота до 12,500 головъ, сырыхъ кожъ до 11,000 пудовъ, хлопка до 100,000 пудовъ, и риса до ½ милліона пудовъ. Имѣется одинъ хлопко-очистительный заводъ, 5 мечетей, двѣ высшихъ школы «медрессе» и 5 низшихъ училищъ, одно училище русско-туземное.

Въ русскомъ Чинарѣ есть приходская школа и церковь; обыватели занимаются еще рыбнымъ промысломъ, дающимъ имъ значительный доходъ.

Рѣка Сыръ-Дарья, впадающая въ Аральское море, состоитъ изъ двухъ истоковъ—Нарына и Кара-Дарьи. Длина ея вмѣстѣ съ Нарыномъ 2370 верстъ.

Нарынъ беретъ начало въ юго-восточной части Семирѣченской области изъ ледниковъ и озеръ Тянь-Шаня. Кара-Дарья съ сѣвернаго склона Алайскаго хребта, невдалекѣ отъ озера Чатыръ-Куль. Сліяніе ихъ въ Сыръ-Дарью, происходитъ около города Намангана. Сыръ-Дарья проходитъ черезъ сѣверную часть Ферганской долины въ юго-западномъ направленіи до сел. Кошъ-Тегерменъ, огибаетъ хребетъ Моглъ-Тау, образуя въ этомъ мѣстѣ пороги. Ширина рѣки до 80 сажен., глубина до 7½ арш.

Въ 1868 году была сдѣлана попытка подняться на пароходѣ до Ходжента, но пароходъ могъ дойти только до селенія Хасъ (50 вер. ниже по рѣкѣ), такъ какъ дальнѣйшему движенію его препятствовали отмѣченные выше пороги, называющіеся „Биговатскіе», близъ коихъ расположено селеніе Биго-



Самаркандъ. Кауфманская улица.

ватъ. Нѣсколько выше. сел. Биговатъ изъ Сыръ-Дарьи выходитъ каналъ имени Императора Николая I.

Недалеко отъ желѣзнодорожнаго моста черезъ Сыръ-Дарью—въ нее вливаются справа три притока: Ангренъ, Чирчикъ и Келесъ. Всѣ три притока берутъ начало въ западныхъ отрогахъ Тянь-Шаня. Самымъ многоводнымъ и имѣющимъ важное ирригаціонное значеніе является Чирчикъ.

Всего водами Сыръ-Дарьи орошается въ Ферганской и Сыръ-Дарьинской областяхъ до 1½ милліона десятинъ.

Вода въ Сыръ-Дарьѣ желтоватая, мутная, но здоровая. По берегамъ рѣки въ камышахъ и заросляхъ водится безчисленное множество фазановъ, кабановъ, гусей, утокъ, нерѣдко попадаются и тигры.

Въ 80-хъ годахъ прошлаго столѣтія на р. Сыръ-Дарьѣ существовало казенное пароходство, перевозившее военные грузы между фортами до Чиназа, но трудность плаванія по этой капризной рѣкѣ, измѣняющей постоянно свой фарватеръ, вызвало упраздненіе существовавшей флотиліи и переводѣ части ея въ Аму-Дарью, гдѣ формировалась казенная флотилія.

Ст. Вревская (1699 вер.). Эта станція названа въ честь бывшаго Туркестанскаго генералъ-губернатора А. Б. Вревскаго. Мѣстность густо населенная и культивированная. Населеніе, киргизы и сарты, занимаются, главнымъ образомъ, культурою хлопка и риса и, въ меньшей степени, табаку. Въ послѣднее время начинаетъ сильно развиваться посадка сахар-

16

ной свеклы, идущей на сахарный заводъ, расположенный на 1703 верстѣ.

Въ 2-хъ верстахъ отъ станціи имѣется хлопкоочистительный заводъ Михайлова (кишлакъ Юлъ-Ташкентъ) и около самой станціи разводится фруктовый садъ Торгов. Домомъ Юсупъ Давыдовъ. Деревья изъ собственнаго питомника, расположеннаго въ кишлакѣ Аллама въ 9-ти вер. отъ станціи.

На 1709 верстѣ линія проходитъ мимо почтовой станціи «Старый-Ташкентъ» или «Иски-Ташкентъ».

Ст. Кауфманская (1722 вер.). Буфетъ. Названа въ честь бывшаго Туркестанскаго Генералъ-Губернатора фонъ-Кауфмана. Около станціи кишлакъ Каунчи и въ 3-хъ верстахъ Ніязбашъ. Жители сарты до 20.000 челов. Въ раіонѣ, тяготѣющемъ къ станціи, расположены русскіе поселки: «Богородскій» (300 жит.) и «Садовый» (250 жит.). Все населеніе, какъ туземное, такъ и русское, занимается культурою хлопка (до 10,000 дес.), клевера (до 4000 дес.) и подъ садами (до 600 дес.). Культуру свеклы вызвалъ расположенный на 1703 верстѣ и имѣющій свой подъѣздной путь сахарный заводъ Туркестанскаго сельско-хозяйственнаго промышленнаго Товарищества. Здѣсь же крупное Товарищество Вл. Алексѣевъ и К° сосредоточило въ своихъ рукахъ фруктовое дѣло, а Торговый Домъ Юсупъ Давыдовъ, Т-во большой Московской мануфактуры и Т-во большой Ярославской мануфактуры имѣютъ своихъ представителей по покупкѣ хлопка-сырца.

Избытокъ воды, плодородная почва и умѣренный климатъ, способствующіе культивированію вы-



Самаркандъ. Ташкентскій проспектъ.



сокихъ сортовъ фруктовыхъ деревьевъ, вызвали къ жизни около этой станціи два питомника «Туркестанская флора» и «Трубачевъ».

Въ селеніи Богородскомъ имѣется православная церковь; русско-туземныхъ школъ во всѣхъ этихъ пунктахъ 3 и туземныхъ низшихъ школъ—16.

На 1726 верстѣ линія пересѣкаетъ арыкъ Куръ-Кульдукъ желѣзнымъ мостомъ въ 3 саж. и на 1742 верстѣ рѣку Саларъ, притокъ р. Чирчикъ, 8 саж. мостомъ.

Весь путь отъ Кауфманской до Ташкента проходитъ по густо населенной мѣстности съ прекрасною растительностью. Здѣсь много участковъ земли, пріобрѣтенныхъ частными лицами, построившими дачи, коими пользуются жители города Ташкента; кромѣ того, дороговизна городской жизни выселила сюда значительное число мастеровыхъ и рабочихъ Ташкентскихъ мастерскихъ, которые для проѣзда на работы и съ работъ пользуются, такъ называемыми, дачными поѣздами, курсирующими между Ташкентомъ и Кауфманской во время, пріуроченное къ началу и окончанію работъ въ мастерскихъ.

Ст. Ташкентъ. Буфетъ.

Ташкентъ — главный городъ Сыръ-Дарьинской области и Туркестанскаго Генералъ-Губернаторства; по количеству населенія, представляетъ изъ себя одинъ изъ самыхъ большихъ городовъ Туркестанскаго края; въ немъ имѣетъ пребываніе Генералъ-Губернаторъ и сосредоточены всѣ административныя и военныя учрежденія.

По времени сооруженія, городъ рѣзко раздѣляется на двѣ части: старый городъ и новый городъ. Въ старомъ городѣ большинство построекъ глинобитныя, или сырцоваго кирпича, улицы узкія, грязныя, освѣщеніе плохое. Эта часть города, составляющая средоточіе промышленной торговли жизни, съ трехъ сторонъ окружена садами, а съ четвертой примыкаетъ къ русскому городу; въ ней не менѣе 150.000 жителей: сартовъ, татаръ, киргизовъ, бухарцевъ, евреевъ и индусовъ. При Кокандскомъ владычествѣ Ташкентъ былъ серьезною крѣпостью, что свидѣтельствуютъ остатки сохранившейся и до нынѣ глинобитной зубчатой стѣны, охватывающей городъ съ трехъ сторонъ; съ четвертой стороны, примыкающей къ русской части города, стѣна эта совершенно разрушена. По всему городу, чаще всего на перекресткахъ, масса мечетей и медрессе, въ архитектурѣ которыхъ нѣтъ ничего заслуживающаго особаго вниманія; также по всему городу разсѣяны кладбища и могилы, такъ какъ раньше дозволялось хоронить всюду и только съ 1894 года устроены одиннадцать отдѣльныхъ кладбищъ за городской стѣной. Изъ памятниковъ замѣчательны: гробница Абу-бекръ-Бнинъ-Исмаила—одного изъ первыхъ распространителей ислама въ Туркестанѣ (умеръ въ 926 году).

Медрессе Баракъ-Ханъ, построено около 600 лѣтъ тому назадъ, названо въ честь строителя его Кокандскаго Хана-Барака.

Медрессе Куколъ-Дашъ построено около 300 лѣтъ тому назадъ Дервишъ-Ханомъ. Съ высоты этого медрессе нѣкогда сбрасывали женщинъ, уличен-



Самаркандъ. Православная церковь.

ныхъ въ прелюбодѣяніи. Кромѣ того, сохранились остатки кургана, насыпаннаго, по преданію, царемъ Афросіабомъ, около 4000 лѣтъ назадъ.

Время основанія Ташкента (въ переводѣ—«каменный городъ») неизвѣстно, но существуетъ преданіе, что сначала городъ былъ тамъ, гдѣ находится въ настоящее время старый Ташкетъ (Иски-Ташкентъ) въ 40 верстахъ къ юго-западу отъ тепершняго. Первыя упоминанія о Ташкентѣ имѣются лишь въ VII вѣкѣ въ запискахъ китайскаго путешественника Сюань-Цзань. Съ VIII по XI вѣкъ Ташкентъ находился подъ властью арабовъ, затѣмъ имъ завладѣли сначала самониды, а затѣмъ и монголы (1220 годъ). Въ 1500 г. Ташкентъ попалъ подъ власть узбековъ и киргизъ-кайсаковъ. Первыя торговыя сношенія Россіи съ Ташкентомъ относятся къ 1739 году, когда былъ отправленъ первый купеческій караванъ. Въ 1795 году Ташкентъ попалъ подъ вліяніе Эмира Бухарскаго Шахъ-Мурада, а въ 1814 году имъ завладѣли кокандцы. До 1865 года,—время взятія Ташкента русскими войсками,—Ташкентъ отъ кокандцевъ вновь переходилъ къ бухарцамъ и отъ этихъ послѣднихъ къ первымъ.

Рѣзкую противоположность старому Ташкенту составляетъ новый городъ или русская часть города; почти всѣ улицы въ центрѣ этой части шоссированы, имѣютъ достаточно широкіе тротуары, замощенные кирпичемъ, а мѣстами залитые асфальтомъ; всѣ улицы центра освѣщены керосино-калильными фонарями.

Большихъ построекъ въ городѣ совсѣмъ почти нѣтъ; это объясняется боязнью землетрясеній. Но этотъ недостатокъ скрашивается обиліемъ садовъ; городъ положительно утопаетъ въ зелени.

Самыми капитальными постройками въ городѣ являются православные храмы и дворцы. Церквей, не считая домовыхъ, четыре: Спасо-Преображенскій соборъ, Іосифо-Георгіевская церковь, Сергіевская церковь и Благовѣщенская церковь (вокзальная).

Дворцы: Великаго Князя Николая Константиновича, отличающійся красотою постройки, и Генералъ-Губернаторскій.

Кромѣ того, въ городѣ имѣется римско-католическій костелъ, евангелическо-лютеранская кирха, 2 синагоги и мечетей 349 для мусулманъ суннитскаго и шіитскаго толковъ.

Населеніе русскаго города исчисляется приблизительно въ 50,000.

Въ этой части города расположены: гимназія мужская, женская, реальное училище, кадетскій корпусъ, учительская семинарія, коммерческое 8-ми классное, техническое желѣзнодорожное училище, сельско-хозяйственное гидротехническое училище, городское 4-хъ-классное училище, маріинское женское училище, приходскихъ мужскихъ училищъ два, приходскихъ женскихъ училищъ 3, русско-туземныхъ школъ 7, русско-татарская школа 1, русско-еврейская школа 1.

Памятники въ честь событій:

Памятникъ Славы, и въ городскомъ саду па-



Самаркандъ. Абрамовскій бульваръ.

мятникъ покоренія Туркестанскаго края (Русскій воинъ, водружающій знамя на разрушенной стѣнѣ).

Лечебныя и благотворительныя учрежденія: Военный госпиталь, городская больница, община сестеръ милосердія, больница Краснаго Креста, городской пріютъ для рожепицъ, пастеровская станція, больница Ташкентской ж. д., больница Ср.-Аз. жел. дор., лечебница бр. Слонимъ, богадѣльня Александра II, Маріинскій дѣтскій пріютъ.

Газеты и журналы:

Туркестанскія вѣдомости, Туземная газета, Военная газета, Туркестанскій курьеръ, Туркестанское Сельское Хозяйство.

Въ городѣ расквартированы: Туркестанскій саперный баталліонъ, 1-я Туркестанская артиллерійская бригада, 1, 2, 3 и 4-й Туркестанскій стрѣлковый бataліонъ, 5-й Оренбургскій казачій полкъ, 1-й Туркестанскій резервн. баталіонъ, 2-й Ходжентскій резервный баталіонъ, 1-й Ташкентскій артилл. паркъ, Ташкентская дисциплинарная рота.

Изъ Общественныхъ мѣстъ:

Военное собраніе, Общественное собраніе, городской театръ, синематографъ «Хива», театръ-фарсъ-Буффъ, циркъ и лѣтній театръ.

Сады и скверы:

Городской садъ, садъ военнаго собранія, Кауфманскій скверъ, Обуховскій скверъ, садъ «Буффъ».

Фабричная и заводская промышленность:

Водочно - винокуренные заводы: коммер. Сов. Иванова, И. А. Первушина, Н. Я. Пугасова.

Заводовъ искусствен. минеральныхъ водъ 6, кожевенныхъ 15, кишечныхъ 2, маслобойныхъ 7, кирпичныхъ 4, чугунно - литейныхъ 2, искусствен. льда 2, мыловаренныхъ 2, пивоваренныхъ 4, столярно-плотничн. 1, хлопкоочистительныхъ 7, хлопкочесальныхъ 7, фабрикъ конфектныхъ 3, табачныхъ 4, спичечныхъ 1, мельницъ водяныхъ 11, типографій и литографій 9, фотографій 6.

Торговыя фирмы:

Сименсъ и Гальске—Общество электрическихъ заводовъ, Высоцкій---складъ чая. Батумъ--нефтепромышленное Т-во, Захо Торговый домъ, складъ обуви Нейшеллеръ. Зингеръ—швейныя машины, Блокъ комиссіонная контора, Проводникъ резиновыя издѣлія, Т-во Невской мануфактуры, Т-во Бр. Нобель нефт. складъ, Шамси Ассадулаевъ нефт. скл., казенный складъ земледѣльческихъ орудій, Т-во В. Г. Столь и К°, землед. машины и орудія, Емельянова землед. машины и орудія, Торг. домъ Яушевы, П. С. Дорожновъ, Торг. домъ Альперовичъ, оптов. тор. Акц. О-ва Э. Циндель, Акц. Т-во «Гилле и Дитрихъ», Т-во Русско - Амер. Резин. Мануфактуры «Треугольникъ».

Изъ финансовыхъ учрежденій имѣется:

Ташкентское отдѣленіе Государственнаго банка, Русско - Китайскій банкъ, Волжско - Камскій банкъ, Средне-Азіатскій коммерческій банкъ, Ташкентское общество взаимнаго кредита.

Магазины книжные и канцелярскихъ принадлежностей: М. Ф. Собберей Романовская улица, Зна-



Самаркандъ. Памятникъ полковн. Соковнину и шт.-кап. Коневскому, убитымъ въ 1869 году.

ніе Кауфманскій проспектъ, М. И. Свишульскій Кауфманскій проспектъ, Посредникъ Куропаткинская улица.

Гостинницы:

Бристоль, Большая Московская, Франція—старая, Средняя Азія, гостинница Туркестанскіе номера, гостинница Захо.

Такса для извозчиковъ.

Со станціи въ городъ 50 коп. За одинъ конецъ по городу зимою и осенью 25 коп., лѣтомъ и весною 20 коп. За одинъ часъ ѣзды днемъ 60 коп., ночью 70 коп.

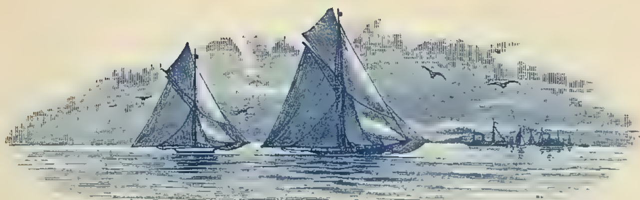
Климатъ Ташкента континентальный и имѣетъ всѣ свойства климата Средне-Азіатскихъ равнинъ съ тою лишь разницею, что количество дождя, вслѣдствіе близости горъ, здѣсь довольно значительно. Морозы хотя весьма непродолжительные, тѣмъ не менѣе достигаютъ иногда 27°. Жара въ лѣтнее время доходитъ до 40° въ тѣни. Территорія Ташкента орошается водою изъ рѣкъ Чирчика, Басу и Салара, а также и изъ колодцевъ, число коихъ весьма значительно.



МУРГАБСКАЯ ВѢТВЬ

ОТЪ МЕРВА ДО КУШКИ.





«МУРГАБСКАЯ ВѢТВЬ ОТЪ МЕРВА ДО КУШКИ».



МУРГАБСКАЯ вѣтвь направляется отъ ст. Мервъ сначала на юго-востокъ, а затѣмъ на югъ и юго-западъ по долинамъ рѣкъ Мургабъ и Кушки. Протяженіе вѣтви 298,72 вер.

Ст. Талхатанъ-Баба. (37 верстъ отъ Мерва). Мѣстность ровная, песчаная. Вблизи станціи (около 3-хъ верстъ) расположенъ аулъ Хаджалы съ населеніемъ до 2500 человѣкъ туркменъ, въ 5-ти верстахъ аулъ Сухты съ 3000 чел., въ 8 вер. аулъ Харасанъ-Лы съ 5500 чел. Занятіе жителей земледѣліе и скотоводство. Культивированная площадь земли 6000 десятинъ. Сѣютъ преимущественно хлопокъ и пшеницу. Хлопокъ идетъ на имѣющійся около станціи хлопкоочистительный за-

водъ съ тремя джинами. Есть мукомольная мельница съ двумя поставами. Заводъ и мельница принадлежатъ Сабаръ Исмаилову. Земля орошается изъ рѣки Мургаба, при посредствѣ магистральнаго арыка «Ханы-Ябъ».

Ст. Іолотанъ (58 верстъ). Близъ станціи расположенъ поселокъ того же названія, съ 1500 жителями; большая часть населенія—сарыки, армяне, персы; меньшинство русскихъ. Въ поселкѣ 4 мечети и двѣ низшихъ школы. Имѣется гостинница Ильина, стоимость номера 1 руб. въ сутки. Такса извозчиковъ 20 коп. конецъ, часъ 60 коп. Есть городской садъ съ питомникомъ декоративныхъ растеній. Поселокъ стоитъ на р. Мургабѣ, прегражденномъ вблизи поселка двумя, принадлежащими Мургабскому Государеву Имѣнію, грандіозными плотинами «Гиндукушской и Іолотанской».

Преимущественное занятіе жителей—хлѣбопашество и хлопководство. Площадь культивированныхъ земель весьма значительна, благодаря достаточному количеству воды. Мѣстность равнинная. Почва изъ лессовыхъ и рѣчныхъ отложеній.

Ст. Султанъ-Бентъ (78 верстъ). Близъ станціи находится Султанъ-Бентская плотина съ громаднымъ запасомъ воды р. Мургаба для орошенія земель Мургабскаго Государева имѣнія. Эта плотина получила свое названіе отъ бывшей здѣсь плотины, построенной въ XII вѣкѣ султаномъ Санджаромъ. Исторія этой плотины тѣсно связана съ исторіей Стараго Мерва, который орошался водами Мур-



Самаркандъ. «Гури-Миръ» могила повелителя надъ прахомъ Тимура.

габа. Всякій разъ, когда осаждался Мервъ, плотина разрушалась, и жители Мерва, лишенные воды, сдавались.

Послѣ монгольскаго погрома (1219—1409 г.г.) плотина эта была разрушена, но снова возстановлена сыномъ Тамерлана-Шахрохомъ. Въ 1566 году ее снова разрушилъ Абдаллахъ-Ханъ. Шахъ Мурадъ Бухарскій два раза разрушалъ и исправлялъ плотину. Окончательно она была разрушена въ концѣ XVIII вѣка.

Только волею Императора Александра III Султанъ-Бентская плотина снова возстановлена и способствуетъ нарожденію культуры въ мѣстности, бывшей до нея безплодной и пустынной.

Въ направленіи къ слѣдующей станціи Имамъ-Баба на правой сторонѣ Мургаба расположены глинобитныя развалины подъ названіемъ «Чарвахъ» (четыре сада).

Ст. Имамъ-Баба (121 вер.). Близъ станціи находится пять хлопковыхъ плантацій арендаторовъ казенной земли: Наумова 500 десятинъ, Юлина 200 десят., Круминга 500 десятинъ, Хайдарова 800 десятинъ, Эвелека Джума-Назарова 100 десятинъ и Назаръ-Бая 500 десятинъ.

Всѣ площади тянутся вдоль рѣки Мургаба.

Земля орошается водою изъ р. Мургаба, при посредствѣ подъема ея механическими приспособленіями (моторы).

На правомъ берегу Мургаба остатки большого

древняго мусульманскаго кладбища «Имамъ-Баба», историческое значеніе котораго не установлено. По Мургабу растутъ гребенчуковые лѣса, а далѣе по сторонамъ—сыпучій песокъ, покрытый саксауломъ.

Ст. Сары-Язы (158 вер.). Буфетъ. Станція расположена въ одной верстѣ отъ рѣки Мургаба. Съ восточной стороны возвышается песчаный хребетъ «Карабиль». Мѣстность когда то была населена, о чемъ свидѣтельствуютъ многочисленныя развалины, среди которыхъ можно отмѣтить развалины города «Кишлагъ». Въ настоящее время мѣстность пустынная и только въ 12-ти верстахъ отъ станціи Сары-Язы, въ южномъ направленіи, имѣется плантація Т-ва Кубарева и Рахимова,—площадь культурной земли до 100 десятинъ, гдѣ культивируются хлопокъ и хлѣбные злаки. Орошеніе изъ рѣки Мургаба при помощи водоподъемныхъ машинъ и въ 6-ти верстахъ на сѣверъ отъ станціи расположены плантаціи текинца Арсари - бая, площадь культурной земли до 600 десятинъ, засѣваемыхъ хлопкомъ, ячменемъ и овсомъ. Кромѣ того, въ широкой мѣрѣ, развивается овцеводство, имѣется уже до 100.000 головъ овецъ.

Ст. Ташъ Кепри (198 вер.). Расположена въ широкой долинѣ р. Мургаба при впаденіи въ нее р. Кушки. При станціи расположенъ поселокъ Ташъ-Кепри, жителей въ немъ 278 человѣкъ, торговопромышленныхъ заведеній 12, главныя фирмы Бахши Восканянца и Теръ Овакова—торговля мануфактурными и бакалейными товарами, одинъ хлопкоочистительный заводъ и паровая мельница,



Самаркандъ. Входъ въ мечеть Гурп-Миръ.

принадлежатъ Бахши Восканянцу, три лѣсныхъ склада, одна гостинница съ номерами; номеръ въ сутки стоитъ 1 руб.; въ 2-хъ верстахъ южнѣе Ташъ-Кепри изъ окна вагона виденъ памятникъ павшимъ воинамъ во время боя русскаго отрада подъ начальствомъ генерала А. В. Комарова съ Авганцами, результатомъ котораго было присоединеніе къ Закаспійской области оазисовъ Пендинскаго и Атекскаго.

Въ 22½ верстахъ отъ ст. Ташъ-Кепри расположенъ поселокъ Тахтабазаръ. Въ Тахтабазарѣ находятся административныя учрежденія: Управленіе Пендинскаго пристава, почтово-телеграфное отдѣленіе, Пендинская таможня 2-го разряда. Есть русско-туземное училище одноклассное и православная церковь Св. Архистратига Михаила, два молитвенныхъ дома—еврейскій и персидскій. Жителей въ Тахтабазарѣ около 2000 челов.: русскихъ, армянъ, персіянъ, хивинцевъ, бухарцевъ, мейменинцевъ и авганцевъ. Здѣсь же расположена 4-я сотня 1-го Кавказскаго казачьяго полка. Торговопромышленныхъ заведеній около 130, главныя фирмы мануфактурныхъ товаровъ Ивана Арунова, бр. А. и Л. Назарьянцъ, Теръ-Микиртичева, бакалейныхъ и желѣзно-скобяныхъ товаровъ А. Давидянца и Джабека Тагибекова, двѣ гостинницы съ номерами—номеръ стоитъ въ сутки 1 руб., обѣдъ 60 коп., 10 караванъ-сараевъ, главные изъ нихъ: Арна Гельды бая Ягмурбаева и Фоли бая Махсутбаева, двѣ транспортныя конторы Восточнаго и Россійскаго обществъ. Въ окружности аулы Сухтинскіе, Эрденъ, Дада Кули и

Чемче, Герзекинскіе-Герзеки, Тахтабазаръ и Кульджа, а затѣмъ аулы Байрачъ и Хоросанлы. Жителей около 20.000 человѣкъ. Жители сарыки, между ними есть бухарскіе эрсаринцы и авганскіе джемшиды и хезаринцы; главныя занятія туземцевъ—хлѣбопашество, овцеводство и скотоводство, а также—торговля каракулевыми шкурами, шерстью и хлопкомъ. Значительная торговля съ Авганистаномъ. Изъ Авганистана вывозятся шкуры, пушнина, шерсть, хлопокъ, фисташки, растительныя краски, живость—бараны и рогатый скотъ. Вывозъ въ Аганистанъ: мануфактура, сахаръ, керосинъ, желѣзо и скобяной товаръ. Переѣздъ отъ Ташъ-Кепри до Тахтабазара на почтовыхъ лошадяхъ; фаэтонъ для одного и 2-хъ человѣкъ 2 руб. 24 коп., есть и частные фаэтоны, которые взимаютъ по одному рублю съ человѣка, когда не менѣе 3-хъ пассажировъ.

По дорогѣ въ Тахтабазаръ черезъ р. Мургабъ перекинутъ древней постройки мостъ, называющійся Ташъ-Кепри, въ переводѣ на русскій языкъ означаетъ: «каменный мостъ». Отсюда произошло какъ названіе мѣстности, такъ и станціи.

Въ 22-хъ верстахъ отъ Тахтабазара въ мѣстности «Ханъ-Тепе»—постъ пограничной стражи; въ 3—4-хъ верстахъ отъ поста, за Мургабомъ, постъ авганскій «Меручакъ», въ 15—18 верстахъ отъ «Ханъ-Тепе» второй пограничный постъ въ Караулъ-Хана, гдѣ живетъ командиръ отряда.

Отъ Ташъ-Кепри линія пересѣкаетъ ю.-з. направленіе и идетъ по узкой долинѣ р. Кушки къ Кушкинской крѣпости.



Гробница Тимура въ мавзолеѣ «Гури-Миръ».

Ст. Кала-и-Моръ (245 вер.). Верстахъ въ 6-ти отъ станціи одноименный туркменскій аулъ съ населеніемъ до 300 человѣкъ, занимающихся земледѣліемъ и скотоводствомъ. Площадь культивированной земли до 1200 десятинъ. Вода кяризная, солоноватая. Сѣятъ хлѣбные злаки и огородные овощи. Мѣстность въ раіонѣ станціи ровная, покрытая травой.

На 259 верстѣ линія пересѣкаетъ р. Кушку мостомъ въ 20 саж. На половинѣ пути къ станціи Кушка находятся развалины крѣпости «Чеменъ» и «Бентъ». Въ 5-ти верстахъ отъ ст. Кушка линія проходитъ мимо поселка Алексѣевскаго и затѣмъ поселка Полтавскаго, оба населены маллоросами изъ Полтавской и Харьковской губ., числомъ въ первомъ 600 человѣкъ и во второмъ 350 человѣкъ, занятіе ихъ хлѣбопашество и скотоводство. Сѣятъ пшеницу. Начинаютъ успѣшно заниматься и хлопководствомъ. Въ Алексѣевскомъ поселкѣ имѣется церковь и 2-хъ классное училище.

Ст. Кушка (294 вер.). Буфетъ. Кушкинская крѣпость расположена на границѣ съ Авганистаномъ въ долинѣ р. Кушки, обрамленной высокими горными хребтами Бендъ - Ченгурекъ. Въ крѣпости имѣется двѣ церкви, заводъ искусственныхъ минеральныхъ водъ и кирпичный, изъ торговыхъ предпріятій—бакалейная и колоніальная торговля Епифанова, Ишханова, Мамедова. Фирмы Ишхановъ и Мамедовъ ведутъ торговлю и съ Авганистаномъ, отправляя туда керосинъ, сахаръ, желѣзо и разные мануфактурные товары, получая оттуда скотъ, кожи

и шерсть. Есть казначейство, почтово-телеграфная контора съ сберегательною кассою, таможня. Казармы крѣпостныхъ войскъ расположены у подножія высокаго холма. Имѣется небольшая гостинница «Кушка» съ номерами по 1 руб. въ сутки. При въѣздѣ въ крѣпость обязательно предъявленіе паспортовъ чинамъ жандармской полиціи.

По склонамъ горъ въ 5—6 верстахъ отъ Кушки имѣется фисташковая роща. Орѣхи составляютъ статью вывоза, который въ урожайные годы опредѣляется въ 25 вагоновъ.

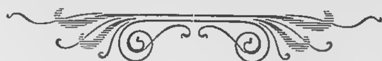
Мѣстность лихорадочная. Станція выстроена изъ бѣлаго камня, добываемаго въ каменноломняхъ по р. Кушкѣ. Водоснабженіе станціи изъ горнаго источника Гумбезли.

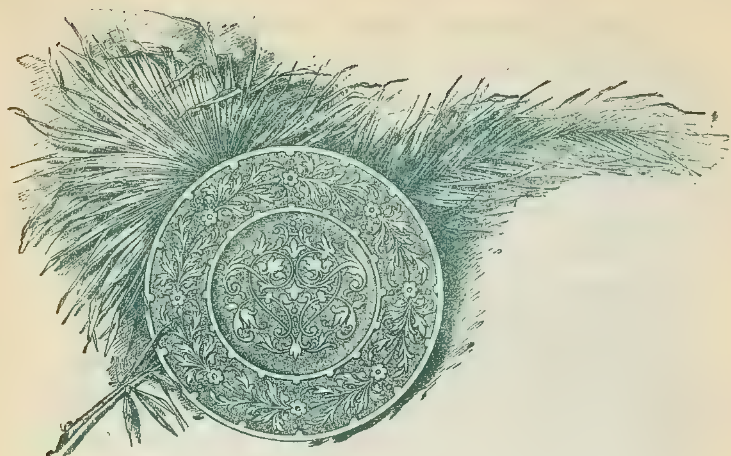
Есть депо и врачебный пріемный покой на 2 кровати.



АНДИЖАНСКАЯ ВѢТВЬ.

ОТЪ СТАНЦІИ ЧЕРНЯЕВО ДО АНДИЖАНА.





АНДИЖАНСКАЯ ВѢТВЬ ОТЪ СТ. ЧЕРНЯЕВО ДО АНДИЖАНА 305,28 вер.



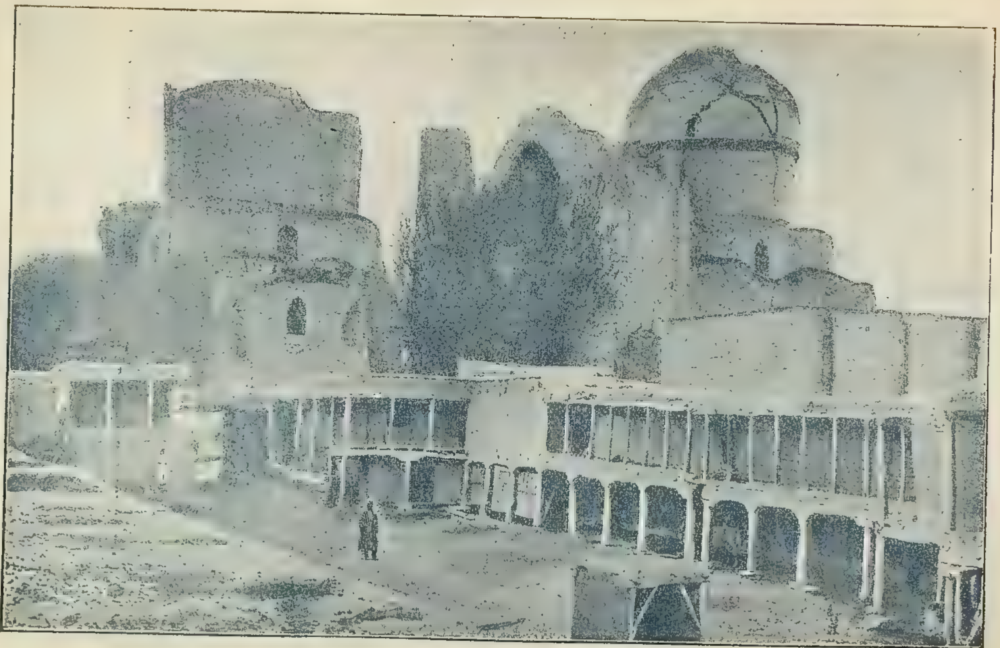
СТАНЦІЯ *Хилково* (32 версты). Названа въ честь бывшаго министра путей сообщенія князя М. И. Хилкова. Водоснабженіе изъ протекающей вблизи станціи рѣки Сыръ-Дарьи. Верстахъ въ 5-ти находится русскій поселокъ «Запорожье» (около 200 человѣкъ) и въ 17-ти верстахъ поселокъ «Срѣтенскій» (около 100 человѣкъ). Жители занимаются земледѣліемъ.

Около Запорожья контора водопровода по водоснабженію Голодной Степи водами Сыръ-Дарьи. Въ поселкѣ Срѣтенскомъ имѣется церковь. Предполагается въ ближайшемъ будущемъ открытіе Товарищества мелкаго кредита. Верстахъ въ 12-ти расположенъ кишлакъ Хазъ, въ которомъ бываютъ отдѣльные базарные дни. Недалеко отъ станціи черезъ рѣку Сыръ-Дарью устроенъ мостъ на средства Великаго Князя Николая Константиновича. Въ верстѣ отъ станціи паро-водяная мельница Зимина. Верстахъ въ 30-ти къ югу отъ станціи расположенъ городъ Ура-Тюбе, съ населеніемъ до 28000 человѣкъ, составляющій торговый центръ лошадьми и мѣстнаго издѣлія армячиной. Сообщеніе на дилижансахъ и фаэтонахъ до ст. Черняево, плата отъ 1 до 3 руб. Въ городѣ одна православная церковь и дс 150 мечетей. Въ русской части города сосредоточены канцелярія пристава, Управленіе воинскаго начальника, почтово-телеграфная контора и русско-туземная школа.

Въ окрестностяхъ города до 50 густо населенныхъ кишлаковъ. Въ Ура-Тюбе, въ лѣтнее время съѣзжаются больные для леченія кумысомъ.

Ура-Тюбе былъ когда то сильною бухарскою крѣпостью, но 2-го октября 1866 года взятъ отрядомъ генерала Романовскаго, послѣ 8-ми-дневной осады. Городъ расположенъ на р. Акъ-Су, которую на 42 верстѣ линія пересѣкаетъ четырехсаженнымъ желѣзнымъ мостомъ.

Ст. Драгомирово (55 вер.). Названа въ честь генерала-адъютанта М. П. Драгомирова.



Самаркандъ. Дворецъ Тамерлана.

Вблизи станціи поселки: Драгомирово (150 человѣкъ), Дегмай (500 чел.), Казнакъ (650), Гаухано (680), Гуслякандосъ (3000), Хтайриза (700), Акъ-Тюбе (850), Кунаибашъ (400) и Чушъ (367 чел.). Населеніе (сарты и узбеки) занимается земледѣліемъ, скотоводствомъ и шелководствомъ. Обрабатываемой земли 14.000 десятинъ. Отъ станціи идетъ узкоколейный 26-ти верстный подъѣздной путь Товарищества А. М. Вербова и К° на Салюктинскія каменноугольныя копи. Ежегодная выработка угля 1½ милліона пудовъ и, кромѣ того, производится обжигъ извести до 200.000 пуд. въ годъ. Перевозка до ст. Драгомирово совершается паровою тягою. Въ 28-ми верстахъ отъ станціи расположены вторыя «Парча-Наусскіе» копи Г. А. Бендингера, гдѣ вырабатывается 300.000 пудовъ, подвозка угля къ станціи совершается на лошадяхъ. Для склада угля арендуется 8 участковъ казенной земли въ раіонѣ станціи.

При станціи находится хлопкоочистительный заводъ Потеляхова, вырабатывающій хлопка 80,000 пудовъ и хлопковаго масла 4000 пудовъ. Хлопкоочистительный заводъ имѣется также въ поселкѣ Казнакъ.

На 69 верстѣ линія пересѣкаетъ р. Ходжа-Бакирганъ (лѣвый притокъ Сыръ-Дарьи), берущую начало въ горахъ Туркестанскаго хребта. Рѣка получила свое названіе отъ находящейся въ 16-ти верстахъ отъ города Ходжента могилы ученаго Ходжи-Бакиргана, особенно почитаемаго не только туземными мусульманнами, но даже казанскими татара-

ми. Ему приписываются многія сочиненія религіозно-нравственнаго содержанія. Ходжа Бакирганъ умеръ въ 1166 году по Р. Х.

Ст. Ходжентъ (75 верстъ). Буфетъ. Станція расположена на возвышенной мѣстности. При станціи фельдшерскій пріемный покой на 2 кровати.

Ходжентъ — уѣздный городъ Самаркандской области, расположенъ въ 12-ти верстахъ отъ станціи на лѣвомъ берегу р. Сыръ-Дарьи у выхода ея изъ ферганской котловины и поворота на сѣверъ. Климатъ умѣренный, лѣтомъ очень жаркій, постоянные горячіе вѣтры по направленію рѣки, производящіе пыльные ураганы. Жителей до 35.500 челов. Огромное большинство сарты и таджики. Русская часть города съ населеніемъ около 800 челов. занимаетъ прибрежную полосу. Имѣется одна церковь и двѣ низшихъ школы.

Въ оставшейся крѣпости расположены казармы, лазаретъ и казначейство. Туземный городъ расположился съ трехъ сторонъ цитадели, окутанъ весь богатою растительностью. До настоящаго времени сохранилась часть высокихъ и толстыхъ стѣнъ, коими когда-то Ходжентъ былъ окруженъ въ два ряда.

Туземная часть раздѣляется на два квартала: Ризакъ—восточный и Кала-и-Нау—западный. Восточная часть болѣе богата садами, славящимися превосходными фруктами. Въ западной части сосредоточены промышленныя предпріятія. Жители Ходжента занимаются въ большихъ размѣрахъ шелководствомъ и разведеніемъ шелковичнаго дерева.



Самаркандъ. Медрессе Мирза-Улугъ-Бекъ.

Въ городѣ 152 мечети, изъ коихъ мечети Дари-Шакифъ, Хазретъ-Ходжа-Камаль и Хазретъ-Баба построены болѣе 200 лѣтъ тому назадъ. Имѣется 4 медрессе. Заводская промышленность: 5 хлопкоочистительныхъ заводовъ, 120 маслобойныхъ, 2 кирпичныхъ. Мельницъ 3. Транспортныя конторы «Восточнаго Общества» и «Россійскаго Общества» имѣютъ здѣсь своихъ представителей.

Ходжентъ, до проведенія Средне-Азіатской дороги, игралъ большую роль въ торговлѣ, такъ какъ былъ расположенъ въ узлѣ караванныхъ дорогъ на Ташкентъ, Кокандъ, Балхъ и Бухару. Ходжентъ былъ взятъ русскими войсками 24 мая 1866 года.

Основаніе Ходжента нѣкоторыми приписывается Александру Македонскому, который по преданіямъ достигъ здѣсь крайняго предѣла при своихъ походахъ вглубь Средней Азіи.

Вблизи станціи расположены поселки: Костаказъ (свыше 8000 жителей), Исписаръ (2500), Унджа (4000), Кулянгиръ (1450), Руманъ (3400), Ява (3600), Такы (200), Шейхъ Бурханъ (900) и Пуличукуръ (1000 челов.). Главное занятіе жителей хлопководство и хлѣбопашество. Хлопкоочистительные заводы имѣются: въ «Унджѣ»—2 и въ «Явѣ»—1. Маслобойныхъ заводовъ: въ Костакозѣ — 24, Исписарѣ—15, Унджѣ—4, Кулянгирѣ—3, Руманѣ—8, Явѣ и Шейхъ-Бурханѣ—5.

Мукомольныхъ мельницъ: въ Костакозѣ 9, Исписарѣ 3, Унджѣ 4, Кулянгирѣ 3, Руманѣ 4, Явѣ 4, Такы 2, Пуличукурѣ 4.

Въ горахъ Моголъ-Тау, лежащихъ по другую сторону Сыръ-Дарьи, сохранились остатки каменныхъ жилищъ, называемыхъ «Ханъ-и-Мугъ» (жилища маговъ). Здѣсь же въ ущельѣ «Батыкликъ» находится выбитая въ скалѣ надпись на арабскомъ языкѣ, гласящая: «Нѣтъ Бога, кромѣ Бога, Мохаммедъ посланникъ Бога. Работа Эмиръ Масъ-уда-Баширъ-уль-Хаджиба. Лѣтосчисленіе: 6-го сафара, шестьсотъ двадцать четвертаго года».

Ст. Веревкино (102 вер.). Названіе въ честь генерала Веревкина, участника покоренія Туркестанскаго края, особенно отличившагося при взятіи крѣпости «Туркестанъ» 24 іюня 1864 года. Въ 1½ верстахъ отъ станціи расположенъ кишлакъ Каракчикумъ Махромской волости, Кокандскаго уѣзда и въ 8-ми верстахъ кишлакъ Махромъ. Жители занимаются преимущественно посѣвомъ хлопка. Орошеніе изъ протекающей около Махрома р. Сыръ-Дарьи. Около Махрома, по лѣвую сторону полотна дороги, развалины бывшей неприступной, по мнѣнію туземцевъ, крѣпости Махромъ, которая тѣмъ не менѣе была взята русскими войсками подъ предводительствомъ генерала фонъ-Кауфмана въ 1875 году. Изъ окна вагона виденъ памятникъ, воздвигнутый на братской могилѣ русскихъ воиновъ, павшихъ при взятіи Махрома.

Ст. Мельниково (128 верстъ). Названа въ честь бывшаго въ 60 годахъ прошлаго столѣтія министра путей сообщенія генералъ-инженера Мельникова.

Станція расположена на правомъ берегу рѣки



Самаркандъ. Мечеть Тиля-Кари (золотая), построенная въ 1051 г. и минаретъ «Улугъ-Бека».

Сыръ-Дарьи, берегъ которой, а также и разбросанные по рѣкѣ острова, густо покрыты лѣсною растительностью, где водится много дикихъ свиней и зайцевъ.

Съ правой стороны станціи идетъ полоса культурной земли, шириною до 5-ти и длиною до 40 верстъ. Культивируются преимущественно фруктовыя деревья. Вблизи станціи селеніе Канибадамъ съ 30.000 жителей сартовъ, занимающихся садоводствомъ (исключительно урюкъ) и частью хлопководствомъ. Культивированной земли до 3000 десятинъ. Имѣется два хлопкоочистительныхъ завода: Бр. Вадьяевыхъ, производительностью до 300 вагоновъ очищеннаго хлопка въ годъ и Юсуфа Давыдова до 250 вагоновъ.

Есть почтово-телеграфнея контора и имѣетъ пребываніе участковый приставъ. Гостинницъ нѣтъ, а пріѣзжающіе обычно останавливаются въ мѣстныхъ чайханэ, гдѣ имѣются отдѣльныя комнаты, довольно прилично приспособленныя для жилья.

Въ 32-хъ верстахъ расположено второе громадное селеніе Исфара съ 25.000 жителей—сартовъ, занимающихся, кромѣ садоводства и хлопководства, еще культурою риса. Площадь орошенной земли до 5000 десятинъ. Общая производительность этихъ двухъ пунктовъ опредѣляется въ 2.000.000 пудовъ, которые отправляются черезъ ст. Мельниково не только въ предѣлы Средне-Азіатскихъ владѣній, но и въ Центральную Россію.

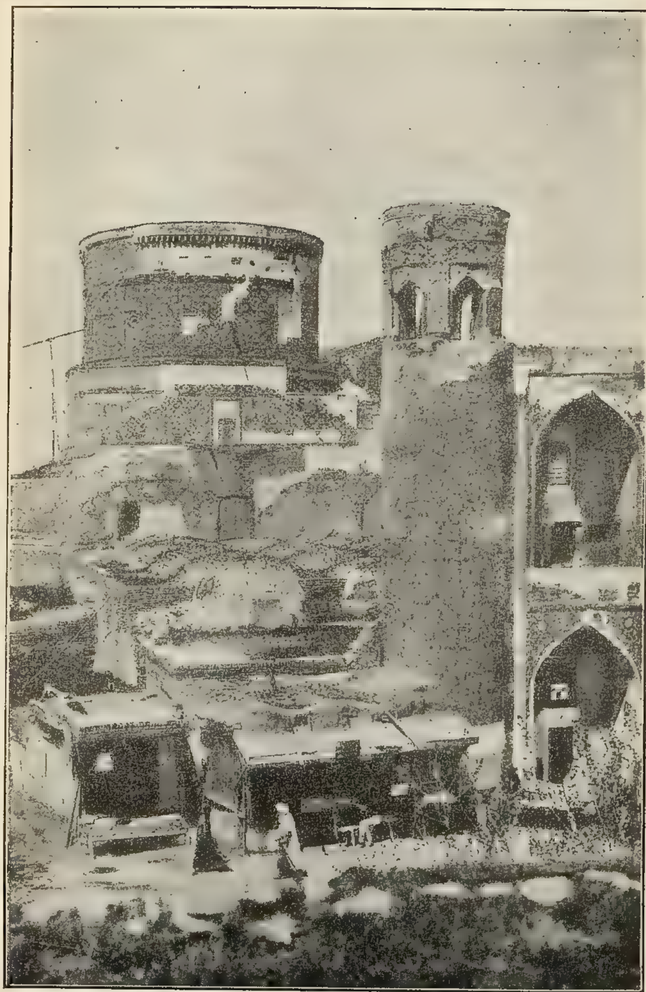
Въ раіонѣ, тяготѣющемъ къ ст. Мельниково,

имѣются нефтяные промыслы, принадлежащіе Акціонерному Обществу «Санто». Нефть добывается изъ 4 скважинъ въ количествѣ до 2000 пудовъ ежедневно. Въ настоящее время производится буреніе еще 3 скважинъ и предполагается довести ихъ до 30 штукъ.

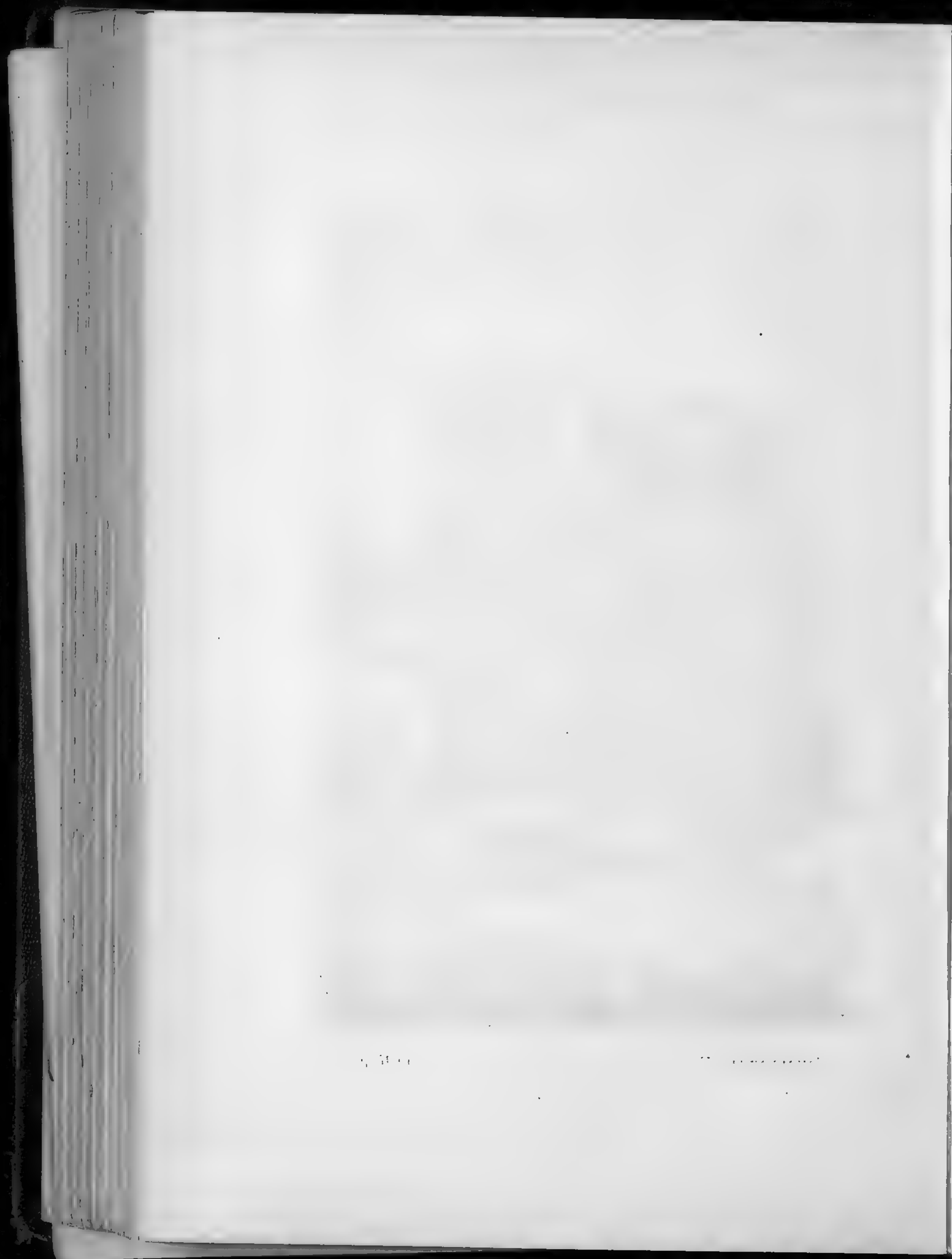
Въ 12-ти верстахъ—громадныя залежи алебастра, разрабатываемыя жителями селенія Канибадамъ. Алебастръ въ пережженомъ и молотомъ видѣ отправляется въ Кокандъ и Андижанъ въ количествѣ до 3000 пудовъ въ сутки.

Въ 37 верстахъ—угольныя копи трехъ фирмъ: Пивоварова, Эйленфельда и Григорьева. Вырабатывается на всѣхъ копяхъ до 10.000 пудовъ угля, изъ коихъ половина отправляется въ предѣлы Средне-Азіатской дороги, вторая же половина расходуется на мѣстѣ. Подвозка къ станціи гужевымъ способомъ.

Кромѣ этого разрабатывается, пока въ незначительныхъ размѣрахъ: озокеритъ, асбестъ, талькъ, мѣдь и соль. Вслѣдъ за культурной полосой тянется горная гряда «Каратау», посѣщаемая многими туристами. Высота горъ достигаетъ до 12.000 фут. Въ горахъ въ одномъ изъ ущелій имѣется могила (Мазаръ), гдѣ по преданію похороненъ братъ Св. Давида. Вблизи мазара есть пещера, выдолбленная въ гранитѣ, въ которой протекаетъ ручей съ щелочно-кислою водою. Въ нѣсколькихъ саженяхъ громадный источникъ сѣрной горячей воды.



Самаркандъ. Башня и минаретъ медрессе «Тиля-Кари».



Цѣлебныя свойства воды и мѣсто упокоенія брата Св. Давида привлекають массу паломниковъ.

Отъ ст. Мельниково черезъ селенія Канибадамъ и Исфару идетъ горная дорога на ледникъ Шуровскаго, расположенный въ хребтѣ «Петра Великаго»; при проѣздѣ по этой дорогѣ встрѣчается масса надписей на скалахъ, сдѣланныхъ на языкахъ глубокой древности, пока неизслѣдованныхъ. Возможно, что ближайшее изслѣдованіе найденныхъ недавно въ Туркестанѣ рукописей, являющихся переводомъ буддійскихъ сочиненій на новый, доселѣ пока неизвѣстный языкъ, прольетъ свѣтъ и на эти надписи. Существуютъ только предположенія, что часть надписей сдѣлана «на торхартскомъ языкѣ», составляющемъ вѣтвь санскритскаго языка. Встрѣчаются также хорошо сохранившіяся крѣпости временъ Александра Македонскаго съ подземными ходами. Около каждой изъ такихъ крѣпостей имѣются заброшенныя кладбища, гдѣ киргизы хищнически производятъ раскопки могилъ и добываютъ много разныхъ вещей. По горнымъ рѣкамъ тѣ же киргизы добываютъ золото. Въ горахъ богатая лѣсная растительность, встрѣчается дубъ, кленъ, ясень, береза и кипарисъ (арча).

Ст. Посьетовка (153 вер.). Названа въ честь бывшаго министра путей сообщенія генералъ-адъютанта Посьета. Мѣстность густо населенная. Культивированной земли въ раіонѣ, тяготѣющемъ къ станціи до 28.500 десятинъ, изъ коихъ 8000 десятинъ подъ хлопкомъ, остальные подъ хлѣбами.

Близъ станціи селеніе Бишъ-Арыкъ, въ которомъ имѣетъ пребываніе мѣстный участковый приставъ, здѣсь же почтовое отдѣленіе. Населеніе сарты. Хлопкоочистительныхъ заводовъ три: Бр. Крафтъ, Полынскаго и Умаркуна Хаджи. Маслобойныхъ одинъ Бр. Крафтъ. Въ 18-ти верстахъ отъ станціи разработка руды и выплавка красной мѣди. Рудникъ принадлежитъ князю Лобанову. По берегу Сыръ-Дарьи въ 20-ти верстахъ отъ станціи соляные промыслы, съ которыхъ вывозится на ст. Посьетовка до 800.000 пудовъ соли ежегодно. Рядомъ расположенъ курортъ съ грязевыми соляными ваннами, на который ежегодно въ лѣтнее время пріѣзжаетъ до 500 больныхъ. Проѣздъ на курортъ отъ ст. Посьетовка отъ 10 до 12-ти рублей.

Ст. Кокандъ (178 вер.). Буфетъ. Кокандъ—уѣздный городъ Ферганской области, расположенъ въ западной части Ферганской долины верстахъ въ 30 отъ р. Сыръ-Дарьи. Кокандъ расположенъ на равнинной мѣстности, среди огромнаго культурнаго оазиса, орошаемаго водами рѣки Сохъ, при посредствѣ многочисленныхъ каналовъ и арыковъ. Городъ обнесенъ, постепенно разрушающеюся, глинобитною стѣною, длиною до 20 верстъ по обводу, и со всѣхъ сторонъ къ нему подходятъ пригороды, сады и многочисленныя селенія. Какъ всѣ значительные города Туркестана, Кокандъ состоитъ изъ двухъ частей—русской и туземной. Туземная часть расположена среди стараго туземнаго города. Русская часть города съ широкими прямыми улицами, обсаженными деревьями. Главная улица Розенбаховскій проспектъ проходитъ



Самаркандъ. Мечеть «Биби-Ханумъ» и базаръ.

и через весь туземный город от «Урды» до Ходжентских ворот. В Коканде сосредоточены следующія казенныя учрежденія: городское училище, коммерческое и два русско-туземных, таможня, уѣздное управленіе, казначейство, отдѣленіе Государственнаго банка, почтово-телеграфная контора, казармы 7-го Туркестанскаго полка; кромѣ того, имѣют свои отдѣленія частныя кредитныя учрежденія: Международнаго, Русско-Китайскаго, Сибирскаго, Московско-Купеческаго, Московскаго-Учетнаго и Соединеннаго, Волжско-Камскаго и Самарскаго поземельных банков. Имѣют своих представителей транспортныя конторы: Восточнаго Общества, Кавказ и Меркурій, Россійскаго Общества, Гергардъ и Гей.

Конторы по скупкѣ хлопка: Персидское Торгово-Промышленное Товарищество, Крафтъ, Андреевское Товарищество, Бр. Кюрковы, Потеляховъ, Бр. Вадьяевы, Ярославская Мануфактура.

Аптекъ—двѣ: Болотина и Вильде. Жителей въ городѣ 95.428 человѣкъ, изъ коихъ русскихъ 4223, сартовъ 88.168, киргизовъ 51, кашгарцевъ 155, татаръ 207, индусовъ 35, персовъ 604, цыганъ 179, армянъ 455, евреевъ 1336.

Есть двѣ православныхъ церкви, изъ коихъ одна, устроенная въ бывшемъ дворцѣ Кокандскихъ хановъ «Урды». Мечетей 320 и еврейскихъ молитвенныхъ домовъ 3. Собранія: военное и общественное. Туземная часть, или старый Кокандъ, состоитъ изъ узкихъ, кривыхъ и грязныхъ улицъ, въ немъ до

15 медрессе, 24 каравань сарая, 18 мечетей и 7 молитвенныхъ домовъ.

Основанный около 200 лѣтъ назадъ, Кокандъ не имѣетъ какихъ-либо историческихъ памятниковъ. Единственно останавливаетъ на себѣ вниманіе только «Урда». Своею архитектурой и разноцвѣтными изразцами, Урда напоминаетъ древнія мечети Самарканда, въ чемъ сказалось стремленіе хановъ придать своей династіи блескъ древности. «Урда» законченъ своею постройкою только въ 1870 г. Это 3-хъ-этажное зданіе съ мозаичными украшеніями изъ глазированныхъ небольшихъ кирпичей. По угламъ зданія, а также и по сторонамъ входной арки были круглыя ашани съ такими же украшеніями. Въ настоящее время осталась только восточная часть, остальное все сломано, вслѣдствіе непрочности постройки. Дворецъ и прилегающій къ нему садъ были окружены стѣною, взорванною отрядомъ генерала Скобелева. Обращаетъ на себя вниманіе красотою постройки также медрессе «Мадани-Ханъ» и «Дономи».

Изъ старыхъ сооруженій имѣется, кромѣ того, нѣсколько полуразвалившихся мечетей, съ фасадами, облицованными разноцвѣтными кирпичами, и башня во дворѣ «Джума-Мечети», съ высоты которой сбрасывали женщинъ, уличенныхъ въ прелюбодѣяніи.

Кокандъ занятъ русскими войсками 29 августа 1875 года, а окончательно присоединенъ къ Россіи 5-го февраля 1876 года и съ этого времени Кокандское ханство было уничтожено.



Самаркандъ. Мечеть «Шахъ-Зинда» и 40 ступеней.

Городъ Кокандъ и понынѣ является однимъ изъ крупнѣйшихъ центровъ торговли во всемъ Туркестанѣ и самымъ крупнымъ въ Ферганской области, ведущимъ, кромѣ того, торговыя сношенія съ Кашгаромъ и Китаемъ.

Въ городѣ открыли свои отдѣленія торговыя фирмы: чайныя—Вогау, Высоцкаго и Шведова; резиновыя—Треугольникъ, Проводникъ, мануфактурныя—бр. Пенхасовы, Трехгорная, Рабенекъ, Даниловская мануфактура и Циндель.

Главнѣйшіе предметы торговли: хлопокъ, шелкъ и привозимые изъ Россіи мануфактурные товары. Самыя оживленныя торговыя сношенія происходятъ въ такъ называемый хлопковый сезонъ (съ половины іюля), когда съѣзжаются представители разныхъ фабрикъ и заводовъ для закупки хлопка и шелковаго сырца.

Къ станціи примыкаютъ подъѣздные пути частнаго пользованія со складовъ: Закаспійскаго Товарищества, Шамси Ассадулаева, Бр. Вадьяевыхъ и, кромѣ того, Кокандъ въ настоящее время соединенъ рельсовымъ путемъ съ гор. Наманганомъ.

Гор. Наманганъ—одинъ изъ новѣйшихъ городовъ Ферганской долины, такъ какъ былъ основанъ во время владычества въ Бухарѣ знаменитаго Абдулла-Хана. Правитель этотъ велъ войну съ Персіей и, захвативъ огромное число плѣнниковъ, рѣшилъ ихъ поселить въ вассальной Ферганѣ; на мѣстѣ нынѣшняго Намангана было водворено сто семействъ.

Наманганъ имѣетъ населенія 61.906 человѣкъ и

лежитъ на правомъ берегу р. Сыръ-Дарьи въ 8-ми верстахъ отъ послѣдней. Въ русской части города сосредоточены всѣ уѣздныя правительственныя учрежденія. Улицы — широкія, опрятно содержимыя. Имѣется общественный садъ, разбитый на лѣвомъ берегу Янги-Арыка, орошающаго весь городъ и берущаго свое начало изъ р. Нарынъ.

Близость болотъ и рисовыхъ полей, которыя съ одной стороны способствуютъ вспышкамъ лихорадки, а съ другой — благопріятствуютъ размноженію мошекъ и комаровъ, отравляетъ въ лѣтнее время жизнь обывателямъ, поэтому имѣющіе возможность выѣзжаютъ въ мѣстность «Падгіа-Ата», находящуюся отъ Намангана въ 80-ти верст. «Падгіа-Ата» лежитъ въ долинѣ рѣчки того же названія и отличается прекрасными условіями для климатическаго леченія. Съѣздъ дачниковъ бываетъ весьма значителенъ.

Окрестности Намангана имѣютъ массу историческихъ памятниковъ, въ числѣ которыхъ наиболѣе интересными, но пока совершенно неизслѣдованными, являются развалины древняго города «Касана», бывшаго въ VIII вѣкѣ столицею Ферганскихъ царей.

Въ Наманганскомъ и Кокандскомъ уѣздахъ производится значительная добыча асфальтоваго камня и гудроннаго песчаника.

Ст. Сѣрово (202 вер.). Названа въ честь есаула Сѣрова, героя Кокандскаго боя. Расположена въ густонаселенномъ раіонѣ, жители котораго занимаются, въ большинствѣ, хлопководствомъ и частью хлѣ-



Самаркандъ. Рѣка Сіабъ.

болашествомъ, вызвавшими къ жизни значительное число хлопкоочистительныхъ заводовъ и мукомольныхъ мельницъ, а именно: вблизи станціи—заводы: Умарова, Давыдова, Готлибовича и верстахъ въ 6-ти отъ станціи — Познанскихъ; кромѣ того, въ кишлакѣ Дурманга, въ 6-ти верстахъ отъ станціи,—заводъ Бр. Крафтъ, въ кишлакѣ Риштанъ-Куи, въ 12-ти верстахъ отъ станціи, — «Андреевскаго Товарищества». Мукомольныя мельницы: Умарова—паровая и Никольскаго—моторная.

Ст. Ванновская. Въ шести верстахъ отъ станціи имѣется кишлакъ Алты-Арыкъ; жителей въ немъ до тридцати тысячъ сартовъ, занимающихся преимущественно хлопководствомъ и, частью, шелководствомъ. Площадь культивированныхъ земель до 20 тысячъ десятинъ.

Въ кишлакѣ Алты-Арыкъ и вблизи его имѣются три хлопкоочистительныхъ завода: Котельникова, арендуемый Бр. Крафтъ, Ахмедъ-ханъ-Хасанханова и Бутабай, арендуемый Бр. Вадьяевыми. Со всѣхъ трехъ заводовъ поступаетъ на станцію для отправки: хлопка—до 200 вагоновъ, сѣмячекъ—до 150 вагоновъ. Наряду съ сильно развитою хлопковою промышленностью значительно развито и шелководство. Шелковичныхъ коконовъ сухихъ отправляется со станціи отъ 10 до 15-ти вагоновъ заграницу и сырыхъ на сушильные заводы въ Кокандъ и Скобелево отъ 20 до 25-ти вагоновъ ежегодно.

Вблизи станціи въ нѣсколькихъ саженяхъ имѣется заводъ Чиміонъ, гдѣ нефть перерабатывает-

ся на керосинъ, бензинъ и мазутъ. Нефть съ промысловъ, расположенныхъ въ 18-ти верстахъ отъ станціи, поступаетъ по нефтепроводу въ три резервуара, емкостью до пятисотъ тысячъ пудовъ, откуда и поступаетъ на заводъ для переработки.

Добыча нефти за послѣднее время достигла 1.500.000 пудовъ въ годъ. Отъ складовъ Общества «Чиміонъ» имѣется подъѣздной путь, примыкающій къ путямъ ст. Ванновская.

Ст. Горчаково (253 вер.). Буфетъ. Вблизи ст. Горчаково (4 версты) находится гор. Старый Маргеланъ (быв. уѣздный городъ Ферганской области). Городъ этотъ составляетъ магометанское предмѣстье областного города Ферганской области Скобелево, отстоя отъ него въ разстояніи 12-ти верстъ; жителей около 85 тыс., преимущественно сартовъ; кромѣ нихъ, имѣется около 1000 туземныхъ евреевъ. Въ городѣ имѣется болѣе 300 мечетей, 91 учебное заведеніе, изъ нихъ только одно русское (русско-туземная школа), 2 лечебницы—мужская и женская, почтово-телеграфная контора, отдѣленіе Русско - Азіатскаго банка и склады Сибирскаго и Соединеннаго банковъ. При самой станціи имѣются агенты транспортныхъ обществъ: Восточнаго Общества, Кавказъ и Меркурій, Россійскаго Общества, Акціонерное Общество «Гергардъ и Гей» со своими складами для грузовъ. Жители города занимаются преимущественно торговлею; главнымъ и крупнымъ предметомъ торговли по вывозу составляютъ хлопокъ, коконы и всѣ производства, вытекающія изъ обработки хлопка; по



Самаркандъ. Селеніе и могила св. Даньяра.

ввозу—мануфактура и хлѣбъ. Вблизи станціи (5 верстъ) селеніе Ташлакъ, въ которомъ имѣется 8 хлопкоочистительныхъ заводовъ, два кожевенныхъ, селеніе Камышъ-Тепе (1 верста) — маслобойный и хлопкоочистительный заводы, кожевенный заводъ и усовершенствованныя коконо-сушильни К. Ангеллери. На самой станціи—маслобойный заводъ и нѣсколько коконо - сушиленъ. Имѣются отдѣленія фирмъ: Бр. Вадьяевы, Юсуфъ Давыдовъ, Р. Потеляховъ, Владиміръ Алексѣевъ, Бр. Шлисбергъ, Наманганское Товарищество для производства хлопка (Ширкотъ), Торговый домъ В. Юровъ. Всѣ эти фирмы торгуютъ хлопкомъ, хлопковымъ масломъ, жмыхами, сѣменемъ хлопковымъ—по вывозу, а по ввозу: мануфактурой, сахаромъ, мукою, хлѣбомъ въ зернѣ и т. п.

Вблизи станціи имѣется братское кладбище и памятникъ на могилѣ павшихъ при взятіи Кокандскаго ханства воиновъ (князя Святополкъ-Мирскаго, рядового Фомы Данилова и другихъ).

Имѣются номера для пріѣзжающихъ.

Въ окрестности масса садовъ; вся земля кругомъ культивирована.

Такса на извозчиковъ: Горчаково—ст. Маргеланъ 60 коп., Горчаково—Ташлакъ 1 р. 50 коп., Горчаково—Скобелево 1 р. 25 коп., Старый Маргеланъ—Скобелево 1 р. 50 коп.

На ст. Горчаково имѣется почтовая станція съ отправленіемъ дилижансовъ въ Наманганъ (уѣздный городъ Ферганской области); такса—4 рубля.

Отъ станціи Горчаково идетъ желѣзнодорожная вѣтвь, протяженіемъ 8 верстъ, въ областной городъ Ферганы—Скобелевъ.

Ст. Скобелево. Буфетъ. Близъ станціи расположенъ городъ Скобелевъ (Новый Маргеланъ).—Областной городъ Ферганской области, на ровной мѣстности по обѣимъ сторонамъ рѣчки Маргеланъ-Сай, берущей начало къ югу отъ Мергелана на склонахъ Алайскаго хребта. Новый Маргеланъ основанъ въ 1876 году, послѣ присоединенія Кокандскаго Ханства къ Россіи. Неблагопріятныя санитарныя условія бывшей столицы Кокандскаго ханства (гор. Коканда) сдѣлали изъ Новаго Маргелана центръ административнаго управленія Ферганской области. Здѣсь живетъ военный губернаторъ области, и расположены всѣ областныя казенныя учрежденія.

Городъ распланированъ по-европейски: улицы прямыя, широкія, частью шоссированныя, и всѣ ведутъ къ центру, въ которомъ расположено укрѣпленіе.

На улицахъ масса зелени, такъ какъ въ арыкахъ идетъ постоянно вода. Пыль, въ виду ежедневной поливки улицъ, почти отсутствуетъ. Красою Новаго Маргелана можетъ считаться, по справедливости, городской паркъ, расположенный въ самомъ центрѣ города и содержащійся въ образцовомъ порядкѣ. Въ паркѣ—памятникъ генералу Скобелеву съ надписью на цоколѣ: «Михаилу Дмитріевичу Скобелеву, покорителю Кокандскаго Ханства и первому Военному Губернатору Ферганской области. Го-



Историческія надписи 1425, 1571, 1898 гг. на отвѣсномъ утесѣ Тамерлановыхъ воротъ.

сударь Императоръ въ 23-й день Октября 1907 года ВЫСОЧАЙШЕ повелѣть соизволилъ, областной городъ Ферганской области Новый Маргеланъ, именовать городъ Скобелевъ».

Населеніе Новаго Маргелана 11.466 человѣкъ, изъ коихъ русскихъ—7944, сартовъ—2639, узбековъ—23, киргизовъ—40, кашгарцевъ—66, татаръ—109, таджиковъ—129, персовъ—35, армянъ—190 кавказцевъ—17, авганцевъ—4, евреевъ—270.

Для удовлетворенія религіозныхъ потребностей населенія имѣются: три православныхъ церкви: соборъ во имя св. Александра Невскаго, прекрасной архитектуры, расположенный среди обширнаго сквера, бригадная Николаевская церковь и домовая церковь при мужской гимназіи. Молитвенныхъ домовъ 2 и одна мечеть.

Учебныхъ заведеній: мужская и женская гимназія, городское училище, русско-туземная школа и приходскія училища—мужское и женское.

Имѣется военный лазаретъ и городская больница. Почтово-телеграфная контора; изъ кредитныхъ учрежденій есть только казначейство.

Клубовъ два—военный и общественное собраніе. Зданіе военнаго собраняі является одной изъ красивѣйшихъ построекъ города. Торговля въ городѣ, несмотря на то, что населенность его невелика, достигаетъ широкихъ предѣловъ: имѣется 32 магазина мануфактурныхъ, бакалейныхъ, желѣзно-скобяныхъ. Лѣсныхъ складовъ 5, кондитерскихъ 2, хлѣбопекаренъ 4; аптека 1 и аптекарскихъ магазиновъ 4.

Транспортныхъ конторъ двѣ; восемь заводовъ: спиртоочистительный одинъ, два пивоваренныхъ, три хлопкоочистительныхъ и два минеральныхъ водъ.

Моторная мукомольная мельница Юрова. У пригороднаго селенія Яръ-Мазаръ расположенъ городской питомникъ. Изъ гостинницъ наилучшія—Стефани и Оріантъ: цѣна номера отъ 1 до 3 руб. въ сутки. Извозчики по таксѣ (конецъ по городу 20 к., конецъ съ вокзала не далѣе Андижанской улицы 40 коп. и далѣе ея 45 коп.).

При станціи имѣется угольный складъ Батюшкова. Уголь подвозится по его собственному подъѣздному узкоколейному пути, протяженіемъ 36 верстъ.

Ст. Федченко (276 вер.). Буфетъ. Станція названа въ честь изслѣдователя Ферганы—ученаго, естествоиспытателя, А. П. Федченко.

Въ 3-хъ верстахъ отъ станціи расположено селеніе «Кува» (жителей 21.445). Въ 16 верстахъ «Шариханъ» (42.068 жит.), куда отъ станціи Федченко идетъ Шариханскій узкоколейный желѣзнодорожный путь Давыдбаева для подвозки къ Средне-Азіатской дорогѣ разнаго рода грузовъ. Въ 7-ми верстахъ—кишлакъ Коканъ (17.345 жит.). Въ 16 верстахъ селеніе Кара-Тепе-Чаукенъ (29,174 жит.) и въ 25-ти верстахъ отъ станціи—«Русское село», жителей 600 человѣкъ русскихъ.

Главное занятіе жителей хлопководство и сельское хозяйство. Хлопкомъ американскимъ засѣвается 41,222 дес. и мѣстнымъ—552 дес. Подъ посѣвъ



Черняево. Большая крѣпость гор. Хаввисъ.

хлѣба занимается свыше 15,000 десятинъ. Кромѣ того, культивируется кукуруза, клеверъ и рисъ.

Орошеніе искусственное, водою, стекающею съ горъ и отводимою по арыкамъ на культивированные участки.

Арыки густо обсажены деревьями исключительно мѣстныхъ породъ.

Въ 50-ти верстахъ отъ станціи имѣются мѣдные рудники, разрабатываемые средствами инженера Антоновича.

Въ раіонѣ, тяготѣющемъ къ станціи, имѣется 16-ть хлопкоочистительныхъ заводовъ, общая производительность которыхъ до 600.000 пуд. хлопка. Маслобойныхъ заводовъ 1, вырабатывающій масла до 300.000 пудовъ, мыловаренныхъ заводовъ 1.

Къ станціи примыкаетъ еще подъѣздной путь, по которому подаются вагоны къ складамъ Андреевскаго Товарищества, расположеннымъ вблизи станціи.

На пути къ слѣдующей станціи линія пересѣкаетъ р. Шариханъ-Сай—пятипролетнымъ мостомъ, отверстіемъ въ 22 сажени.

Ст. Ассаке (290 вер.). Вблизи станціи Ассаке расположены слѣдующіе населенные пункты: Сегазинская волость съ 7-ю обществами—Сегаза, Чомъ-Сегаза, Дурманъ, Тамъ-Тепе, Акбура, Мирза-Абатъ и Аргынъ и Ассакинская волость съ 7-ю же селеніями, а именно: Верхняя, Средняя и Нижняя Ассаке, Лябгердамъ, Кизилъ-Лякъ, Кадымъ и Ахтачи.

Населены обѣ эти волости туземцами тюркскаго племени—сартами, есть незначительное количество и киргизовъ. Всѣхъ жителей въ обѣихъ волостяхъ около 25,000 человѣкъ; главное занятіе ихъ земледѣліе и, между прочимъ, шелководство. Площадь культурной земли равняется 13,960 десятинамъ, которыя распредѣляются приблизительно слѣдующимъ образомъ: подъ хлопокъ отводится 12,780 десятинъ, для риса 229, для огородныхъ овощей 186 десятинъ, для посѣвовъ кормовой травы 240 десятинъ и для хлѣбныхъ злаковъ 525 десятинъ. Кромѣ этихъ двухъ волостей, къ станціи прилегаютъ слѣдующія волости: Кульминская, Араванская, Алтынкульская и часть Кара-Тепе-Чаукентской волости. Населеніе въ послѣднихъ двухъ—сарты, а первыхъ двухъ—киргизы и сарты, при чемъ киргизовъ преобладающее количество. Главное занятіе жителей также земледѣліе, а въ Кулинской и Араванской волостяхъ и скотоводство (стада овецъ).

Во всемъ раіонѣ ст. Ассаке слѣдующія торгово-промышленныя предпріятія: 14 хлопкоочистительныхъ заводовъ: Бр. Вадьяевыхъ два завода, Гурвича одинъ заводъ, Бабабекая Дролова одинъ, Аленова одинъ, Симхаева одинъ, Ата-хана и Мираго по два, Пейхасова одинъ, Мубимбаева одинъ, Быкова два, Андреевскаго Товарищества одинъ, Андреева и Короткихъ одинъ. 2 коконо-сушилки Аленова и Минбаева, 2 керосиновыхъ склада Михайлянца и Шевцова, 3 лѣсныхъ склада Первой Ассакинской Компаніи и Мосесова и нѣсколько мучныхъ складовъ.



Черняево. Видъ на кишлакъ и старый городъ Ховвисъ.



Склады Туркестанскаго Товарищества, Соловьэва и Компанія и Михайлянца имѣютъ принадлежащіе имъ желѣзнодорожные пути, примыкающіе къ путямъ станціи.

По кишлакамъ (селеніямъ) разбросаны 44 водяныхъ сартовскихъ мельницы и 2 кирпичныхъ завода.

Въ селеніи Ассаке имѣются: почтово-телеграфное отдѣленіе и сберегательная касса при немъ, медицинскій отъ земства пріемный покой съ врачемъ, фельдшеромъ и фельдшерицею. Есть ветеринарный врачъ и частная аптека, тамъ же и нѣсколько магазиновъ и много мелкихъ лавокъ мануфактурныхъ, бакалейныхъ и другихъ товаровъ, русская хлѣбопекарня-булочная, есть бани русскія—торговыя и нѣсколько сартовскихъ.

Природа и растительность на первый взглядъ производятъ прекрасное впечатлѣніе: всюду зелень и какъ будто сады, однако, при дальнѣйшемъ ознакомленіи,—на самомъ дѣлѣ ни садовъ, ни рощъ, болѣе или менѣе порядочныхъ, нѣтъ; да и тѣ быстро сводятся для увеличенія площади земли подъ хлопокъ. Посѣвъ хлѣбныхъ злаковъ быстро сокращается также въ пользу хлопка, вслѣдствіе чего своихъ жизненныхъ продуктовъ мѣстные жители почти не имѣютъ, не имѣютъ также и корму для скота, все это привозится изъ другихъ мѣстностей.

Ст. Андижанъ (306 верстъ). Буфетъ. Городъ Андижанъ — уѣздный городъ Ферганской области, распооженъ у самой станціи и состоитъ изъ двухъ

частей: русской и туземной. Въ русской части города населенія до 6000 человѣкъ, изъ коихъ русскихъ до 4000 человѣкъ и евреевъ, армянъ, персовъ и татаръ до 2000 человѣкъ. Въ туземной части мѣстнаго населенія до 200.000 сартовъ. Здѣсь имѣются: 4-хъ-классное городское училище и приходская школа, 2 русско-туземныхъ училища и медрессе—3. Одна православная церковь, окруженная красивымъ скверомъ; молитвенныхъ домовъ три: армянскій, старообрядческій и еврейскій. Мечетей свыше 100. Изъ нихъ обращаетъ на себя вниманіе своею массивностью и красотою постройки мечеть при медрессе «Махмутъ-Али», занимающая заднюю часть двора. Посрединѣ возвышается красивый минаретъ. Въ медрессе 103 комнаты.

Кредитныя учрежденія: Отдѣленіе Государственнаго банка, Русско-Азіатскій банкъ, Московскій Учетный банкъ, Сибирскій банкъ, Азовско-Донской банкъ и Казначейство.

Здѣсь, въ виду громадной культуры хлопка, открыли свои представительства крупныя торговыя фирмы, именно: Андреевское Товарищество, Вл. Алексѣевъ, Бр. Шлосбергъ, Акціонерное Общество Хлопокъ, Московское Торгово-Промышленное Товарищество, Бр. Крафтъ, Потеляховъ, Юсуфъ Давыдовъ, Бр. Вадьяевы, Большая Ярославская Мануфактура, Товарищество Устиновъ и Муравьевъ.

Имѣются маслобойные заводы: Туркестанскаго Торгово-Промышленнаго Товарищества, К. М. Соловьевъ и Компанія, Ферганскаго Маслодѣлательнаго Товарищества.



Ташкентъ. Женскій Николаевскій общежительный монастырь.



Ташкентъ. Вокзальная церковь.

Нефтяные и керосиновые склады Бр. Нобель, Закаспійскаго Торгово-Промышленнаго Товарищества и Шамси-Ассадулаева. Складъ земледѣльческихъ машинъ.

Хлопкоочистительныхъ заводовъ въ раіонѣ Андижана имѣется всего 43, на которыхъ ежегодно очищается свыше 6.000.000 пудовъ хлопка-сырца, изъ котораго получается до 2.000.000 пуд. чистаго волокна. Масла хлопковаго вырабатывается свыше 2.000.000 пудовъ. Караванъ-сараевъ имѣется до 300.

Гостинницы: «Московская», «Русь» и «Россія» съ номерами, стоимостью въ сутки отъ 1 до 3 руб.

Извозчики по таксѣ.

Имѣются два собранія: Общественное и Военное и городской садъ. Орошеніе производится изъ р. Кара-Дарьи при посредствѣ канала Андижанъ-Сай, изъ котораго выведены арыки, снабжающіе водою азіатскую и русскую части. Воды, въ общемъ, недостатокъ.

Площадь культивированныхъ земель въ уѣздѣ: орошенныхъ — 223.319 десятинъ и богарныхъ— 111.472 десятины. Изъ орошенныхъ земель занимается подъ хлопокъ 92.000 десятинъ, подъ рисъ 58.717 десятинъ, подъ клеверъ 17.748 десятинъ, посѣвомъ джугуры 7.580 десятинъ, кукурузы 15.300 десятинъ. Остальная земля идетъ подъ машь, картофель, макъ и табакъ. Богарныя земли засѣваются пшеницей, просомъ, ячменемъ, льномъ, овсомъ и кунжутомъ.

Садоводство развито также въ значительной

степени, чему много способствуетъ имѣющееся опытное поле по хлопководству и садоводству, расположенное въ 3-хъ верстахъ отъ города и принадлежащее Министерству Земледѣлія и Государственныхъ Имуществъ.

Андижанъ—одинъ изъ древнѣйшихъ городовъ Средней Азіи и уже въ 1494 году былъ столицею Ферганы при султанѣ Бабурѣ—завоевателѣ Индіи и основателѣ имперіи Великихъ Моголовъ. Андижанъ издавна пользуется извѣстностью, какъ торговый пунктъ, далеко за предѣлами нашихъ Средне-Азіатскихъ владѣній, такъ, напримѣръ, китайцы называли «Андижанами» всѣхъ купцовъ изъ Ферганы.

Отъ города Андижана идетъ почтовый трактъ въ уѣздный городъ Ферганской области Ошъ (46 верстъ), расположенный въ долинѣ горной рѣчки Акъ-Буры и окруженный со всѣхъ сторонъ высокими горами, покрытыми вѣчными снѣгами. Надъ старой частью Оша возвышается гора Тахта-Сулейманъ, до 4-хъ тысячъ футовъ, у подошвы которой расположенъ мавзолей съ гробницей Соломона, который, по преданіямъ и былъ будто бы основателемъ этого города. Сюда стекается масса страждущаго народа въ надеждѣ получить исцѣленіе отъ своихъ недуговъ на мѣстѣ упокоенія Хазретъ-и-Сулейманъ-Пейгамбаръ, то-есть святого Соломона пророка. Цѣлебныя свойства этой могилы усиленно рекомендуются муллами. Около мечети есть много высѣченныхъ на камняхъ надписей, содержаніе которыхъ неизвѣстно, такъ какъ онѣ сдѣланы на языкѣ, совершенно непонятномъ лицамъ, знающимъ восточныя



Ташкентъ. Іосифо-Георгіевская церковь.



Ташкентъ. Церковь учительской семинаріи.





нарѣчія. Это, несомнѣнно, свидѣтельствуетъ о глубокой ихъ древности.

Г. Ошъ раздѣляется на двѣ части—туземную и русскую. Послѣдняя сравнительно благоустроена, улицы прямыя, обсаженныя деревьями. Жителей до 40.000. Ошъ является важнымъ пунктомъ по торговлѣ съ Китаемъ. Главное занятіе жителей въ уѣздѣ—земледѣліе, скотоводство, шелководство и виноградарство. Въ городѣ имѣется одна православная церковь. Много мечетей и приходское училище.

Горная мѣстность и дивныя климатическія условія привлекаютъ сюда въ лѣтніе мѣсяцы изъ Коканда и Скобелева и даже изъ мѣстъ, далѣе расположенныхъ, много дачниковъ. Сообщеніе съ Андижаномъ производится: дилижансами съ платою за проѣздъ одного пассажира 1 р. 50 коп., автомобилями по 3 руб. съ пассажира, на фаэтонахъ отъ 10 до 12 руб. конецъ и на сартовскихъ крытыхъ арбахъ отъ 5 до 6-ти рублей конецъ.

Къ сѣверо-востоку отъ г. Ошъ, у подошвы Ферганскаго хребта, на высокомъ берегу Кара-Дарьи, расположены интересныя развалины древнѣйшаго города Ферганы «Узгенда». До настоящаго времени сохранилось два надгробія надъ могилами братьевъ Султана-Санджаръ-Мазы и Илекъ. Эти надгробія украшены орнаментами и надписями. Полуразрушенный, сдѣланный изъ кирпича, минаретъ, находящійся вблизи этихъ могилъ, поражаетъ своею узорчатою кладкою.

Въ 65-ти верстахъ отъ Андижана въ Кугарт-

ской долинѣ расположены сѣрные источники, эксплоатируемые военнымъ вѣдомствомъ, «Хозрекъ-Аюбъ», вблизи сартовскаго селенія Джалялъ-Абадъ. Курортъ открывается съ 1 мая по 1-е сентября, леченіе подъ наблюденіемъ военнаго врача. Спеціально приспособленныхъ помѣщеній для частныхъ больныхъ нѣтъ, и больные помѣщаются обыкновенно въ киргизскихъ юртахъ. Плата отъ 15 до 30 руб. въ мѣсяцъ, въ зависимости отъ внутренняго убранства юртъ коврами. Временныя помѣщенія изъ камыша можно имѣть за плату отъ 5 до 10-ти рублей въ мѣсяцъ. При курортѣ буфетъ, коимъ могутъ пользоваться и частные больные. Сообщеніе съ курортомъ—на мѣстныхъ крытыхъ арбахъ, плата отъ 8 до 10 рублей. Извозчики же берутъ отъ 20 до 25 руб. конецъ.

Дорога до курорта шоссейная, обсаженная съ обѣихъ сторонъ деревьями. Въ періодъ дѣйствія курорта открывается почтово-телеграфное отдѣленіе.

Коренное населеніе Андижанскаго уѣзда—сарты и киргизы; первые занимаются преимущественно хлопководствомъ и шелководствомъ и, въ незначительномъ размѣрѣ, хлѣбопашествомъ, огородничествомъ и садоводствомъ, второе — исключительно скотоводствомъ.

Площадь культивированныхъ земель—съ искусственнымъ орошеніемъ 223.319 десятинъ, богарныхъ 111.472 десятины. На искусственно орошаемыхъ сѣютъ хлопокъ—92.000 десят., рисъ—58.717 десятинъ, клеверъ—14.748 десятинъ, джугару—7588 десятинъ,

кукурузу—15.312 десятинъ, бахчи—5481. Остальное количество земли засѣвается картофелемъ, макомъ и табакомъ. На богарныхъ земляхъ сѣютъ пшеницу озимую и яровую, просо, ячмень, ленъ, овесъ и кунжутъ.



ГЛАВА IV.

КРАТКІЙ ИСТОРИЧЕСКІЙ ОБЗОРЪ

СРЕДНЕ-АЗІАТСКИХЪ ВЛАДѢНІЙ.





ГЛАВА IV.

КРАТКІЙ ИСТОРИЧЕСКІЙ ОБЗОРЪ СРЕДНЕ-АЗІАТСКИХЪ ВЛАДѢНІЙ.

Первое упоминаніе о торговыхъ сношеніяхъ русскихъ купцовъ съ Средней Азіей, Персіей и Китаемъ мы имѣемъ въ персидской литературѣ IX вѣка, гдѣ современный писатель говоритъ: «что касается купцовъ русскихъ—они же суть племя изъ славянъ—то они ходятъ на корабляхъ по рѣкѣ Славянской (Волга), проходятъ по заливу Хозарской столицы (городъ Итиль, при впаденіи Волги въ Каспійское море)... затѣмъ они

ходятъ къ морю Ожурдаль (Аральское), къ Балху и Маверанарху (Мервъ), а потомъ до Сина (Китай)».

Съ XI вѣка, то-есть съ водвореніемъ въ Средней Азіи Тюркскихъ народовъ, бывшая довольно оживленная торговля между Сѣверной Европой и Туркестаномъ черезъ Россію нѣсколько сократилась. Тѣмъ не менѣе даже въ XII—XIII вѣкахъ Бухарскіе и Хивинскіе караваны приходили въ Россію. Татарское иго несомнѣнно привело къ болѣе тѣсному знакомству Россіи съ Туркестанскимъ краемъ и когда иго было свергнуто, то само собою началось особенно энергичное движеніе Россіи на востокъ и юго-востокъ, выразившееся въ покореніи Іоанномъ Грознымъ въ 1552 году царства Казанскаго, а затѣмъ Астраханскаго, Башкиріи и Ногайской орды.

Присоединеніе этихъ царствъ вызвало колонизаціонное движеніе русскихъ, отчасти по почину самого правительства, а главнымъ образомъ въ видѣ казацкой вольницы, давшей впослѣдствіи Россіи Сибирь и Яикъ. Изъ Яика казацкая вольница въ началѣ семнадцатаго вѣка производила не разъ набѣги на Хиву. Въ томъ же вѣкѣ Московское правительство отправляло нѣсколько посольствъ въ Хиву, Бухару и даже Индію. Скрытая цѣль такихъ посольствъ усматривается изъ указа, даннаго Петромъ Великимъ Начальнику экспедиціи князю Бековичу-Черкасскому, при отправленіи его въ 1717 году въ Хиву: «Ѣхать къ хану Хивинскому посломъ, а путь имѣть подлѣ той рѣки (Аму-Дарья) и осмотрѣть прилежно теченіе оной рѣки, тако же и плотины,



Ташкентъ. Военный С.-Преображенскій соборъ

ежели возможно оную воду пока обратить въ старый токъ, къ тому же протчія устья запереть, которыя идутъ въ Оралское море...»

«Также просить у него судовъ и на нихъ отпустить купчину по Аму-Дарьѣ рѣкѣ въ Индію, наказавъ, чтобы изъѣхалъ ее пока суды могутъ идти и оттольбы ѣхалъ въ Индію, примѣчая рѣки и озера и описывая водяной и сухой путь, а особливо водяной къ Индіи тою или другими рѣками и возвратиться изъ Индіи тѣмъ же путемъ, или ежели услышитъ въ Индіи еще лутшій путь къ Каспійскому морю, то онымъ возвратиться и описать»...

Посольство это не выполнило возложенной на него задачи и закончилось уничтоженіемъ хивинцами всего отряда.

Это обстоятельство заставило Россію временно отказаться отъ движенія въ Среднюю Азію по давно извѣстному пути черезъ Каспійское море и привело во-первыхъ: къ укрѣпленію Оренбургской оборонительной линіи и, во-вторыхъ, къ необходимости постепеннаго распространенія русскаго вліянія въ прилегающихъ киргизскихъ степяхъ. Этотъ политическій шагъ Россіи потребовалъ весьма значительнаго времени и только въ 1839 году Оренбургскій генералъ-губернаторъ гр. Перовскій предпринялъ зимній походъ вглубь Средней Азіи, который окончился полной неудачей, такъ какъ тяжелыя климатическія условія, отсутствіе воды и невозможность своевременнаго пополненія запасовъ, ясно указывали на необходимость устройства большаго числа опорныхъ

пунктовъ. Постепенное устройство укрѣпленій: Оренбургскаго на Тургаѣ, Уральскаго на Иргизѣ, Раимскаго на Сыръ-Дарьѣ, а также Аральской флотиліи, дало возможность взятія въ 1853 году крѣпости Акъ-Мечеть (нынѣ Перовскъ), а затѣмъ и Ташкента (15 іюня 1865 года).

Изъ покоренныхъ земель была сначала образована Туркестанская область, входящая въ составъ Оренбургскаго генералъ-губернаторства. Эта область стала пограничной съ Бухарскимъ ханствомъ.

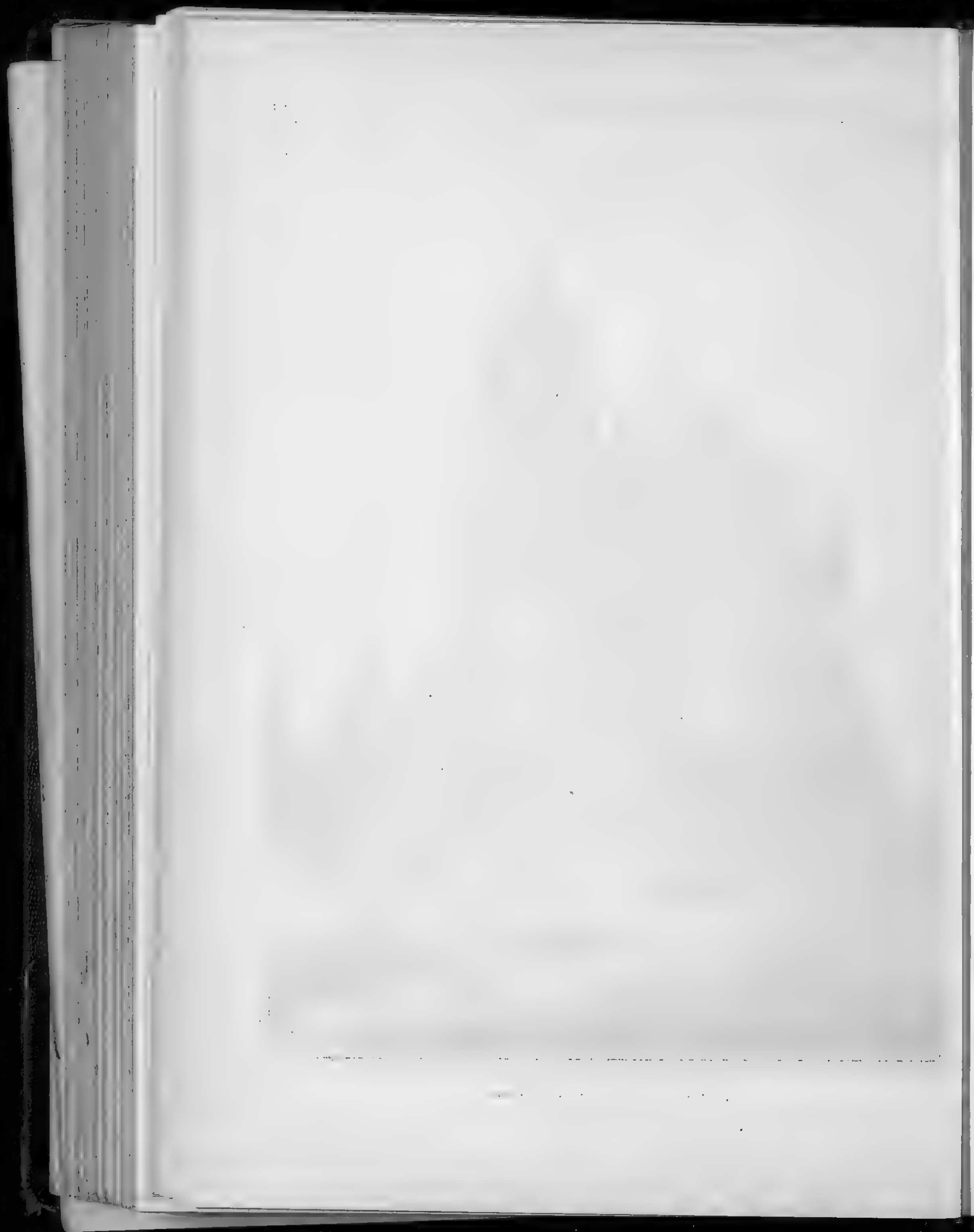
Протестъ эмира Бухарскаго противъ занятія русскими Ташкента вынудилъ на открытіе военныхъ дѣйствій противъ Бухары и послѣ занятія русскими войсками укрѣпленныхъ пунктовъ: Ходжентъ, Ура-Тюбе, и Джизакъ, въ 1867 году было образовано Туркестанское генералъ-губернаторство въ составѣ Сыръ-Дарьинской и Семирѣченской областей.

Въ 1868 году русскія войска заняли Самаркандъ, Катты-Курганъ и Ургутъ и со 2-го іюня того же года Бухарское ханство стало въ вассальныя отношенія къ Россіи.

Вслѣдъ за Бухарой открыла свои ворота и Хива, покореніе которой вытекало естественнымъ путемъ изъ постоянно производимыхъ хивинцами набѣговъ на подвластныхъ Россіи киргизовъ, разоренія ими цѣлыхъ ауловъ и грабежей каравановъ. Послѣ похода русскихъ войскъ четырьмя отрядами (два отъ Каспійскаго моря и по одному изъ Оренбурга и Туркестана), Хивинское ханство стало въ такія же вассальныя отношенія, какъ и Бухара.



Ташкентъ. Сергіевская церковь.



Въ 1875 году генералами Тоцкимъ и Скобелевымъ былъ усмиренъ мятежъ (съ объявленіемъ священной войны противъ русскихъ,—«газаватъ») въ Кокандскомъ ханствѣ, во главѣ котораго стоялъ Худояръ-Ханъ и Кокандское ханство ВЫСОЧАЙШИМЪ Повелѣніемъ отъ 19-го февраля 1876 года присоединено къ русскимъ владѣніямъ подъ названіемъ Ферганской области.

Что касается западной части Туркестана, то серьезнымъ шагомъ къ занятію ея надо считать основаніе въ 1846 году Оренбургскимъ вѣдомствомъ на Мангишлакскомъ полуостровѣ форта Ново-Петровскаго (нынѣ фортъ Александровскій) и въ 1869 году города Красноводска—въ Муравьевской бухтѣ Красноводскаго залива.

Въ 1877 году русскими войсками былъ занятъ Кизилъ-Арватъ, а въ 1878 году въ Чикишлярѣ и Чатѣ были устроены укрѣпленія.

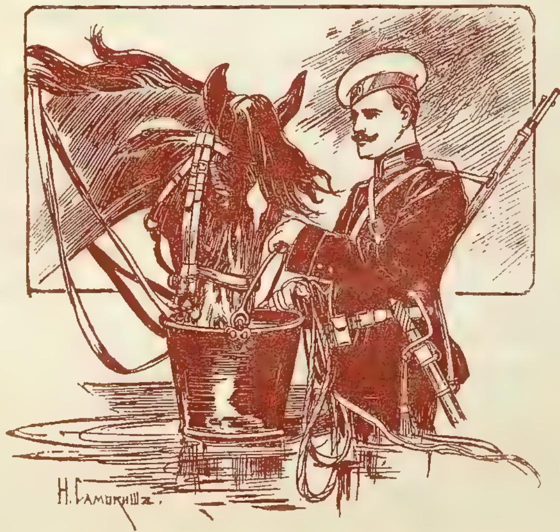
Постоянные набѣги и разбои туркменъ вынудили на снаряженіе въ 1879 и въ 1880 годахъ экспедицій для взятія укрѣпленнаго пункта Геокъ-Тепе. Первая экспедиція окончилась неудачей; вторая же, подъ предводительствомъ генерала Скобелева, разбивъ текинцевъ 12 января 1880 года, заняла Геокъ-Тепе. 18 января того же года занятъ войсками безъ боя, укрѣпленный пунктъ Асхабадъ.

Вслѣдъ за взятіемъ Асхабада добровольно подчинились Россіи Мервскій, Іолотанскій и Серахскій оазисы, изъ которыхъ вмѣстѣ съ Ахалъ-Текинскимъ оазисомъ и Закаспійскимъ военнымъ отдѣломъ была

образована Закаспійская область съ административнымъ центромъ въ Асхабадѣ.

Въ виду послѣдовавшихъ затѣмъ политических ъ осложненій съ авганцами, явившихся слѣдствіемъ притязанія ихъ на сосѣднія съ Авганистаномъ Туркменскія земли, нашъ отрядъ подъ начальствомъ генерала Комарова, въ мартѣ 1885 года атаковалъ авганскую позицію при Ташъ-Кепри. Авганцы были разбиты и къ Закаспійской области были присоединены еще оазисы Пендинскій и Атекскій.

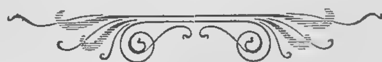
Такимъ образомъ, наши Средне-Азіатскія владѣнія въ настоящее время состоятъ изъ областей: Закаспійской, Самаркандской, Ферганской, Сыръ-Дарьинской и Семирѣченской и изъ двухъ полунезависимыхъ ханствъ Хивинскаго и Бухарскаго.



ГЛАВА V.

КРАТКІЙ ГЕОГРАФИЧЕСКІЙ ОБЗОРЪ

СРЕДНЕ-АЗІАТСКИХЪ ВЛАДѢНІЙ.



ГЛАВА V.

КРАТКІЙ ГЕОГРАФИЧЕСКІЙ ОБЗОРЪ СРЕДНЕ-АЗІАТСКИХЪ ВЛАДѢНІЙ.

ЗАКАСПІЙСКАЯ ОБЛАСТЬ.



ОБЛАСТЬ расположена между 45° 30" и 36° 40" сѣверной широты и 68° и 84° 20" восточной долготы по Пулковскому меридіану. Въ ней пять уѣздовъ: Красноводскій 110 тысячъ квадратныхъ верстъ, Асхабадскій — 86.746, Тедженскій — 33.997, и Мервскій съ Мургабскимъ Государевымъ имѣніемъ 110.795 кв. вер. Пятый уѣздъ, Мангишлакскій, 30.879 кв. вер.,—лежитъ совершенно обособленно, такъ какъ отрѣзанъ мало проходимыми песками, почему сообщеніе съ нимъ возможно только моремъ.

Западной и сѣверо-западной границей Закаспійской области служитъ восточный берегъ Каспійскаго моря отъ устья р. Атрека до юго-восточнаго угла залива Цесаревича; на сѣверѣ заливъ Красноводскій и Гассанъ-Кули, при чемъ острова, лежащіе у восточнаго побережья Каспійскаго моря: Челекенъ, Огуячинскій, Кулалы и др. причислены также къ области. Отъ залива Цесаревича граница идетъ на сѣверо-востокъ до озера Самъ, затѣмъ поварачиваетъ на юго-востокъ, подходитъ къ Аральскому морю и спускается на югъ до залива Аджибай. Далѣе область граничитъ съ Хивинскимъ, а затѣмъ съ Бухарскимъ ханствами. На югѣ область граничитъ съ Авганистаномъ и затѣмъ съ Персіей. Граница съ Авганистаномъ отъ сел. Боссага проходитъ по пескамъ на юго-западъ, а затѣмъ по сѣвернымъ отрогамъ Паропамиза на западъ и заканчивается у Зельфугара. Отсюда начинается уже граница съ Персіей, которая идетъ сначала по р. Теджену до Серахса, затѣмъ по хребту Копетъ-Дагъ до верховьевъ р. Сумбара; далѣе граница идетъ по р.р. Сумбару и Атреку вплоть до впаденія послѣдняго въ Каспійское море.

Закаспійская область въ геологическомъ отношеніи можетъ быть раздѣлена на 3 части: сѣверная и сѣверо-западная части ея представляютъ однообразную возвышенную степную равнину (до 700 фут. высоты), состоящую изъ мергелей, глины и известняковъ. Эта часть называется Устюртъ; вблизи стараго русла Аму-Дарьи (Узбой) сбрывается извилистымъ уступомъ. Лишь на полуостровѣ Мангишлакѣ и къ



Гиндукушская плотина въ 17 верстахъ отъ ст. Имамъ-Баба.



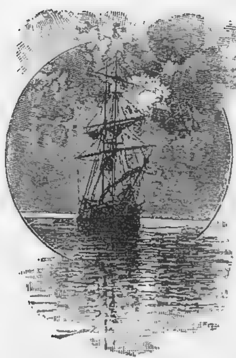
юго-востоку и югу отъ залива Кара-Бугазъ эта равнина нарушается горными грядами, наиболѣе высокими изъ коихъ являются Балханы, да на границѣ съ Хивинскимъ Ханствомъ имѣется такъ называемая Сарыкамышская котловина, дно которой на 15 метр. ниже уровня Каспійскаго моря. Устюртъ совершенно не имѣетъ текучихъ водъ.

Вторая (средняя) часть Закаспійской области, расположенная къ югу до предгорій Копетъ-Дага и Паропамиза, представляетъ собою какъ бы впадину съ значительнымъ развитіемъ песковъ (Кара-Кумъ) какъ подвижныхъ (летучихъ), такъ и неподвижныхъ. Эта часть почти также однообразна по рельефу, какъ и первая. Только песчаныя дюны и барханы, да выцвѣты соли въ низинахъ даютъ ей нѣкоторое разнообразіе.

Въ сѣверной части Кара-Кумовъ находится впадина, площадью въ 20.000 кв. верстъ, дно которой лежитъ почти на 44 метра ниже уровня Каспійскаго моря. Не подлежитъ сомнѣнію, что впадина была когда то дномъ моря, оставившемъ въ этой котловинѣ свои осадки. Водою эта часть также бѣдна и лишь только на югѣ есть небольшіе ручьи, стекающіе съ хребта Копетъ-Дага, да проходятъ двѣ самыхъ большихъ рѣки области—Мургабъ и Теджень.

Большая часть Кара-Кумской впадины является сплошною пустыней, оживляемой изрѣдка стадами кочевниковъ и только по долинамъ Мургаба и Теджена, а равно у склоновъ Копетъ-Дага идетъ плодородная лессовая почва.

Третья, южная, часть Закаспійской области представляетъ на западѣ систему горъ Копетъ-Дага и Паропамиза съ плодородною почвою и присутствіемъ водъ, хотя въ сравнительно маломъ количествѣ. Тѣмъ не менѣе, наличіе воды образовало въ этой части области рядъ цвѣтущихъ оазисовъ.



БУХАРСКОЕ ХАНСТВО.



БУХАРСКОЕ Ханство граничитъ на западѣ съ Закаспійской областью, на сѣверѣ и востокѣ—съ Самаркандскою и Ферганскою областями и на югѣ — съ Авганистаномъ. Поверхность Бухары (217.674 кв. вер.) по своему устройству можетъ быть раздѣлена на двѣ части: восточную и западную. Восточная часть гористая, принадлежащая къ Памиро-Алайской системѣ. Главнымъ хребтомъ является Гиссарскій (съ вѣчными снѣгами), представляющій продолженіе Алайскаго хребта, а затѣмъ хребетъ Петра Великаго, идущій по лѣвому берегу р. Сурхаба. На сѣверо-восточней границѣ Бухарскаго Ханства тянутся невысокія горы Нура-Тау.

Западная часть Ханства представляетъ обширную равнину, покрытую мѣстами сыпучими песками и солончаками, лишенную текучихъ водъ и совершенно пустынную, негодную не только для осѣдлой жизни, но и для кочевой. Исключеніе составляютъ мѣста, расположенныя по низовью Зеравшана, по Аму-Дарьѣ и Кашка-Дарьѣ и имѣющія видъ оазисовъ. Изъ всего огромнаго количества земли въ хан-

ствѣ, едва 10 проц. приходится на культурныя земли, но и изъ нихъ часть постепенно засыпается надвигающимися песками подъ вліяніемъ преобладающихъ вѣтровъ сѣверныхъ и сѣверо-западныхъ.

Количество атмосферныхъ осадковъ въ общемъ незначительно, но въ гористой части ханства ихъ много, при чемъ высотою горъ объясняется значительность скопленія здѣсь снѣга и льда, дающихъ начало многимъ потокамъ и рѣкамъ, стекающимъ въ Аму-Дарью.

Въ равнинной части осадковъ выпадаетъ мало, снѣга стаиваютъ быстро, поэтому вся эта часть Ханства страдаетъ отъ недостатка влаги. Растительность появляется только раннею весною, когда почва становится влажной отъ таянія снѣга, и осенью въ періоды дождей; лѣтомъ все выгораетъ, поэтому скотоводство развиваться правильнымъ путемъ не можетъ. Культура земли, хотя и плодородной, также становится весьма затруднительной, а въ нѣкоторыхъ случаяхъ и совершенно невозможной.

Всѣ рѣки Бухарскаго Ханства принадлежатъ къ системѣ Аму-Дарьи, хотя многія ихъ нихъ и недостигаютъ ея, будучи разбираемы до послѣдней капли на орошеніе полей.

Западная часть орошается р. Зеравшаномъ, изъ которой выведено масса главныхъ каналовъ, общая длина которыхъ свыше 1.000 верстъ; изъ этихъ главныхъ арыковъ выведена цѣлая сѣть мелкихъ арыковъ, орошающихъ поля. Поэтому р. Зеравшанъ, берущая начало на Зеравшанскомъ ледникѣ Алай-



Ст. Сары-Язы Ср.-Аз. жел. дор.

скаго хребта и вступающая въ предѣлы Ханства у Катты-Кургана довольно многоводной, постепенно разбивается и при дальнѣйшемъ движеніи уменьшается и мелѣетъ. У гор. Бухары Зеравшанъ представляетъ очень небольшую рѣченку, въ Каракулѣ она превращается въ жалкій ручей и въ 20-ти верстахъ западнѣе—теряется въ пескахъ, не дойдя 30 верстъ до Аму-Дарьи.



САМАРКАНДСКАЯ ОБЛАСТЬ.



САМАРКАНДСКАЯ область расположена между 65° 20" и 71° 21" восточной долг. и 38° и 41° сѣверной широты. Граничитъ на сѣверѣ и сѣверо- востокѣ съ Сыръ-Дарьинской областью, на востокѣ—съ Ферганскою, съ остальныхъ сторонъ съ Бухарскимъ ханствомъ. Въ ней четыре уѣзда: Самаркандскій—17.060 кв. верстъ, Катты-Курганскій—6944, Джизакскій—43.410 и Ходжентскій — 14.477 кв. верстъ.

Юго-восточная и частью юго-западная мѣстности области почти сплошь покрыты горами, принадлежащими къ Памиро-Алайской системѣ и состоящими изъ двухъ хребтовъ—изъ Туркестанскаго и Южно-Гиссарскаго.

Гиссарскій хребетъ принадлежитъ области своими сѣверными склонами и достигаетъ мѣстами до 18½ тысячъ футъ. Къ сѣверу отъ Гиссарскаго хребта отдѣляется еще Заравшанскій хребетъ, который отъ верхняго теченія р. Зеравшана отдѣляетъ еще хребетъ Ягнобъ-Дарью.

Всѣ эти хребты заходятъ за предѣлы снѣговой



Памятникъ павшимъ въ Ташъ-Кепринскомъ бою воинамъ. Близь ст. Сары-Язы Ср.-Аз. ж. д.

линіи, трудно проходимы и доступны только вьючному, а иногда лишь пѣшему движенію. Только на западныхъ отрогахъ Зеравшанскаго хребта имѣется удобная колесная дорога отъ Самарканда въ Бухарскія владѣнія, да по ущелью р. Санзара хребта Нюра-Тау проходитъ Средне-Азіатская желѣзная дорога, связывающая Самаркандъ съ Ташкентомъ и Андижаномъ.

На сѣверо-западѣ области простираются громадныя низкія степныя пространства. Восточная часть степи называется «Голодной Степью» (между Джизакомъ и Сыръ-Дарьей), и представляла безводное пространство, но въ настоящее время значительная часть ея орошена. Западная же часть степного пространства занята песчаной пустынею.



СЫРЪ-ДАРЬИНСКАЯ ОБЛАСТЬ.



ЫРЪ-Дарьинская область занимаетъ сѣверо-восточную часть Туркестанскаго края и граничитъ: на сѣверѣ съ Тургайской и Акмолинской областями, на востокѣ—съ Семирѣченской областью, на югѣ съ Ферганской и Самаркандской областями и съ Бухарой; на юго-западѣ съ Хивинскими владѣніями и на западѣ съ Аральскимъ моремъ. Занимаетъ площадь въ 4.443.442 кв. верстъ. По рельефу можетъ быть раздѣлена на двѣ неравныя части: сѣверо-западную,—равнинную,—и юго-восточную—гористую.

Гористая часть наполнена возвышенностями, относящимися къ системѣ Тянь-Шаня, и состоитъ изъ Александровскаго хребта, переходящаго въ восточной части области въ хребетъ Кунгей-Алатау и хребта Кара-Тау, Таласскаго-Алатау, и цѣлой группы возвышенностей, залегающихъ между Ферганой и рѣкой Арысь.

Самыя высокія части горъ находятся на границѣ съ Семирѣченской областью, гдѣ онѣ возвышаются до 10—14 тысячъ футовъ, имѣя вѣчные снѣга.

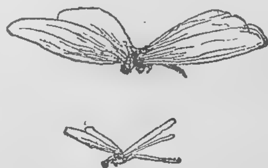


Кокандъ. Розенбаховскій проспектъ.

Хребетъ Кара-Тау составляетъ крайнюю западную оконечность главной системы складчатыхъ хребтовъ Тянь-Шаня и далеко вдается въ море песковъ и степей.

На юго-востокѣ Кара-Тау примыкаетъ къ Таласскому-Алатау, который отъ р. Арыса, подъ именемъ Сусамыра, примыкаетъ къ Александровскому хребту. Таласскій Алатау значительно выше Кара-Тау и въ западной части несетъ массу вѣчнаго снѣга и ледниковъ, на всѣхъ многочисленныхъ отходящихъ отъ него отрогахъ.

Гористый массивъ занимаетъ до 20 проц. всей площади, занимаемой областью. Остальная часть состоитъ изъ равнинныхъ степныхъ, или песчаныхъ пустынныхъ пространствъ.

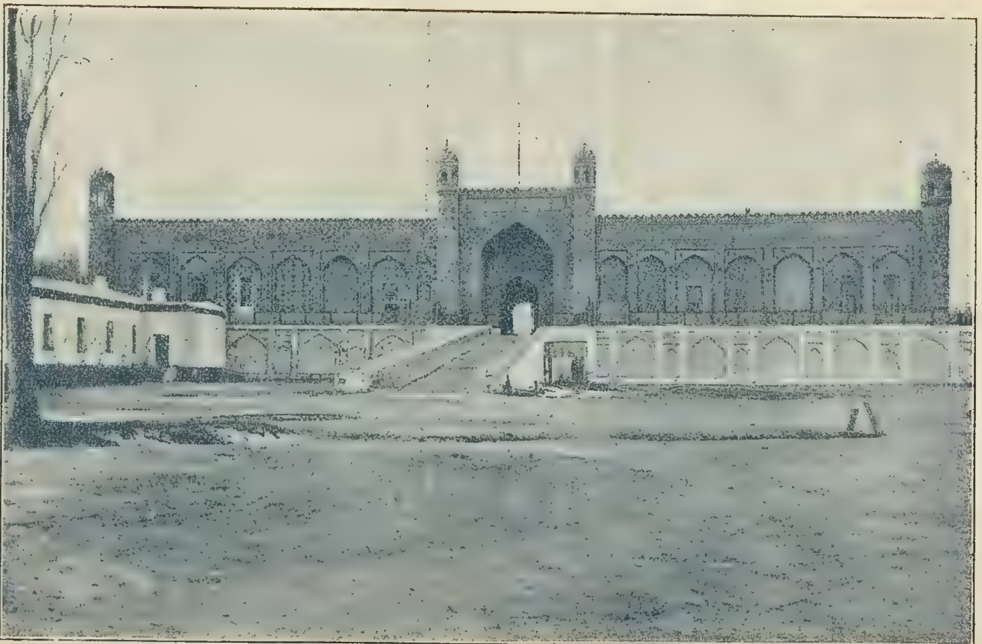


ФЕРГАНСКАЯ ОБЛАСТЬ.



ЕРГАНСКАЯ область на сѣверѣ и сѣверо-западѣ граничитъ съ Сыръ-Дарьинской областью, на сѣверо-востокѣ съ Семирѣченской, на востокѣ съ Китайской Имперіей, на югѣ съ землями, находящимися въ сферѣ авганско-англійскаго вліянія; на западѣ съ Бухарскими владѣніями и съ Самаркандской областью. Площадь ея 141.141 кв. верстъ. Раздѣляется на пять уѣздовъ: Маргеланскій, Андижанскій, Кокандскій, Наманганскій и Ошскій. По рельефу область можетъ быть раздѣлена на три части: долину Ферганы, гористую часть и Алайско-Памирское нагорье. Долина Ферганы самая культурная часть, въ которой сосредоточено почти все осѣллое населеніе. Эта часть является центромъ области и занимаетъ долину миндалевидной формы, вытянутую по широтѣ (около 300 вер.) и занимающую площадь до 20.000 кв. верстъ, прорѣзанную рѣкою Сыръ-Дарья.

Горы какъ бы изолирують Ферганскую долину, такъ какъ свободный путь въ нее имѣется только лишь въ юго-западной ея части (у Ходжента), гдѣ горы даютъ выходъ Сыръ-Дарьѣ. У подошвы горъ, окаймляющихъ Фергану, идетъ полоса культурныхъ земель, чему способствуютъ многочисленныя ручьи



Кокандъ. Ханскій дворецъ Урда.

и рѣки, спадающія съ горъ и орошающія долину. Неорошенныя мѣста, галечныя отложенія и пески встрѣчаются, какъ рѣдкое исключеніе. Средняя же часть долины представляетъ маловодную и почти необитаемую солончаково-песчаную степь съ солоноватыми озерами и сыпучими песками.

Горные хребты принадлежатъ къ системамъ Тянь-Шаня и Памиро-Алая; съ сѣвера и сѣверо-востока Ферганскую долину замыкаетъ трудно доступный, а мѣстами и совсѣмъ непроходимый Чоткальскій хребетъ. Съ юга — Алайскій хребетъ (сплошь выше предѣла вѣчныхъ снѣговъ, достигающій отдѣльными вершинами до 20.000 фут. надъ уровнемъ моря). Черезъ Алайскій хребетъ идутъ дороги на Алай и Памиръ и въ Кашгаръ. Перевалы Кара-Казыкъ 14.000 фут., Талдыкъ 11.600 фут. и Тенгизъ-Бай 11.800 фут.

Алайско-Памирское нагорье расположено на высотѣ отъ 8½ до 13.000 футовъ надъ уровнемъ моря, имѣетъ видъ неправильнаго четырехугольника и слагается изъ долины Алая, лежащей между Алайскимъ и Заалайскимъ хребтомъ, и Памира. Заалайскій хребетъ еще выше Алайскаго и труднѣе проходимъ. Памирское нагорье представляетъ собою систему длинныхъ вѣтвистыхъ рѣчныхъ долинъ и озерныхъ бассейновъ, раздѣленныхъ горными, частью снѣговыми, кряжами. Изъ отдѣльныхъ горныхъ вершинъ замѣчательны: Пикъ Кауфмана и Пикъ Царя-Миротворца по 23.000 фут. высоты.



ПОЧВЕННЫЯ УСЛОВІЯ ТУРКЕСТАНА.

Предгорія, котловины между горами и долины рѣкъ имѣютъ знаменитый по своему плодородію лессъ и лессовидныя глины. Почва эта при достаточномъ орошеніи даетъ хорошіе урожаи весьма разнообразныхъ и цѣнныхъ продуктовъ. Лессъ происхожденія воздушнаго. Толщи его образовались путемъ увлеченія воздушными теченіями продуктовъ вывѣтриванія горныхъ породъ и постепеннаго осажденія ихъ въ долинахъ. Ту же роль въ напластываніи лесса играютъ рѣки, отлагая по берегамъ уносимыя ими частицы тѣхъ же горныхъ породъ.

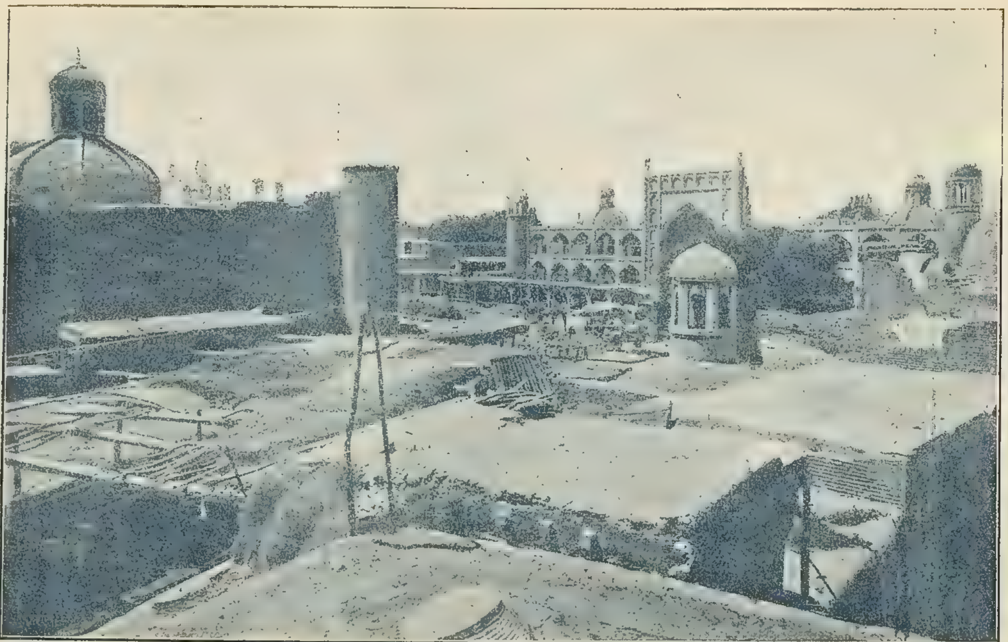
Огромная же равнинная часть страны несомнѣнно была когда то морскимъ дномъ, поэтому въ почвѣ преобладаютъ пески и глины съ значительною примѣсью солей.

ПЕСЧАНЫЯ ОБРАЗОВАНІЯ.

Песчаныя образованія всего Туркестана раздѣляются на слѣдующіе главные виды:

Барханные пески, получившіе свое названіе по внѣшнему виду ихъ наслоенія, (слово «барханы» —бугры), образовались изъ третичнаго песчаника и рѣчного песку.

Внѣшній видъ этихъ песковъ постоянно мѣняется отъ вѣтра, при чемъ въ виду преобладаемости сѣверныхъ и сѣверо-западныхъ вѣтровъ барханные пески постепенно перемѣщаются на югъ и юго-востокъ.



Кокандъ. Общій видъ стараго города.

Наиболѣе типичные барханные пески встрѣчаются въ Закаспійской области, въ Бухарскомъ ханствѣ и по берегамъ рѣкъ Аму-Дарьи и Зеравшана.

Дюнные пески — морского происхожденія и встрѣчаются только по побережью Каспійскаго моря. Отдѣляются они другъ отъ друга котловинами, заливаемыми иногда моремъ. Дюнные пески крупнозернисты и потому мало подвижны.

Пески, закрѣпленные растительностью и составляющіе переходъ къ песчанымъ степямъ, называются «бугристыми». Они сосредоточены въ восточной и западной частяхъ Закаспійской области и встрѣчаются также въ бассейнахъ рѣкъ Мургаба и Теджена.

Такую же переходную форму отъ дюнныхъ песковъ къ песчаной степи представляютъ собою «грядовые пески». Грядовые пески расположены длинными рядами. Ряды отдѣляются другъ отъ друга длинными котловинами. Высота рядовъ достигаетъ 70 футовъ. Разстояніе между рядами до 40 саженей.

Иногда встрѣчаются пересѣченія рядовъ перпендикулярными второстепенными грядами.

Мѣстами подъ пескомъ попадаются желто-красныя плотныя глины, которыя, смываемыя дождемъ во время весны и осени, образуютъ плотины, задерживающія въ видѣ маленькихъ озеръ воду.

Наиболѣе яркія формы такихъ песковъ имѣются въ сѣверо-западной части Закаспійской области.

Песчаная степь, по-туркменски «чуль»,—пос-

лѣдній фазисъ развитія песчаной пустыни, занимаетъ громадное пространство болѣе 10.000.000 десятинъ къ сѣверо-западу отъ Авганской границы. Приближаясь къ Аму-Дарьѣ, песчаная степь постепенно переходитъ въ бугристые (закрѣпленные) пески, а затѣмъ и въ барханные (третичнаго песчаника).

Закрѣпленные пески требуютъ особенно бдительнаго надзора, такъ какъ при всякомъ нарушеніи тонкаго верхняго слоя, покрывающаго песокъ, послѣдній получаетъ способность перемѣщенія отъ малѣйшаго вѣтра. Перемѣщенія песка по наблюденіямъ, производимымъ Средне-Азіатскою дорогою, подраздѣляются на два типа—бугористо-массовый, надвигающійся, и языковидный. Первый заносъ происходитъ отъ надвиганія цѣлаго бугра на полотно дороги и встрѣчается только тамъ, гдѣ уровень песковъ выше уровня полотна. Второй заносъ бываетъ на мѣстахъ, гдѣ полотно дороги выше окружающихъ песковъ. Языковидные заносы въ большинствѣ случаевъ не бываютъ шире 1 саж. у основанія; толщина заноса уменьшается отъ основанія до конца, образуя уголъ наклона въ 12, 14, 15°.

Желѣзная дорога до настоящаго времени усиленно борется съ песками, затрачивая массу труда и средствъ по ихъ закрѣпленію. В. А. Палецкій въ своемъ трудѣ «Укрѣпленіе песковъ Средне-Азіатской дороги» говоритъ, что при колоссальности площади песковъ, говорить объ искусственномъ ихъ закрѣпленіи дорого-стоющими способами не приходится, поэтому чѣмъ большая площадь песковъ сосредоточена въ одномъ мѣстѣ, тѣмъ въ большой сте-



Кокандъ. Главная улица въ старомъ городѣ.

пени имѣютъ мѣсто всѣ невыгодныя условія для произрастанія растительности, а потому разъ на такихъ голыхъ пескахъ встрѣчаются единичные экземпляры сохранившейся растительности, то уже есть ясное указаніе природы, что встрѣчающійся видъ растенія наиболѣе подходящій для произрастанія на нихъ въ данный моментъ.

Это указаніе природы и кладется въ основаніе борьбы съ пескомъ.

Искусственное разведеніе, встрѣчающихся видовъ растеній, въ связи съ обсѣмененіемъ прилегающихъ площадей естественнымъ самосѣвомъ, даетъ весьма благопріятные результаты и въ мѣстахъ посадокъ, произведенныхъ съ 1897 по 1901 годъ полосою вдоль пути шириною 200 саж., полоса эта, благодаря естественному самосѣву, расширилась отъ 400 саж. до 3 верстъ.

Для искусственной культуры берутся растенія «селинъ, кандымъ и черкезъ», такъ какъ чрезвычайное развитіе ихъ корневой системы даетъ возможность растенію питаться водою болѣе глубокихъ слоевъ. Эти растенія, кромѣ того, менѣе чувствительны къ выдуванію и, наконецъ, присутствіе на нѣкоторыхъ цементированной трубки, облегающей корешокъ, охраняетъ растенія отъ дѣйствія палящихъ солнечныхъ лучей. Надземная часть такихъ растеній съ малымъ облиственіемъ, а потому потребность во влагѣ для нихъ меньше. Кромѣ кандыма, черкеза и селина производится посадка саксаула и гребенщука, но въ меньшемъ количествѣ, такъ какъ пер-

вый боится заморозковъ, медленно растетъ, второй—требуетъ больше влаги и можетъ быть высаживаемъ въ годы съ большимъ осадкомъ и то только въ низины.

КЛИМАТЪ.

Климатъ Туркестанскаго края, вслѣдствіе разнообразія его рельефа, весьма различенъ. Низменныя части характеризуются всѣми свойствами континентальнаго климата,—чрезвычайною сухостью воздуха, знойностью лѣта, рѣзкими перемѣнами температуры между днемъ и ночью, ничтожнымъ количествомъ осадковъ, краткостью и мягкостью зимы.

Горныя области отличаются суровыми климатическими условіями: очень короткое, иногда дождливое, лѣто и продолжительная, суровая и многоснѣжная зима. Памирское же нагорье имѣетъ почти всѣ черты крайняго сѣвера.

Это разнообразіе рельефа обусловливаетъ и разнообразіе воздушныхъ теченій.

Въ Закаспійской области преобладаютъ южные, юго-западные и юго-восточные вѣтры.

Въ Самаркандской—восточные и юго-западные.

Въ Сыръ - Дарьинской — сѣверо-восточные, сѣверные и сѣверо-западные.

Въ Ферганской—юго-западные.

Въ зависимости отъ преобладаемости тѣхъ или иныхъ вѣтровъ мѣняются и климатическія условія; такъ, въ Сыръ-Дарьинской области отъ преобладаю-



Кокандъ. Мадрессе Догоми.

щаго сѣвернаго вѣтра, зима болѣе суровая. Въ Ферганской области юго-западные теплые вѣтры умѣряютъ зимнюю стужу. Въ Самаркандской и Закаспійской—вліяніе сѣверныхъ вѣтровъ совсѣмъ ничтожное, поэтому зима совсѣмъ мягкая.

Туркестанъ лежитъ между изотермами года +7° и —18°; первая изъ нихъ касается сѣвернаго берега Аральскаго моря, а вторая проходитъ по южной части Закаспійской области.

Побережье Каспійскаго моря къ югу отъ Красноводска и южная часть Закаспійской области, по средней годовой температурѣ являются наиболѣе теплыми мѣстностями всей Россіи.

Зимы въ Туркестанѣ, а въ особенности въ южной половинѣ края, весьма незначительны; иногда снѣгъ и холодъ держатся мѣсяцъ или два, иногда же не болѣе 2—3 недѣль; тѣмъ не менѣе, бываютъ случаи, что морозы доходятъ до 25°.

ФЛОРА.

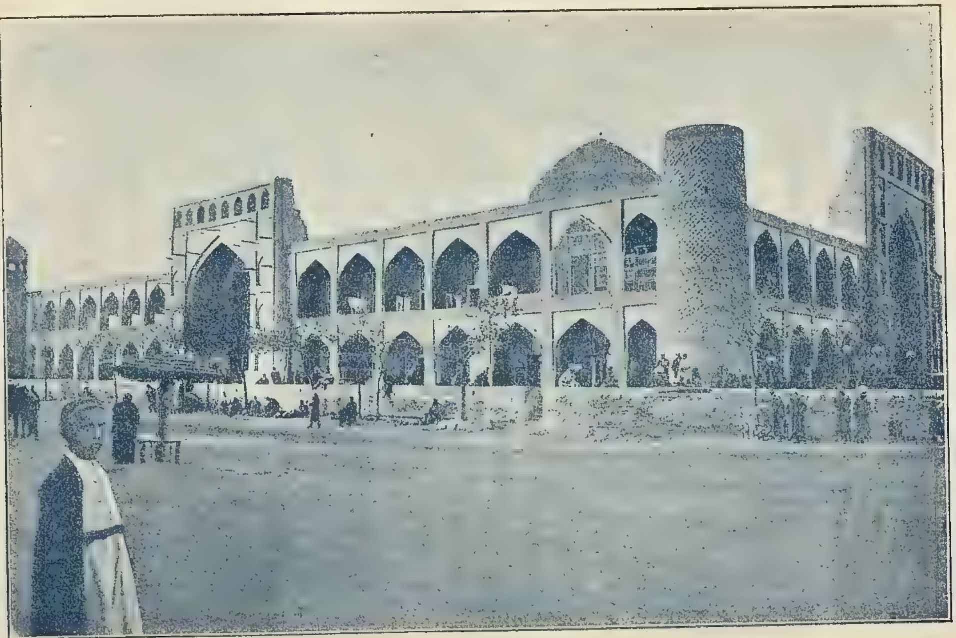
Растительность Туркестана носитъ рѣзкій отпечатокъ своеобразныхъ климатическихъ и почвенныхъ условій этой страны. По изслѣдованіямъ естествоиспытателей флора степей и пустынь имѣетъ около 500 видовъ явнобрачныхъ растеній, изъ коихъ болѣе 230 произрастаютъ исключительно въ пескахъ. Бѣдность въ видахъ растеній обусловливается, главнымъ образомъ, отсутствіемъ дождей въ теченіе лѣтнихъ и осеннихъ мѣсяцевъ и вообще чрезвычайною сухостью климата и присутствіемъ горькосоленыхъ

грунтовыхъ водъ. Въ сильной степени оказываетъ вліяніе также сухой восточной вѣтеръ, который заноситъ пескомъ, выдуваетъ растительность и сушитъ.

Первое мѣсто среди песчаной флоры занимаетъ саксаулъ, сазакъ. Дерево 4-й величины, достигающее 25 футовъ высоты и толщины до 1 фута, существуютъ экземпляры толщиною и въ 1½ арш., если взять въ разсчетъ наплывы и желваки. Растетъ рѣдкими насажденіями. Имѣетъ чрезвычайно плотную древесину, которая тонетъ въ водѣ; употребляется, главнымъ образомъ, на топливо. Саксаулъ горитъ продолжительное время, уголь его можетъ тлѣть подъ пепломъ болѣе сутокъ. Растетъ саксаулъ по преимуществу на низкихъ пескахъ съ подпочвой глинистой и известковатой. Общая масса корней саксаула, какъ общая длина всей корневой системы всѣхъ песчаныхъ растеній мѣстной флоры, превышаетъ обыкновенно надземную часть въ 2—3, а иногда даже и въ 6 разъ.

«Черкезъ». Дерево, достигающее до 15 футовъ высоты, толщиною до ¾ фута. Растетъ на болѣе подвижныхъ пескахъ, чѣмъ саксаулъ, и менѣе послѣдняго распространенъ. Древесина его немного мягче саксауловой. Сильные, длинные корни (до 7 саженъ).

Песчаная акація, или сюзенъ. Дерево до 4-хъ саженъ вышины и 6 верш. толщины. Встрѣчается въ пескахъ сильно подвижныхъ и бугристыхъ. Это де-



Кокандъ. Медрессе «Медани-Ханъ».

рево по своей выносливости можетъ занять одно изъ первыхъ мѣстъ среди мѣстной растительности.

Кандумъ—древовидный кустарникъ. По цвѣту коры кандумъ извѣстенъ подъ тремя названіями: «Акъ» (бѣлый), «кизилъ» (красный) и «кара» (черный).

Селинъ—травянистое растеніе, встрѣчающееся на всѣхъ пескахъ. Выносливость его обусловливается съ одной стороны развитіемъ корневой системы, а съ другой быстротой роста стеблевой части при заносахъ пескомъ. Всѣ корни селина можно раздѣлить на стелющіеся горизонтально,—служащіе для укрѣпленія, — и питающіе, идущіе вертикально вглубь песка. Всѣ корни селина находятся въ трубочкахъ, состоящихъ изъ песка, цементированнаго клейкимъ веществомъ. Эти трубочки предохраняютъ корень отъ дѣйствія солнечныхъ лучей.

Елякъ—также травянистое растеніе, занимаетъ нерѣдко громадныя пространства на пескахъ.

Кромѣ того, растутъ: «борджокъ», вѣчно-зеленое деревцо, «чаиръ»—отличный кормъ для скота, «чагонъ»—входитъ въ составъ всѣхъ мѣстныхъ красокъ и «полынь», занимаетъ весьма обширныя площади и нерѣдко на протяженіи сотенъ квадратныхъ верстъ господствуетъ одинъ или два вида этого растенія. Въ нѣкоторыхъ мѣстностяхъ Сыръ-Дарьинской области такимъ видомъ является еще сохранившаяся здѣсь „Artemisia Cina,“ доставляющая драгоцѣнное лечебное средство сантонинъ, вывозимое изъ Туркестана во всѣ страны земного шара.

Флора оазисовъ и горныхъ пространствъ богаче и разнообразнѣе. Встрѣчаются разнолистный тополь, карагачъ, чаиръ, съ узкими и сочными листьями, кызганъ (колючка), акація, фисташковое дерево, верба, кленъ, чинаръ, грецкій орѣхъ. Въ Дурунскомъ приставствѣ Асхабадскаго уѣзда имѣются рощи сладкаго миндаля. По берегамъ рѣкъ растетъ ива.

При условіяхъ искусственнаго орошенія растутъ виноградъ, персики, абрикосы и много другихъ плодовыхъ деревьевъ, свойственныхъ жаркому климату.

ФАУНА.

Фауна Туркестана довольно разнообразна: въ степяхъ водятся волки, шакалы, ласки, лисицы, суслики, зайцы, джейраны (дикіе бараны), куланы (дикіе ослы).

По зарослямъ камышей по берегамъ рѣкъ Теджена, Мургаба и Атрека водятся барсы, гіены, кабаны, рыси и разныя породы кошекъ.

На горахъ—каменные бараны и горные козлы, олени.

Нерѣдко встрѣчаются тигры, горные медвѣди и дикообразы.

Изъ птицъ водятся: дрофы, гуси, утки, саксаульная сойка, фазаны, куропатки, горныя курочки, щуры, дубоносы.

Изъ хищныхъ породъ пернатыхъ водятся—орлы, беркуты, соколы и ястребы.



Гигантскій талъ (ферганскій баобабъ) близъ ст. Ванновской.

Изъ пресмыкающихся: змѣи (во множествѣ), черепахи и ящерицы. Изъ послѣднихъ замѣчательны песчаныя ящерицы, достигающія длины до 2-хъ аршинъ.

Изъ насѣкомыхъ: фаланги, скорпіоны, тарантулы, каракурты, саранча, москиты, а изъ червей—ришта, встрѣчающаяся въ человѣкѣ въ Бухарѣ и Джизакѣ.

Особенно замѣчательны рыбы. Кромѣ чисто мѣстныхъ родовъ (маринка), въ Туркестанѣ имѣется родъ скофирингусъ съ тремя видами. Четвертый же видъ этого же рода встрѣчается въ Сѣверной Америкѣ въ рѣкѣ Миссисипи.

Рыба эта водится въ р.р. Аму и Сыръ-Дарьѣ и въ настоящее время искусственно разводится въ Мургабскомъ Государевомъ имѣніи.

НАСЕЛЕНІЕ.

Населеніе Туркестана распредѣлено крайне неравномѣрно. Степныя пространства населены крайне слабо; въ оазисахъ же, расположившихся по теченіямъ ручьевъ и рѣкъ, оно довольно густо. Въ общемъ, Туркестанъ населенъ слабо: на 1 кв. килом. приходится 4 человѣка. Слабѣе всего населена Закаспійская область (0,7 ч.), причемъ въ Мангишлакскомъ уѣздѣ населеніе въ два раза меньше.

Тѣ же условія повторяются и въ Ферганской области, на Памирѣ, гдѣ на одного человѣка приходится до 26 килом. пространства. Безъ Памира, са-

мая населенная—Ферганская область, за ней слѣдуетъ Самаркандская. Бухара и Хива населены почти одинаково.

Населеніе Туркестана довольно однородно и представляетъ продуктъ смѣшенія двухъ расъ: тюрко-монгольской и индо-европейской. Главную массу населенія составляютъ тюрко-монгольскіе народы, занимающіе всю степную и часть горной области края. Наиболѣе типичными представителями являются киргизы.

КИРГИЗЫ.

Кригизы раздѣляются на степныхъ, киргизъ-кайсаковъ и горныхъ кара-киргизъ или бурутовъ.

Первые населяютъ сѣверо-западный уголъ Закаспійской области и равнинныя мѣстности Сыръ-Дарьинской и Семирѣченской областей. Вторые живутъ въ предгоріяхъ и долинахъ Тянь-Шаньскаго хребта, а также въ горныхъ мѣстностяхъ Сыръ-Дарьинской и Ферганской областей.

Киргизъ-кайсаки роста средняго, голова круглая, лицо овальное, глаза расположены горизонтально, волосы черные, жесткіе, прямые; борода жидкая, клинообразная; выступающія скулы; носъ слегка приплюснутый, губы толстыя. Ноги кривыя. Тѣлосложеніе крѣпкое, склонны къ толщинѣ.

Кара-киргизы выше ростомъ. Въ остальномъ сходны съ киргизъ-кайсаками.

Женщины наружностью мало отличаются отъ мужчинъ. Онѣ также скуласты, съ узкими, точно



Гор. Скобелевъ. Ташкентскій проспектъ.

прорѣзанными, черными глазами. Носы широкіе, приплюснутые, ноги кривыя.

Въ трудѣ К. М. Ѳедорова «Закаспійская область» приведены два преданія о происхожденіи киргизъ,—именно:

Во владѣніяхъ одного азіатскаго хана, по имени Алачена или Алага, стали рождаться пѣгіе или чубарые люди, которыхъ называли «шешекъ» (рябые). Людьми этими пренебрегали, не любили ихъ и боялись, считая ихъ порожденіемъ шайтана. Они терпѣли самую горькую долю, имъ не давали никакихъ правъ, ни участковъ земли и они, безъ пріюта и пристанища, часто чуть не умирали съ голода. Къ большему несчастію ихъ присоединилось еще и то, что ханъ повелѣлъ лишать жизни матерей, у которыхъ находятся такія дѣти, топить ихъ, какъ вѣдьмъ, въ нечистой водѣ.

Но случилось такъ, что у первой любимѣйшей жены хана, оказался пѣгій сынъ первенецъ и наслѣдникъ. Ханъ, желая пощадить мать и сына, сталъ вымѣщать свой гнѣвъ на подданныхъ, рубилъ головы и правому и виноватому. Народъ пришелъ въ ужасъ и обратился къ визирю Хана по имени Шукурлыбай, чтобы онъ какъ-либо повліялъ на хана въ хорошую сторону. Богатый на выдумки визирь, въ добрую пору подошелъ къ хану съ совѣтомъ—сохранить жизнь ханшѣ подъ условіемъ, чтобы она впредь пѣгихъ не рождала и избавиться отъ сына, не лишая его жизни, для чего выпроводить его въ степь, давъ ему въ утѣшеніе «кыркъ-кызъ», то-есть сорокъ дѣвъ.

Ханъ Алаченъ согласился на это и такъ и поступилъ.

Отъ этого то ханскаго сына и кыркъ-кызъ и произошло потомство киргизовъ.

Киргизы въ большинствѣ случаевъ называютъ себя казаками. Второе преданіе поясняетъ это названіе.

Въ стародавнія времена, проходилъ черезъ киргизскія степи съ огромными полчищами какой-то полководецъ. Походъ совершался по безводной пустынѣ, въ самое знойное время. Но всѣ ратники полководца терпѣливо переносили нужду, голодъ и жажду; полководецъ первый подавалъ имъ примѣръ терпѣнія и выносливости, а мысли о близости родины подкрѣпляли ихъ. Но одинъ изъ военачальниковъ вдругъ до того ослабъ, что не въ состояніи былъ дальше продолжать путь. Звали его Калча-Кадыръ.

Что было дѣлать? — Дожидаться, когда Калча поправится, войску было нельзя, оно само едва тащилось .Какъ ни любили Калчу, а порѣшили оставить его одного въ пустынѣ. Съ разсвѣтомъ войско ушло, и Калча остался одинъ. День выдался еще жарче, жажда Калчи съ каждой минутой увеличивалась, а смерть какъ-будто бы забыла о немъ. Тогда въ одинъ изъ тяжкихъ приступовъ страданія Калча напрягъ послѣднія силы, всталъ на колѣни, воздѣлъ руки къ небу и сталъ молить небо о ниспосланіи скорѣйшаго конца. Вдругъ Калча видитъ чудо:



Городъ Скобелевъ. Базаръ.

разверзлось небо и оттуда спустилась Каз-акъ (бѣлая гусыня). Она слетала за водой, напоила Калчу и сразу укрѣпила его силы. Затѣмъ Казъ-акъ превратилась въ прекрасную дѣвицу и стала женою Калчи. Отъ этого брака родились люди, потомки которыхъ, въ знакъ памяти о необыкновенномъ явленіи Калчѣ утѣшительницы, стали называться казаками.

Всѣ киргизы говорятъ на тюркскомъ языкѣ. По образу жизни принадлежатъ къ кочевникамъ скотоводамъ. Мѣстами, при благопріятныхъ условіяхъ, начинаютъ понемногу заниматься земледѣліемъ и обращаться къ осѣдлому быту. Всѣ земли, на которыхъ кочуютъ киргизы, составляютъ государственную собственность и только находятся въ безсрочномъ ихъ пользованіи. Перекочевки киргизовъ обусловливаются состояніемъ кормовъ и расположеніемъ колодцевъ. Предѣлы кочевокъ, какъ киргизъ, такъ и туркменъ, опредѣлены, но все же между ними нерѣдки столкновенія изъ-за пастбищъ и воды, а, главнымъ образомъ, изъ-за угона скота, причемъ страдающей стороной при этомъ, по большей части, являются туркмены.

Одежда киргизовъ: длинный кафтанъ или халатъ, широкія шаровары, высокая остроконечная шапка. Рубахи вошли въ общее употребленіе недавно, подъ вліяніемъ русскихъ. На ногахъ кожаные сапоги.

Характерныя свойства киргиза—гостепріимство, уваженіе къ старости, юбовь къ поэзіи, индиферен-

тизмъ къ религіи. Многоженство только между зажиточными.

Женскій костюмъ состоитъ изъ длинной рубахи, кумачевыхъ шароваровъ, суконнаго халата и пояса, большой бѣлой повязки на головѣ и сапогъ съ высокими каблуками.

Женщина пользуется значительной свободой, не закрываетъ лица и на ней лежатъ всѣ домашнія работы.

Пища состоитъ изъ бараньяго и лошадинаго мяса, коровьяго, верблюжьяго и лошадинаго молока (кумысъ).

ТУРКМЕНЫ.

Другою, по численности, народностью являются туркмены, представляющіе господствующее населеніе Закаспійской области.

Всѣ туркмены считаютъ родоначальникомъ своимъ нѣкоего Салыръ-Казана, отъ котораго, по ихъ преданіямъ, произошли также іомуды и салыры. Преданія, къ слову сказать, имѣютъ у туркменъ громадное значеніе и тщательно сохраняются, тѣмъ не менѣе отличаются крайнею неполнотою и отсутствіемъ хронологическихъ указаній.

Въ преданіи не говорится, гдѣ именно жилъ и царствовалъ Салыръ-Казанъ, но извѣстно, что перечисленныя выше племени были уже выведены на нынѣшнія мѣста знаменитымъ Тимуромъ (Тамерланомъ) изъ Арабистана. Одно же изъ преданій, при-



Андижанъ. Александровская улица.

веденное въ трудѣ К. М. Өедорова (Закаспійская область) говоритъ такъ:

Около 200 лѣтъ тому назадъ туркменское племя обитало по предгорьямъ Тянь-Шаня на мѣстности, гдѣ теперь находятся города: Ошъ, Ургенчъ, Маргеланъ и Андижанъ. Тѣснимые другими, болѣе сильными народами, текинцы откочевали оттуда и поселились въ Бухарскихъ предѣлахъ въ окрестностяхъ Нуръ-Кары-Байра, откуда перешли въ Хиву, гдѣ заняли прибрежную полосу по лѣвому берегу Аму-Дарьи. Во время династической борьбы родовъ Кунградъ и Мангытъ, все населеніе Хивинскаго оазиса раздѣлилось на двѣ партіи: Курградовъ и Мангытовъ; текинцы примкнули къ старой мангытской партіи; борьба окончилась воцареніемъ дома изъ рода Кунградъ, и текинцы, потерявъ во время войнъ этихъ половину населенія, высланные изъ Хивинскаго оазиса новымъ ханомъ, поселились по берегу Аму-Дарьи, занявъ всю полосу около Чарджуя. Здѣсь ихъ засталъ Надиръ-Шахъ (персидскій), при своемъ обратномъ движеніи изъ Туркестана, покорилъ и, обложивъ данью, взялъ изъ среды ихъ нужное количество воиновъ для своей арміи.

По уходѣ Надиръ-Шаха, болѣе зажиточные текинцы отдѣлились отъ бѣдныхъ и ушли въ Мангишлакъ съ своимъ предводителемъ Теймуръ-Керамъ Это были нынѣшніе ахалъ-текинцы.

Вытѣсненные изъ Мангишлака калмыками—текинцы переселились въ Балаханскіе горы, гдѣ и скончался Теймуръ-Керамъ. Текинцы, оставшіеся въ

Чарджуѣ, притѣсняемые бухарцами, удалились подъ персидскую защиту; меньшая ихъ часть заняла окраины пустыни, что возлѣ Байрамъ-Али, а большая—Теджень.

Послѣ борьбы Эмира Максума, взявшаго Мервъ, сарыки вытѣснили бухарцевъ, а ихъ, въ свою очередь, вытѣснили изъ Теджена, лѣтъ 40---50 тому назадъ, мервцы, заставивъ удалиться въ Іолотань и Пенде. Текинцы же, жившіе въ Балаханскихъ горахъ, тотчасъ послѣ смерти Надиръ-Шаха, въ союзѣ съ многочисленнымъ племенемъ Имрали, послѣ борьбы, продолжавшейся около 13 лѣтъ, завоевали нынѣшній Ахалъ-Текинскій оазисъ, выгнавъ персидскіе гарнизоны изъ укрѣпленныхъ пунктовъ Дуруна, Кеша, Асхабада, стараго Геокъ-Тепе, Анау и др.

Персіяне, покинувъ оазисъ, ушли въ Персію.

Вскорѣ послѣ этого текинцы обратили оружіе на своихъ союзниковъ имралинцевъ; борьба эта продолжалась цѣлыхъ 12 лѣтъ и окончилась совершеннымъ изгнаніемъ племени Имрали въ Хиву и на Атрекъ. Съ тѣхъ поръ текинцы стали совершенно полными хозяевами всего оазиса, носящаго названіе Ахала.

Названіе это, по тѣмъ же преданіямъ, объясняется происхожденіемъ отъ имени одного изъ первыхъ среди туркменъ проповѣдниковъ мусульманства, святого Акъ-Хала.

МАХТУМЫ, КАРАДАШЛЫ И ШИХИ.

Происхожденіе первыхъ двухъ племенъ неиз-



Андижанъ. Николаевскій проспектъ.

вѣстно. Часть же Шиховъ происхожденіе свое считаетъ отъ Абу-Бекра, а другая часть (сеиды) отъ Алія—сына Мухаммеда-Анафи. Тѣ и другіе представляютъ изъ себя какъ-бы духовную касту и въ кровное родство съ текинцами не вступаютъ.

Племя Ата считаетъ своимъ родоначальникомъ Али-Ишрана, одного изъ первыхъ послѣдователей Мухаммеда. Сначала оно обитало въ Аравіи—откуда въ древнія времена перекочевало въ Среднюю Азію.

Нухуръ и мурча имѣютъ съ евреями большое родственное сходство, въ особенности въ тѣлодвиженіяхъ, говорѣ и жестахъ. Эти племена, вѣроятно, одного происхожденія, такъ какъ, по преданіямъ, когда текинцы заняли Анау и Мегинъ, то нашли ихъ уже заселенными племенами нухуръ и мурча, которыя и подчинились текинцамъ.

Всѣ эти племена отдѣльныхъ мѣстностей не заселяютъ, а встрѣчаются въ разсѣянномъ видѣ между племенами Теке, въ Ахалѣ, Мервѣ, по рѣкѣ Аму-Дарьѣ и въ Хивѣ.

Гокланы—происходятъ отъ Кай-Хана и сначала именовались «Каи». Жили въ давно прошедшія времена на берегахъ Иссы-Куля; впослѣдствіи перешли въ долину Сыръ-Дарьи, а затѣмъ къ Мерву и Мангишлаку.

Салыры—живутъ вблизи Мерва, Чарджуя, Пендэ и Іолотани.

ІОМУДЫ.

Іомуды принадлежатъ къ одному изъ главныхъ родовъ Кара-Чака, съ давняго времени выселились въ Ахалъ-Текинскій оазисъ и образовали аулъ Емишенъ-Кала. Кромѣ того, живутъ еще и въ Красноводскомъ уѣздѣ по берегамъ Каспійскаго моря, Атрека и Сумбара.

Типъ туркменъ—тюркскій съ значительною примѣсью кавказскаго.

Антропометрическія изслѣдованія дали слѣдующія данныя: ростъ высокій, форма черепа характерная—имѣетъ видъ толкача, вытянута кзади и кверху. Форма лба округлая. Направленіе глазной щели горизонтальное, цвѣтъ волосъ темный, рѣже темно-каштановый, носъ прямой, уши нѣсколько оттопыренныя, губы умѣренныя, прямыя, сложеніе тѣла статное, худощавое.

Женщины не статны и некрасивы. Тюркскій типъ проявляется рѣзче: скулы болѣе выдаются, волосы на головѣ сравнительно слабо развиты.

Живутъ туркмены въ кибиткахъ (уй), шалашахъ (чатма), мазанкахъ или глинобитныхъ сакляхъ. Въ послѣдніе годы стали появляться у нихъ, хотя еще сравнительно въ рѣдкихъ случаяхъ, деревянные, или изъ сырцоваго кирпича дома русскаго типа.

Усиленный физическій трудъ туркменъ считаетъ для себя унизительнымъ, поэтому при всѣхъ трудныхъ работахъ по постройкѣ кяризовъ и ирригаціонныхъ сооруженій прибѣгаетъ къ наемному



Андижанъ. Улица стараго города.

труду. Домашнія работы выполняются женщинами. Самъ же туркменъ обрабатываетъ свое небольшое поле и будучи неутомимымъ наѣздникомъ, ухаживаетъ за лошадьми, составляющими его гордость.

Костюмъ туркмена состоитъ изъ короткой бѣлой рубахи косоворотки и широкихъ бѣлыхъ шароваровъ. Сверху рубахи надѣвается одинъ или два халата. Первый халатъ подпоясывается широкимъ кушакомъ. На ноги надѣваются пестрые персидскіе чулки и туфли съ каблуками. На головѣ высокая мѣховая шапка изъ чернаго бараньяго мѣха.

На женщину туркменъ смотритъ, какъ на существо низшее, тѣмъ не менѣе въ дѣлахъ домашняго хозяйства женщина пользуется большимъ вліяніемъ. При женитьбѣ сына и при выдачѣ дочери замужъ согласіе матери обязательно.

Дѣвушку родители буквально продаютъ въ замужество, оставляя деньги въ свою пользу. Овдовѣвъ бездѣтной, женщина снова дѣлается такою же собственностью ближайшихъ родственниковъ. Лишь одно материнство спасаетъ вдову, такъ какъ она является опекуншей дѣтей и насильно продана быть не можетъ. При второмъ замужествѣ она теряетъ права на дѣтей отъ перваго мужа, которыя переходятъ къ родственникамъ ихъ отца.

Многоженство у туркменъ не распространено. Разводы представляютъ явленіе рѣдкое и производятся исключительно по суду.

Женскій костюмъ состоитъ изъ пестрой длинной

рубашки и узкихъ панталонъ, халата, надѣваемаго одимъ рукавомъ на голову и головной повязки. Грудь увѣшивается серебряными бляшками. На лобъ надѣвается серебряный налобникъ. На ноги надѣваются такіе же чулки и туфли безъ задниковъ, какъ у мужчинъ.

Туркменскія женщины нечистоплотны и относятся чрезвычайно неряшливо къ своей наружности и одеждѣ.

Пища туркменъ состоитъ изъ прѣснаго хлѣба «чурекъ», верблюжьяго и коровьяго молока, жаренаго на вертелѣ мяса (кебабъ), баранины, каши изъ джугуры и т. п. Изъ верблюжьяго молока приготовляется «чаль»—напитокъ сладко-кисловатаго вкуса со спиртной крѣпостью.

Религія магометанская суннитскаго толка, но туркмены мало религіозны и соблюдаютъ только въ нѣкоторой степени чисто обрядовую сторону; совершаютъ намазъ, соблюдаютъ посты, даютъ милостыню (закятъ), да и это исполняется только стариками. Молодежь не исполняетъ никакихъ обрядностей. Обязательное для всѣхъ мусульманъ паломничество въ Мекку, туркменами не выполняется.

УЗБЕКИ.

Къ тюрко-монгольскимъ народностямъ относятся также узбеки; живутъ въ Самаркандской области, въ ханствахъ Хивинскомъ и Бухарскомъ и нѣкоторыхъ мѣстахъ Ферганской и Сыръ-Дарьинской



Туркменскія кибитки.



областей, занимая въ этихъ территоріяхъ съ XVI вѣка господствующее положеніе. Узбекъ—старинное, встрѣчающееся еще въ памятникахъ XII вѣка, собственное имя, означающее «истый князь». Названіе цѣлаго народа этимъ именемъ относится къ XIV вѣку въ царствованіе Узбекъ-Хана, который въ теченіе 30-ти лѣтъ распространялъ мусульманство среди подвластныхъ ему тюркскихъ племенъ. Эти племена, принявши исламъ, и стали называть себя именемъ своего хана.

Наиболѣе чистый типъ — у хивинскихъ узбековъ: они средняго роста, выше киргизовъ, голова овальной формы, глаза съ продольнымъ разрѣзомъ, скулы не очень выступающія. Узбеки ведутъ осѣдлый образъ жизни; занимаются преимущественно земледѣліемъ. Кочующихъ очень немного.

При всемъ сходствѣ внѣшняго быта осѣдлыхъ узбековъ съ сартами, замѣчаются и нѣкоторыя различія: одежда, напр., у узбековъ не такъ широка и дѣлается изъ болѣе плотныхъ матерій; вмѣсто тюрбана, они носятъ высокую мѣховую папаху. Женщины одѣваются по-туркменски.

Узбекъ солиденъ, прямъ, честенъ и не суетливъ.

САРТЫ.

За узбеками, по численности, въ Бухарѣ слѣдуютъ сарты, которые живутъ также въ городахъ и селеніяхъ Сыръ-Дарьинской области и отчасти въ Ферганской.

Происхожденіе слова «сартъ» неизвѣстно; но таковое встрѣчается у Плано-Карпини (XIII вѣкъ).

Сарты представляютъ собою типъ смѣшанный, происшедшій отъ сліянія древняго иранскаго населенія Туркестана съ тюрко-монголами. Они средняго роста, цвѣтъ кожи смуглый, волосы черные, лобъ средній, носъ прямой, скулы иногда слегка выдающіяся, глаза расположены подъ небольшимъ угломъ.

Сарты отличаются живостью ума и большимъ трудолюбіемъ; они честны, трезвы и умѣренны. Домашній бытъ сартовъ отличается патріархальностью. Жилище, одежда, пища, даже у лицъ состоятельныхъ, отвѣчаетъ лишь крайнимъ потребностямъ, которыя строго сообразуются съ требованіемъ шаріата.

Внутреннее убранство комнатъ до крайности просто. Глиняный полъ устланъ циновками, поверхъ которыхъ настланы кошмы или ковры. Въ срединѣ квадратное углубленіе, выложенное жженымъ кирпичемъ, которое замѣняетъ собою печь. Въ него кладутъ горящіе древесные угли, а сверху устанавливаютъ деревянный табуретъ, который покрываютъ большимъ ватнымъ одѣяломъ. Всѣ желающіе погрѣться усаживаются вокругъ табурета, просовывая ноги подъ одѣяло.

Половая нравственность сартовъ стоитъ на очень низкомъ уровнѣ. Многоженство распространено только между богатыми. Женщина показывается на улицѣ подъ покрываломъ. У богатыхъ сартовъ для женщинъ устраиваются даже совершенно изолированныя помѣщенія.

Одежда сарта состоитъ изъ длинной рубахи (куплякъ), изъ бязи или маты, штановъ, заправленныхъ въ сафьянные на мягкой подошвѣ сапоги. Рубашка въ таліи подпоясывается кушакомъ (бильбэкъ) изъ яркаго ситца въ нѣсколько аршинъ длиною. Поверхъ рубахи надѣвается два или болѣе халатовъ. Количество надѣваемыхъ халатовъ находится въ зависимости отъ состоятельности сарта. На головѣ ермолка (туппе), на которую навивается чалма.

По религіи сарты—фанатичные мусульмане.

НАРОДНОЕ ОБРАЗОВАНІЕ.

Высшей мусульманской школой въ Туркестанскомъ краѣ является «медрессе». Наистарѣйшія «медрессе» существуютъ въ Самаркандѣ, Ташкентѣ и Кокандѣ. Благоустроенное медрессе имѣетъ видъ правильнаго четырехугольника, обнесеннаго кирпичною стѣною, ко внутренней сторонѣ котораго пристраиваются комнаты для учащихся (худжра), одна или нѣсколько дарсъ-хане (классная комната) и мечеть. Медрессе содержатся на средства благотворительности. Учебная часть дѣла находится въ вѣдѣніи мударриса (преподавателя). Выборъ мударрисовъ производится обществомъ. Приговоръ объ избраніи утверждается главнымъ инспекторомъ училищъ края.

Мударрисы вступаютъ обыкновенно въ должность не моложе 40 лѣтъ и не покидаютъ ее до глубокой старости.

Въ медрессе поступаютъ юноши, прошедшіе курсъ въ низшихъ мусульманскихъ школахъ «мектебе», гдѣ они научились читать по-арабски. Преподаваніе начинается съ того, что ученики начинаютъ выучивать наизусть краткій мусульманскій катехизисъ, изложенный на персидскомъ языкѣ. За этимъ слѣдуетъ курсъ грамматики арабскаго языка. Далѣе преподаются богословіе, логика, діалектика, метафизика, астрологія, космографія, объясненія къ корану, религіозное, уголовное и гражданское право. Математика сводится къ изученію четырехъ правилъ ариѳметики. Дѣло преподаванія поставлено настолько плохо, что лица, окончившія «медрессе», въ сущности остаются полными невѣждами.

Мектебе—низшая школа, въ которой обученіе начинается съ заучиванія буквъ арабскаго алфавита и затѣмъ чтенія корана и книжки чаръ-китабъ, въ которой изложены нѣкоторыя положенія шаріата. Далѣе слѣдуютъ книги, представляющія сборники стихотвореній, мало приспособленныхъ для дѣтскаго чтенія (Ходжа-Хажизъ, Бидыль и др.). Такъ какъ преподаваніе ведется на языкѣ, непонятномъ для туземцевъ, то обученіе сводится къ механическому чтенію фразъ и ихъ написанію. Отсюда становится совершенно понятнымъ, что, несмотря на огромное число имѣющихся въ краѣ мусульманскихъ школъ, такъ много лицъ безграмотныхъ.

Русское правительство не тронуло общаго строя народнаго образованія у туземцевъ, но съ своей стороны сильно заботится о насажденіи русско-тузем-



Андижанъ. Базаръ въ старомъ городѣ.

ныхъ школъ, которыя постепенно завоевываютъ себѣ симпатіи туземцевъ, несмотря на явно недоброжелательное къ нимъ отношеніе со стороны мударрисовъ и муллъ; и хотя русско-туземныхъ школъ сравнительно мало, тѣмъ не менѣе общеніе съ русскими, вечерніе курсы для туземцевъ и распространеніе русскаго языка сдѣлали свое дѣло.

Типы школъ мектебе и медрессе распространены также и у текинцевъ Закаспійской области, но программа преподаванія въ нихъ значительно сокращена.

ВОДА И ИСКУССТВЕННОЕ ОРОШЕНІЕ ЗЕМЕЛЬ.

Водою Туркестанскій край бѣденъ. Всѣ немногія рѣки его изливаются въ замкнутые бассейны или теряются въ пескахъ. Другою особенностью края является крайне неравномѣрное распредѣленіе рѣкъ.

На огромномъ протяженіи отъ Каспійскаго моря до Аму-Дарьи нѣтъ ни одной рѣки.

Многія Туркестанскія рѣки вслѣдствіе потери воды отъ испаренія и вывода каналовъ сильно уменьшаются въ своемъ нижнемъ теченіи. Уровень воды въ нихъ сильно колеблется, смотря по времени года; питаясь вѣчными снѣгами и ледниками, онѣ несутъ наибольшее количество воды лѣтомъ въ самое жаркое время, когда таютъ снѣга и льды въ горахъ.

Изъ имѣющихся рѣкъ самыми большими являются: въ Закаспійской области—Мургабъ съ притоками Кушкъ, Кашъ и Егри-Гень, Тедженъ и Атрекъ съ притоками Сумбаръ и Чандырь.

Рѣка Мургабъ беретъ свое начало изъ Афганистана, течетъ въ глубокомъ руслѣ. Длина рѣки въ предѣлахъ области 400 верстъ. Вода на вкусъ пріятна, мягка, но мутновата. Орошаются ею Тедженскій, Іолотанскій и Мервскій оазисы. Въ Мервскомъ оазисѣ рѣка разбивается на сѣть мелкихъ арыковъ и вся расходуется. Притоки Мургаба, Кашъ, Кушкъ и Егри-Гень даютъ воду только во время весеннихъ разливовъ, въ остальное же время года пересыхаютъ.

Рѣка Тедженъ беретъ свое начало также изъ Афганистана; течетъ въ предѣлахъ области на разстояніи до 250 верстъ, затѣмъ также разбивается на арыки и теряется въ пескахъ верстахъ въ 60 къ сѣверу отъ линіи Средне-Азіатской дороги.

Рѣка Тедженъ орошаетъ Тедженскій и Серахскій оазисы.

Рѣка Атрекъ беретъ начало въ Персіи изъ горныхъ источниковъ и впадаетъ въ Каспійское море у залива Гасанъ-Кули. Длина его въ предѣлахъ области 135 вер. Вода прѣсная и вполнѣ годная для питья. При маловодьѣ принимаетъ солоноватый вкусъ.

Въ нѣкоторыхъ болѣе мелкихъ рѣчкахъ области вода минерализована съ преобладаніемъ сѣрнокислыхъ солей натра и кальція.



Мечеть Джами въ Андижанѣ.

Есть много озеръ, но только очень незначительная часть ихъ съ прѣсной водой, въ остальныхъ вода соленая.

Увеличеніе народонаселенія и постепенный переходъ кочевниковъ къ осѣдлому образу жизни вызываютъ потребность въ увеличеніи запашекъ земли, что, въ свою очередь, потребовало искусственнаго восполненія недостатка влаги, необходимой для существованія здѣсь всякой растительности. Поэтому имѣется значительное число родниковъ, кяризовъ и колодцевъ.

Южная часть Самаркандской области въ гидрографическомъ отношеніи принадлежитъ къ бассейну р. Зеравшана.

Р. Зеравшанъ беретъ начало изъ ледниковъ, расположенныхъ въ юго-восточномъ углу области и протекаетъ по всей ея длинѣ.

Р. Санзаръ беретъ начало въ западной части Туркестанскаго хребта и орошаетъ своими низовьями окрестности г. Джизака.

Кромѣ нихъ, имѣется рядъ мелкихъ рѣчекъ и ручьевъ, стекающихъ съ горъ.

Вся имѣющаяся вода, при выходѣ изъ горъ на равнину, разбирается для оросительныхъ цѣлей.

Сѣверо-восточная часть Самаркандской области орошается р. Сыръ-Дарья, которая имѣетъ весьма важное ирригаціонное значеніе, ибо изъ нея орошается обширный раіонъ Голодной Степи. Первая

инициатива орошенія Голодной Степи принадлежитъ Великому Князю Николаю Константиновичу, выведшему изъ Сыръ-Дарьи каналъ имени Императора Николая I, длиною болѣе 100 верстъ. Въ настоящее время въ этомъ отношеніи усиленно работаетъ Министерство Земледѣлія.

Всю Сыръ-Дарьинскую область въ направленіи съ юга-востока на сѣверо-западъ прорѣзываетъ рѣка Сыръ-Дарья, вливающаяся въ Аральское море. Ея притоки: съ правой стороны—Саларъ, Келесъ, Чирчикъ, Арысь, Бугунь, Корончакъ; слѣва Сыръ-Дарьи степи и пустыни, почему съ этой стороны нѣтъ ни одного притока.

Западная часть области на протяженіи около 350 верстъ омывается водами Аму-Дарьи, наиболѣе многоводной рѣки всего Туркестана.

Р. Таласъ беретъ начало съ южныхъ склоновъ Александровскаго хребта и съ сѣверныхъ Таласскаго Алатау и теряется въ степномъ оазисѣ Кара-Куль. Длина около 380 верстъ.

Р. Чу принадлежитъ Сыръ-Дарьинской области своимъ лѣвымъ берегомъ на протяженіи болѣе 500 верстъ отъ восточной ея границы до впаденія въ степное озеро Саумалъ-Куль.

Р. Сары-Су—невдалекѣ отъ границы области заканчивается въ оз. Теле-Куль, состоящемъ изъ цѣпи озеръ, соединенныхъ между собою протоками.

Долина Ферганы орошается Сыръ-Дарьей; Сыръ-



Андижанъ. Акъ-мечеть.

Дарья образуется здѣсь изъ двухъ рѣкъ — Кара-Дарья и Нарынъ.

Главное ирригаціонное значеніе въ области имѣютъ значительная часть мелкихъ рѣчекъ, стекающихъ съ горъ. Изъ самой же Сыръ-Дарьи въ предѣлахъ области не выведено ни одного канала.

Алайская долина орошается р. Кизылъ-Су, составляющей верховья Сурхабы-Вахши, а Памиръ орошается нѣсколькими рѣками, направляющимися съ востока на западъ къ Пянджу (бассейнъ Аму-Дарьи).

Искусственное орошеніе производится слѣдующимъ образомъ: отъ тѣхъ или другихъ водоемовъ проводится цѣлая сѣть арыковъ (маленькихъ канавъ), по которымъ вода проходитъ на поля. Поля разбиваются на отдѣльные участки и для удержанія воды обносятся небольшими земляными валиками. Вода, простоявъ нѣсколько дней на одномъ участкѣ, спускается на второй и т. д.

Такая система орошенія стоитъ, конечно, громаднаго труда, но таковой вполнѣ окупается прекрасными урожаями.

Говоря вообще о водѣ, нельзя не сказать нѣсколько словъ о такъ называемыхъ «силевыхъ водахъ».

«Силь»—по мѣстному опредѣленію—проливной дождь; силевые потоки—потоки скопившейся воды отъ проливного дождя, выпадающаго въ горахъ.

Силевые потоки имѣютъ особо-разрушительное

дѣйствіе на протяженіи линіи отъ Красноводска до Душака (700 верстъ) по слѣдующимъ причинамъ: близость моря, высокая температура воздуха, продолжительность лѣта и отсутствіе дождей, способствуютъ скопленію водяныхъ паровъ въ атмосферѣ; облака, образующіяся отъ этихъ паровъ, задерживаются высотами горъ Копетъ-Дага, скопляются и въ маѣ, іюнѣ, іюлѣ, а изрѣдка и въ августѣ изъ нихъ выпадаютъ сильные ливни, при чемъ часто ливни эти захватываютъ полосы вплоть до линіи дороги. Отъ этихъ ливней образуются силевые потоки, которые въ горахъ текутъ по ущельямъ и долинамъ, а затѣмъ выливаются въ предгорье.

Линія дороги на этомъ протяженіи на столько удалена отъ самыхъ горъ, что не пересѣкаетъ рельефныхъ овраговъ и долинъ, по которымъ текутъ силевые потоки, и проходитъ по ровной мѣстности съ многочисленными рытвинами, составляющими какъ бы продолженіе горныхъ долинъ, при чемъ каждая долина или ущелье, выходя на предгорье, раздробляется въ сотни мелкихъ оврažковъ и рытвинъ.

Силевой потокъ, выйдя изъ ущелья, разливается по предгорью далеко не равномѣрно: благодаря случайнымъ причинамъ значительная часть воды направляется по нѣкоторымъ изъ овражковъ, часто размывая впродолженіе нѣсколькихъ часовъ незначительную рытвину въ большой оврагъ или наоборотъ, заливая и занося наносами тотъ оврагъ, по которому въ предыдущій ливень шелъ большой потокъ.

Такъ, напримѣръ: на 340 верстѣ былъ выстроенъ



Андижанъ. Башня на дворѣ медрессе.

мостъ съ 1-саженнымъ отверстіемъ во время постройки дороги; въ 1898 году на томъ же самомъ мѣстѣ, потребовалась постройка 8-саженнаго моста, а въ 1910 г. послѣ подробнаго изслѣдованія причинъ размывовъ на верстахъ отъ 296 до 311 оказалось, что на 304 верстѣ нужно построить мостъ съ отверстіемъ 30 саж. и рядъ подводящихъ канавъ, чтобы пропустить черезъ полотно дороги всю силевую воду, выливающуюся изъ одного ущелья противъ этой версты. Постройка этого моста закончена въ началѣ 1911 года. Вслѣдствіе этой неопредѣленности руселъ силевыхъ потоковъ долгое время линія дороги подвергалась размывамъ, но, благодаря работамъ въ продолженіи послѣднихъ двухъ лѣтъ, число размывовъ и продолжительность ихъ значительно уменьшились.

Работы по предохраненію дороги отъ размывовъ состоятъ, во-первыхъ, въ постройкѣ новыхъ мостовъ, намѣченныхъ послѣ тщательныхъ изслѣдованій и на основаніи наблюденій надъ размывами съ 1900 года,—такихъ мостовъ выстроено въ продолженіи 1910 и 1911 годовъ около 500 погонныхъ саженъ, и, во-вторыхъ, въ сооруженіи нагорныхъ канавъ и искусственныхъ руселъ, собирающихъ и направляющихъ силевые потоки подъ мосты. Изъ описанія характера этихъ потоковъ становится понятнымъ для путника, почему онъ, проѣзжая по указанному участку дороги, часто видитъ мосты на совершенно сухихъ овраговъ или на кажущейся ровной мѣстности на нарочно вырытой искусственной канавѣ-руслѣ. Овраги эти во время ливней въ горахъ наполня-

ются водою, которая быстро съ шумомъ несется подъ мосты, а искусственныя канавы-русла—направляютъ воду въ желанныя мѣста и предупреждаютъ возмож-можность случайнаго вырытія руселъ самими потоками.

Кромѣ мостовъ, предохраняющихъ дорогу отъ размывовъ, имѣется большое количество мостиковъ съ небольшими отверстіями, въ культурныхъ полосахъ, для пропуска черезъ полотно дороги воды для искусственнаго орошенія полей.

Переходя въ частности къ вопросу о водоснабженіи станцій Средне-Азіатской дороги, необходимо отмѣтить, что даже въ настоящее время онѣ водою еще не вполнѣ достаточно обезпечены.

Въ этомъ отношеніи Средне-Азіатскую желѣзную дорогу можно разбить на двѣ части: отъ Красноводска до Самарканда и отъ Самарканда до Андижана и Ташкента. Эта вторая часть дороги водою вполнѣ обезпечена.

Первая же часть дороги проходитъ по мѣстности очень бѣдной водою; на всемъ этомъ протяженіи имѣется только три рѣки, обильныя водою: Мургабъ, Аму-Дарья и Зеравшанъ, при чемъ изъ первыхъ двухъ рѣкъ снабжаются водою по одной станціи, а изъ Зеравшана снабжаются водою четыре станціи. Всѣ остальныя станціи снабжаются водою изъ горныхъ родниковъ, грунтовыхъ водъ (кяризы) и изъ опускныхъ колодцевъ, или вовсе не имѣютъ водоснабженія.



Типы Средней Азіи. Туркменъ племени Теке.

Усиленіе водоснабженія станцій тѣсно связано съ количествомъ воды, которое находится въ распоряженіи желѣзной дороги. На тѣхъ станціяхъ, на которыхъ вода взята изъ арыковъ мѣстнаго населенія, количество воды опредѣлено по соглашенію съ мѣстной администраціей. Къ такимъ станціямъ относятся Бами, Бахарденъ, Келята, Геокъ-Тепе, Безмеинъ, Гяурсъ, Баба-Дурмазъ, Артыкъ, Каахка, Душакъ, Карабата, Байрамъ - Али, Султанъ-Бентъ и Талхатанъ-Баба. На всѣхъ этихъ станціяхъ, за исключеніемъ послѣднихъ трехъ, вода поступаетъ въ водоемныя зданія естественнымъ напоромъ. На станціяхъ, которыя не имѣютъ водоснабженія, вода привозится съ поѣздами. Въ цѣляхъ уменьшенія развозки воды на ст. Красноводскъ устроенъ опрѣснитель системы Круга, дающій ежемѣсячно въ среднемъ 509 куб. саж. опрѣсненной воды. Для хозяйственныхъ нуждъ и поливки садовъ, Красноводскъ имѣетъ еще воду изъ источниковъ мыса Тарта, вода эта имѣетъ жесткость 70° фр., поэтому для питанія паровозовъ не годится. Недостающее количество воды подвозится въ Красноводскъ въ цистернахъ, идущихъ подъ наливъ нефти.

Такъ какъ паровозы съ тендерами емкостью 400 куб. фут., могутъ проходить нѣсколько перегоновъ безъ набора воды, то на безводномъ участкѣ дороги между Красноводскомъ и Кизилъ-Арватомъ, расположена въ Айдинѣ сливная станція съ такимъ разсчетомъ, чтобы паровозы могли доходить до нея, не нуждаясь сильно въ водѣ. На этой станціи имѣется

сливной бассейнъ, емкостью 60 куб. саж., водоемное зданіе съ механическимъ оборудованіемъ и разводящая сѣть съ гидравлическими кранами.

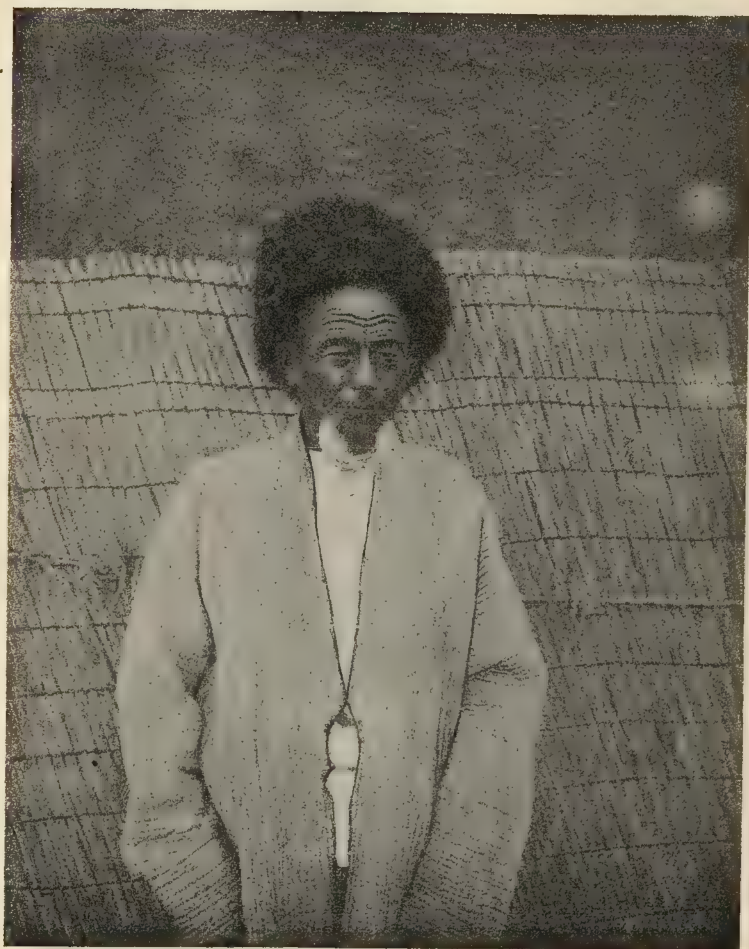
Для того, чтобы по возможности избѣжать замѣшательства въ движеніи, въ случаѣ недостачи воды въ паровозѣ на какой-либо станціи безъ водоснабженія, на нѣкоторыхъ станціяхъ устраиваются небольшие сливные резервуары.

На станціи Джебелъ водоснабженіе устроено изъ грунтовыхъ водъ, собираемыхъ каптажами въ разстояніи отъ 17 до 20 верстъ отъ станціи, и изъ родниковъ. Изъ наблюденій надъ измѣненіемъ количества воды въ этихъ источникахъ видно, что они постепенно изсякаютъ. Вода эта настолько жестка, что для питанія паровозовъ ее смягчаютъ въ химическомъ водоочистителѣ.

Имѣть достаточное количество воды на этой станціи весьма важно по двумъ причинамъ: вслѣдствіе оборотнаго депо паровозовъ и вслѣдствіе устроеннаго здѣсь химическаго водоочистителя системы Гинсбурга. Водоочиститель этотъ дѣйствуетъ около шести лѣтъ, его максимальная производительность въ сутки 30 куб. саж. очищенной воды.

Ст. Казанджикъ питается нѣсколькими горными родниками, при чемъ вода подводится къ станціи бетонными трубами на разстояніи до 14-ти верстъ. Одинъ изъ такихъ источниковъ находится въ туннели длиною около 100 саж., высѣченной въ скалѣ.

Между Казанджикомъ и Кизилъ-Арватомъ (на



Типы Средней Азіи. Туркменъ племени Сарыкъ.

разстояніи 68 верстъ) имѣется только одна станція Искандеръ съ собственною водою (не привозной) удовлетворительнаго качества.

Ст. Кизилъ-Арватъ одинъ изъ главныхъ основныхъ пунктовъ водоснабженія на всемъ участкѣ отъ Асхабада до Красноводска. Въ настоящее время изъ Кизилъ-Арвата вывозится вода не только для сливныхъ станцій въ Айдинѣ и Красноводскѣ, но и для питья во всѣ жилыя помѣщенія по линіи на этомъ участкѣ. Кромѣ того, въ 9 верстахъ отъ этой станціи имѣются родники, которыми дорога пока совершенно не пользуется за отсутствіемъ въ томъ необходимости.

Почти каждая станція на уч. отъ Кизилъ-Арвата до Асхабада снабжена водою, поступающею изъ источниковъ въ горахъ естественнымъ напоромъ въ станціонныя водоемныя зданія.

Несмотря на важное значеніе станціи Асхабадъ, какъ участковой станціи, дорога не располагаетъ здѣсь водою въ достаточномъ количествѣ изъ собственныхъ источниковъ кяризовъ, которые даютъ лишь около 10 куб. саж. воды въ сутки. Чтобы дополнить недостатокъ воды дорога покупаетъ ежегодно у г. Асхабада 80 куб. саж. воды въ сутки.

Ст. Гяурсъ получаетъ воду изъ арыка, принадлежащаго мѣстному населенію.

На ст. Баба-Дурмазъ воды имѣется очень мало, всего 15 куб. саж. въ сутки, при томъ весьма плохого качества. Эта вода совершенно непригодна для питанія паровозныхъ котловъ.

На ст. Карабата вода подходитъ въ открытой канавѣ на протяженіи 6-ти верстъ отъ магистральнаго арыка. Эта станція питаетъ водою станціи: Гескъ-Сюръ, Джу-Джу-Клу и Дортъ-Кую.

Ст. Мервъ получаетъ воду изъ рѣки Мургабъ. Вода въ этой рѣкѣ достаточно мягка (17° фр.), но круглый годъ очень мутная—желтоватаго цвѣта, а весною несетъ массу песку и глины. Совершенно въ такихъ же условіяхъ находится водоснабженіе и ст. Чарджуй изъ рѣки Аму-Дарьи. На обѣихъ этихъ станціяхъ установлены водоотстойные бассейны и американскіе фильтры системы Джуэль производительностью 80.000 ведеръ въ сутки.

Участокъ дороги Мервъ-Чарджуй слѣдуетъ считать совершенно безводнымъ.

Вода подвозится частью изъ р. Мургаба, а частью изъ р. Аму-Дарьи.

На ст. Учъ-Аджи имѣются два опрѣснителя системъ: Ягна и Чернова. Количество притока соленой воды въ колодцахъ вполнѣ обезпечиваетъ дѣйствіе опрѣснителей. Въ Учъ-Аджи имѣются также резервуары и для слива привозной воды.

Около ст. Каракуль имѣется русло рѣки Зеравшанъ, но вода въ этомъ руслѣ бываетъ только весною, въ остальное время года она разбирается на поливъ полей мѣстными жителями, не доходя до этой станціи. Водоснабженіе здѣсь устроено изъ опускныхъ колодцевъ, опущенныхъ въ самомъ руслѣ рѣки.



Типы Закаспийской области. Туркмены.

Въ 3-хъ верстахъ отъ ст. Якатутъ проходитъ русло рѣки Зеравшанъ, при чемъ въ этомъ мѣстѣ вода въ руслѣ имѣется постоянно.

На ст. Каганъ, Зіадинъ и Кермине водоснабженіе мѣстное и вполнѣ достаточное изъ рѣки Зеравшана.

Въ Самаркандѣ водоснабженіе устроено изъ колодцевъ, опущенныхъ на берегу рѣки Сіабъ. Изъ рѣки вода для питья опасна, такъ какъ вверхъ по теченію расположено селеніе прокаженныхъ.

На ст. Черняево вода собирается изъ штольни, длиною 250 саженъ, обдѣланной деревянными крѣпями.

На ст. Сыръ-Дарьинская, Джизакъ, Вревская, Кауфманская, Посьетовка, Кокандъ, Сѣрово, Горчаково, Федченко и Андижанъ водоснабженіе устроено изъ арыковъ.

На ст. Веревкино вода очень жесткая, вслѣдствіе чего не пригодна для питанія котловъ. Жесткость воды объясняется тѣмъ, что въ водопріемникъ попадаетъ грунтовая вода.

Ст. Мельниково получаетъ воду изъ открытой канавы, которая до станціи проходитъ по солонцамъ на протяженіи 2 верстъ. До этихъ солонцовъ вода хорошаго качества, подходя же къ станціи, имѣетъ солонцеватый вкусъ и 59° фр. жесткости.

Станціи Талхатанъ-Баба и Султанъ-Бентъ получаютъ воду изъ арыка Ханы-Ябъ.

На ст. Ташъ-Кепри водоснабженіе изъ рѣки Мургаба.

На ст. Кала-и-Моръ имѣются всѣ атрибуты водоснабженія, но нѣтъ воды. Были попытки добыть кяризную воду, но таковая оказалась очень соленой. Поэтому предположенъ продольный водопроводъ длиною 49 верстъ изъ Кушки, гдѣ имѣются богатые источники воды. Суточный расходъ этихъ источниковъ 300 куб. саж., и они могутъ съ избыткомъ покрыть потребности въ водѣ обѣихъ станцій: Кушки и Кала-и-Моръ.

ЗЕМЛЕДѢЛІЕ.

Основой земледѣлія въ Туркестанѣ является искусственное орошеніе. Площадь орошенныхъ земель колоссальна, тѣмъ не менѣе, ея все-таки недостаточно для нуждъ населенія. Недостатокъ искусственно-орошаемыхъ земель восполняется культурой, такъ называемыхъ богарныхъ полей и посѣвами на нихъ быстро созрѣвающихъ злаковъ, успѣвающихъ закончить свое развитіе до наступленія лѣтнихъ жаровъ. Богарные посѣвы производятся на земляхъ неорошаемыхъ, расположенныхъ по окраинамъ оазисовъ или на предгорьяхъ, въ разсчетѣ на запасъ зимней влаги въ почвѣ и на выпаденіе дождей весною. Наиболѣе надежны такіе посѣвы въ Семирѣченской области. Много ихъ и въ Ферганѣ. Общее количество богарныхъ земель свыше 500.000 десятинъ. Сѣется преимущественно пшеница, ячмень и



Хлопковая площадь въ Байрамъ-Али.

просо. Въ послѣдніе годы Туркестану приходится прибѣгать къ усиленному ввозу хлѣба изъ предѣловъ Россіи, такъ какъ богарные посѣвы не всегда оправдываютъ, возлагаемыя на нихъ надежды.

На орошенныхъ земляхъ сѣютъ хлопчатникъ, озимую пшеницу, ячмень озимый и яровой, рисъ, просо, джугуру, много бобовыхъ растеній; изъ масличныхъ: кунжутъ, рыжикъ, клещевину, ленъ, коноплю, макъ, подсолнечникъ, горчицу.

Пшеница въ большинствѣ случаевъ сѣется туземная, невысокаго качества, содержащая въ себѣ нѣкоторую примѣсь ржи. Зерно ея тощее и легковѣсное.

Ячмень—высокаго качества, имѣетъ полное и питательное зерно.

Рисъ и просо ничѣмъ не отличаются отъ видовъ, разводимыхъ на Кавказѣ.

Кунжутъ — стручковое масляничное растеніе. Подъ его посѣвы земля совсѣмъ не вспахивается, сѣмена высѣиваются прямо на затопленныя мѣста. Изъ сѣмянъ добывается кунжутное масло.

Ленъ культивируется въ небольшомъ количествѣ, исключительно, для масла. Клещевина встрѣчается еще рѣже. Изъ конопляныхъ сѣмянъ выдѣлывается масло; волокна идутъ на веревки, а изъ цвѣтковъ выдѣлывается одуряющее вещество гашишъ, который туземцы или курятъ или принимаютъ внутрь въ видѣ конфектъ. Макъ разводится немного. Изъ сѣмянъ выдѣлывается масло, а изъ головокъ мака наркотическій напитокъ «кукнаръ».

Джугура—растенiе, достигающее иногда до 4-хъ аршинъ вышины съ зеленымъ, мясистымъ колѣнчатымъ стеблемъ, длинными листьями и тяжелою (до 2-хъ фунтовъ вѣсомъ) кистью съ зернами; зерна идутъ въ пищу бѣдному населенiю, а стебель на кормъ скоту.

Кромѣ того, начинаютъ культивироваться сорта турецкаго табаку.

Культура хлопка производится въ Туркестанѣ съ незапамятныхъ временъ. Мѣстный или сартовскiй хлопчатникъ перешелъ изъ Индiи, сначала въ бассейны рѣкъ Теджена и Мургаба, а затѣмъ на берега рѣкъ Аму и Сыръ-Дарья.

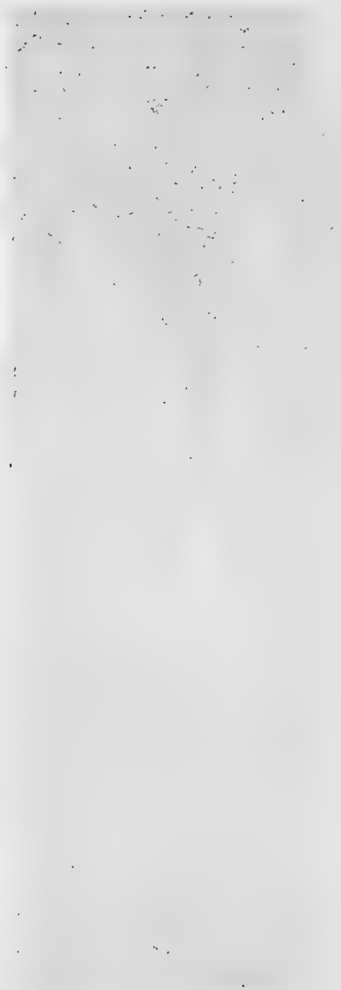
Въ старину хлопокъ, очищенный отъ шелухи руками, а отъ сѣмячекъ примитивнымъ инструментомъ (чагрыакъ, халяджи), продавался скупщикамъ, вывозившимъ партiи грязнаго волокна въ Гиссаръ, Кашгаръ и въ Россiю. Для мѣстнаго же употребленiя хлопокъ перерабатывался на вату и пряжу, изъ которой на самопрялкахъ и станкахъ выдѣлывались необходимыя для собственнаго употребленiя ткани. Въ настоящее время культивируются наиболѣе цѣнные сорта американскаго хлопка, вытѣснившiе уже почти повсемѣстно мѣстный хлопчатникъ.

Обработка хлопка производится машиннымъ способомъ и продукты этой обработки (волокно и хлопковое масло) составляютъ громадную статью вывоза изъ Туркестана въ Россiю.

Обработка земли подъ хлопокъ производится особенно тщательно. Предъ посѣвомъ земля поли-



Маслобойный заводъ въ Государев. имѣніи въ Байрамъ-Али.



вается. Сѣютъ преимущественно въ грядки по 5—10 сѣмянъ въ лунку. На четвертый или пятый день появляются всходы. Черезъ 20 дней послѣ посѣва, производится вторая поливка, прорѣживаніе всходовъ, полка и мотыженіе. Въ дальнѣйшемъ поддерживается рыхлость почвы и производится орошеніе еще два или три раза. Цвѣтеніе начинается въ половинѣ іюня; сначала зацвѣтаютъ нижнія вѣтки. Въ іюлѣ коробочки хлопчатника теряютъ зеленую окраску, бурѣютъ и, наконецъ, лопаются, обнажая снѣжно-бѣлый хлопокъ.

Тогда начинается сборъ его.

Мѣстный сартовскій хлопчатникъ не раскрываетъ коробочекъ, почему хлопокъ собирается вмѣстѣ съ коробочками, носящими названіе «гуза», изъ которыхъ хлопокъ вынимается при помощи машинъ (гузоломки), или руками.

Съ цѣлью поднятія большей производительности хлопка, а также другихъ сельско-хозяйственныхъ растеній имѣются опытныя поля, главная задача которыхъ путемъ точно обставленныхъ опытовъ найти наилучшіе и наивыгоднѣйшіе пріемы воздѣлыванія хлопчатника и другихъ сельско-хозяйственныхъ растеній при мѣстныхъ климатическихъ и почвенныхъ условіяхъ.

Обработка земли производится самыми первобытными орудіями «омачемъ» (соха), которымъ воздѣлывается пашня, но не глубже какъ на ¼ арш. Борона у туземцевъ не извѣстна, а разравниваніе вспаханнаго поля производится простымъ бревномъ,

которое и таскаютъ по полю при помощи веревокъ, прикрѣпленныхъ къ хомуту лошади.

Изъ другихъ земледѣльческихъ орудій имѣютъ обширныя примѣненія какъ въ полевыхъ работахъ, такъ и вообще въ работахъ землекопныхъ—мотыга, кетмень. Кетменемъ устраиваются гряды и проводятся арыки. Уборка хлѣба и травы производится «уракомъ», это орудіе имѣетъ форму русскаго серпа, но не имѣетъ зазубринъ и дѣйствуетъ при работѣ какъ ножъ.

Молотьба производится на току при помощи лошадей или воловъ, которыхъ заставляютъ бѣгать по разложеннымъ снопамъ хлѣба.

У переселенцевъ, прибывшихъ изъ Россіи, работавшихъ ранѣе малороссійскими плугами и сибирскими сохами, сталъ появляться спросъ на усовершенствованныя земледѣльческія орудія. Этому спросу удовлетворяютъ склады земледѣльческихъ орудій.

Система хозяйства преимущественно трехпольная, переложная. При возможности удобренія, земля засѣвается ежегодно, но разными хлѣбами.

ОГОРОДНИЧЕСТВО.

Огородничествомъ и бахчеводствомъ занимается все осѣдлое населеніе. Разводятся дыни, арбузы, тыквы, баклажаны, салатъ, петрушка, морковь, капуста, фасоль, огурцы, лукъ, чеснокъ, томаты и сахарная свекловица.



Запашка поля.

Самымъ распространеннымъ и играющимъ главную роль въ питанiи туземнаго населенiя продуктомъ надо считать дыню, которая вмѣстѣ съ хлѣбомъ, составляетъ завтракъ и обѣдъ туземцевъ. Дыни употребляются какъ въ сыромъ, такъ и въ вяленомъ видѣ.

Сахарная свекловица разводится въ значительномъ количествѣ въ Сыръ-Дарьинской области и употребляется на выдѣлку сахара Каунчинскимъ заводомъ.

САДОВОДСТВО.

Садоводство развито почти исключительно въ формѣ разведенiя плодовыхъ деревьевъ и кустарниковъ. Преимущественно встрѣчаются абрикосы, персики, тутовое дерево, айва, груши, сливы, яблоки и виноградъ.

Абрикосы и персики встрѣчаются въ продажѣ какъ въ сыромъ, такъ и въ сушеномъ видѣ и составляютъ предметъ ежегодно увеличивающейся торговли съ Россiей. Исключенiе представляютъ только туркмены Закаспiйской области, которые не только садоводствомъ, но и виноградарствомъ занимаются мало.

Виноградъ разводится во множествѣ сортовъ, большинство изъ нихъ сахаристые и сочные, представляющiе хорошiй матерiалъ для выдѣлки вина. Много винограда идетъ на изготовленiе изюма, ви-

ноградной патоки и вина. Центромъ винодѣлія являются Самаркандъ, Ташкентъ и Новый Маргеланъ (Скобелево), второстепеннымъ пунктомъ въ этомъ отношеніи является Асхабадъ, имѣющій производительность до 18.000 ведеръ вина въ годъ.

Виноградные кусты на зиму покрываются землею, весною же ихъ отрываютъ и подрѣзываютъ. Туземцы, обыкновенно, связываютъ виноградныя лозы верхушками и укрѣпляютъ или къ небольшимъ колышкамъ, или же къ согнутымъ и между собою связаннымъ верхушками таловымъ жердочкамъ. Особеннаго ухода мѣстный виноградъ не требуетъ, такъ какъ искусственное орошеніе предохраняетъ его отъ бича винограда—филоксеры, развивающейся обыкновенно на корняхъ виноградныхъ кустовъ.

Для разведенія высокихъ сортовъ плодовыхъ деревьевъ и кустовъ въ Ташкентѣ и Асхабадѣ имѣются казенные питомники, кои и снабжаютъ населеніе посадочными матеріалами, такъ, Асхабадскій питомникъ выдалъ въ 1909 году яблонь 1025 штукъ, грушъ 300, абрикосовъ 4655, персиковъ 3574 и виноградныхъ чубуковъ 16.450.

Кромѣ этого разводятся: Алча, представляющая средину между вишнею и сливою—растетъ кустарникомъ, плодъ шаровидной формы, похожъ по вкусу на сливу; въ серединѣ плода значительныхъ размѣровъ продолговатая косточка.

Тутъ (шелковица)—разводится главнымъ образомъ для кормленія шелковичныхъ червей. Плодъ

тута по своему строенію похожъ на ежевику, сладковатаго вкуса, бѣлаго или чернаго цвѣта. Плоды бѣлаго тута высушенные и истолченные, примѣшиваются туземцами къ хлѣбу. Изъ нихъ же путемъ выварки, добывается патока.

Миндаль горькій и сладкій невысокаго качества. Наиболѣе цѣнные сорта съ крупными плодами и мягкой скорлупой, все-таки уступаютъ улучшеннымъ европейскимъ сортамъ.

Изъ остальныхъ плодовыхъ деревьевъ разводятся: яблоки, груши, сливы и вишни, по качеству значительно уступающіе европейскимъ. Тѣмъ не менѣе, вывозъ изъ Туркестана фруктовъ достигаетъ весьма значительныхъ размѣровъ. Перевозка фруктовъ совершается въ спеціальныхъ фруктовыхъ вагонахъ и для регулярности въ отправкѣ фруктовъ существуетъ въ гор. Ташкентѣ фруктовая биржа.

Въ Ферганской области имѣются цѣлые лѣса грецкаго орѣха, развитые по склонамъ горъ въ восточной части области, дающіе хорошій строительный матеріалъ, массу плодовъ и орѣховые наплывы баснословной цѣны.

ШЕЛКОВОДСТВО.

Шелководствомъ издавна занимается осѣдлое населеніе всего Туркестана, выработавъ путемъ опыта свои пріемы культуры шелковичнаго червя. Устраиваемые казною питомники значительно спо-

собствуютъ распространенію шелководства, путемъ безплатной раздачи целлюлярной (европейскихъ породъ) грены и саженцевъ шелковицы, а также обученіемъ шелководовъ правильному веденію дѣла. Къ сожалѣнію, туземцы вообще мало считаются съ доброкачественностью грены и покупаютъ по дешевымъ цѣнамъ базарную грену, зараженную пебриной, мертвенностью и другими болѣзнями, чѣмъ сильно понижаютъ выходъ сырца.

Въ Закаспійской области шелководствомъ занимаются главнымъ образомъ, ближайшіе къ Асхабаду аулы: Багиръ, Кипчакъ, Геокча, Кеши.

Всего въ 1909 году было оживлено грены въ Асхабадскомъ уѣздѣ: 1 п. 4 фун. 69 зол., получено шелка сырца 87 п. 3 фун. Въ Атекскомъ приставствѣ Тедженскаго уѣзда оживлено грены 19 фун. 78 зол., получено шелка сырца 13 п. 12 фун.

Въ Самаркандской области шелководство развито довольно значительно, главнымъ образомъ, въ Ходжентскомъ уѣздѣ.

Въ Сыръ-Дарьинской области шелководство развито только въ горной части Ташкентскаго и частью въ Аулієатинскомъ уѣздахъ, гдѣ ими занимаются крестьяне русскихъ селеній и въ Ферганской области шелководство сильно развито, такъ что кромѣ удовлетворенія мѣстнымъ потребностямъ, значительное количество шелка идетъ въ Марсель.



Типы Средней Азіи. Туркмены изъ племени Теке.

СКОТОВОДСТВО.

Обширныя площади хорошихъ пастбищныхъ мѣстъ и возможность держать скотъ на пастбищномъ корму круглый годъ естественнымъ образомъ привели къ тому, что скотоводство стало главнымъ промысломъ всего кочевого населенія Туркестана.

Первое мѣсто въ этой отрасли хозяйства занимаютъ овцы.

Разводимыя въ области породы: киргизскія, степныя (далакъ), горныя (ирекъ), хорчи, сарыкъ и аймакъ, майская, курдючная и каракульская.

Изъ нихъ киргизская, степная, горная и курдючная породы — съ курдюками, достигающими, какъ, напр., у породы киргизской, до 30 фун., и вкуснымъ мясомъ.

Цѣнную бѣлую шерсть имѣютъ породы хорчи, саракъ и аймакъ.

Каракульскія овцы разводятся исключительно изъ-за шкурокъ.

Овцеводство съ каждымъ годомъ увеличивается и особенно слѣдуетъ отмѣтить прогрессивное увеличеніе стадъ овецъ каракулевыхъ. Въ настоящее время эту породу начинаютъ усиленно разводить и туркмены, чему много способствуетъ правильно поставленное овцеводство при Асхабадскомъ опытномъ полѣ, отдающее весь племенной матеріалъ не только въ область, но и за предѣлы ея.

Козы разводятся повсемѣстно изъ-за молока, мяса и цѣннаго пуха. Въ Саратовскомъ поселкѣ Ас-

хабадскаго уѣзда, прекрасно удался опытъ разведенія ангорской козы. Въ настоящее время имѣется стадо такихъ козъ свыше 100 штукъ.

Верблюды встрѣчаются двухъ породъ: одногорбые и двугорбые. Одногорбые, благодаря силѣ, цѣнятся дороже, но хуже переносятъ холодъ, чѣмъ двугорбые. Они, кромѣ переноски тяжестей и обработки земли, даютъ шерсть, кожу, мясо и густое питательное молоко.

Помѣсь одногорбаго и двугорбаго верблюда — очень выносливое и сильное животное, но потомство этихъ метисовъ малосильное. Содержаніе верблюдовъ у кочевниковъ нѣсколько отличается отъ содержанія другихъ животныхъ, такъ какъ верблюдъ чувствителенъ къ холоду и не можетъ добывать корма изъ подъ снѣга, то для него кочевникъ дѣлаетъ кое-какіе запасы корма и покрываетъ его кошмою или попоною.

Лошади въ Средней Азіи встрѣчаются двухъ породъ Туркменская и Киргизская, а также и особаго типа лошади Карабаиръ, образовавшіяся отъ помѣси Туркменскихъ лошадей съ киргизскими.

Туркменская порода лошадей подраздѣляется на два различныхъ типа, рѣзко между собою отличающихся, именно:

Іомудская лошадь и Ахалъ-Текинская лошадь. Іомудская лошадь приближается къ арабской лошади, но больше нея ростомъ и менѣе суха. Ахалъ-Текинская лошадь приближается къ англійской ска-



Типы Средней Азіи. Туркменка изъ племени Теке.

ковой и особенно цѣнится. Къ сожалѣнію, этотъ типъ лошади постепенно вымираетъ и уже въ настоящее время встрѣчается какъ рѣдкость, поэтому высоко цѣнится.

Кромѣ этихъ главныхъ представителей, существуетъ много помѣсей какъ мѣстныхъ типовъ между собою, такъ и съ лошадьми, выведенными изъ другихъ мѣстъ. Для улучшенія туркменской лошади въ Асхабадѣ имѣется случная конюшня, содержимая на земскія средства.

Напр., въ конюшнѣ имѣется 18 жеребцовъ, изъ которыхъ часть весною отправляется въ пункты: Каахка Теджёнскаго уѣзда, Мервъ, Кушку и Тахта-Базаръ въ Мервскомъ уѣздѣ. Кромѣ текинскихъ жеребцовъ имѣется нѣсколько штукъ англійскихъ и орловскихъ рысаковъ. Туркмены особенно охотно случаютъ своихъ кобылицъ съ англійскими жеребцами. Потомство получается очень хорошее.

Киргизская лошадь обладаетъ высокими качествами рабочей лошади: вынослива, быстра и неприхотлива. Круглый годъ находится на волѣ въ табунахъ на подножномъ корму.

Мѣстные ослы (ишаки) небольшого роста, крайне неприхотливы на кормъ, выносливы, стоятъ очень дешево и составляютъ для туземца незамѣнимыхъ животныхъ при выполненіи всякихъ домашнихъ его работъ.

РОГАТЫЙ СКОТЪ.

Въ русскихъ поселкахъ Закаспійской области разведеніе рогатаго скота становится на твердую почву: появляются производители холмогорской и альгаусской породы, коими снабжаетъ поселенцевъ Асхабадская молочная ферма, разводящая также высокія породы метизированнаго скота, премированнаго на Туркменской выставкѣ

Выставка возбудила интересъ къ разведенію культурнаго скота, такъ какъ, если въ предѣлахъ Закаспійской области возможно выведеніе хорошей породы метизированнаго скота путемъ скрещиванія европейскихъ породъ съ туземною, то тѣмъ большихъ результатовъ возможно достигнуть въ другихъ областяхъ, гдѣ условія пастбища и зимняго продовольствія скота благопріятнѣе.

Изъ мѣстныхъ породъ рогатаго скота преобладающею является помѣсь съ англійскимъ горбатымъ себу. На Памирѣ встрѣчается «Якъ», употребляемый для перевозки тяжестей и дающій прекрасное молоко, идущее на приготовленіе сыра. Туземныя коровы при неудовлетворительномъ питаніи и уходѣ даютъ мало молока. Мясо не высокаго качества и туземцами вообще мало употребляется, такъ какъ на пищу у нихъ идетъ болѣе всего баранина и частью конина

ПЧЕЛОВОДСТВО.

Пчеловодство развито, главнымъ образомъ, въ Сыръ-Дарьинской и Семирѣченской областяхъ. Еже-



Пасѣка въ Байрамъ-Али.

годно собирается свыше 20.000 пудовъ меда. Сильно начала развиваться эта отрасль промышленности и въ Ферганской области, въ горной ея части, гдѣ въ настоящее время имѣется нѣсколько крупныхъ пчеловодовъ, отправляющихъ медъ далѣе на внутренніе рынки Россіи. Пчела преимущественно кавказская. Ульи новѣйшихъ системъ.

РЫБОЛОВСТВО.

Рыболовствомъ, какъ промысломъ, занимаются жители береговой полосы уѣздовъ Мангишлакскаго и Красноводскаго, а также и острововъ, находящихся у этихъ береговъ (Закаспійская область).

Изъ частиковой рыбы ловится съ половины марта до половины апрѣля сельдь. Вокругъ острова Долгаго (Мангишлакскій уѣздъ) въ январѣ и началѣ февраля производится ловъ подледной бѣлорыбицы. Съ конца апрѣля до 15 іюня и съ 1 августа по 15 октября ловится красная рыба: бѣлуга, осетръ, севрюга.

Съ 15 іюня по 1 августа ловъ рыбы воспрещенъ.

Для лова рыбы промышленники отправляются или на косовыхъ стоичныхъ лодкахъ, представляющихъ палубное парусное судно съ подъемною силою до 2000 пуд. или на свойскихъ лодкахъ того же типа, но съ меньшею подъемною силою. Оба эти судна служатъ для лова рыбы вдали отъ береговъ; на нихъ живетъ команда и рабочіе, находится складъ жиз-

ненныхъ припасовъ, орудія лова и производится засолъ пойманной рыбы.

Вблизи берега ловъ рыбы производится съ «подчалковъ»—небольшихъ палубныхъ же лодокъ.

Для разстановки въ морѣ и переборки орудій рыболовства служатъ «бударки»—маленькія парусныя безпалубныя лодки, поднимающія не болѣе 30 пудовъ.

Орудіями лова служатъ сѣти, крючковыя снасти и остроги.

Сѣти подраздѣляются на «селедочныя», «красноловные» и «бѣличьи» (для ловли бѣлорыбицы)—отличаются онѣ другъ отъ друга величиною ячеи, въ зависимости отъ величины рыбы, для коей онѣ предназначены. Употребляются онѣ на песчаномъ или илистомъ грунтѣ на глубинѣ не болѣе 4-хъ саженъ.

Крючковыя снасти подраздѣляются на «самоловныя», «этлыкъ» и «улта». Самоловная снасть, это веревка, къ которой на саженномъ другъ отъ друга разстояніи, прикрѣплены на короткой бичевѣ большія удочки. Снасть эта не наживная и годна для ловли только въ мутной водѣ.

Этлыкъ и улта снасти, подобныя первой, но удочки на нихъ безъ бородокъ.

На этлыкѣ крючки дѣлаются изъ желѣза—наживляются, на ултѣ изъ рыбьихъ костей, специально для ловли наживки.

Острога (сандовъ)—четырехъ-зубая острога.



Типы Средней Азіи. Женщина изъ племени узбековъ изъ Коканда.

Для такого лова рыбопромышленники отправляются на подчалкахъ вдоль берега и, завидѣвъ въ водѣ крупную рыбу, бросаютъ въ нее съ лодки сандовъ, который на длинной веревкѣ привязанъ къ лодкѣ.

Этотъ способъ ловли рыбы требуетъ особаго навыка.

Пойманная рыба сдается ловцами на мѣстныя рыбопромышленныя ватаги, частью же вывозится непосредственно въ Астрахань.

Наилучшими пунктами рыболовства считаются заливы Кендерли и Красноводскій, острова Челекенъ и Огурчинскій.

Въ Сыръ-Дарьинской области рыбный промыселъ также весьма значителенъ въ низовьяхъ Аму-Дарьи и въ особенности въ Аральскомъ морѣ. Здѣсь ловится шипъ, жерехъ, сомъ, сазаны, осетръ, доставляющій икру, вязигу, балыки, клей и проч. товаръ, сбываемый большей частью въ Оренбургѣ.

ТЮЛЕНІЙ ПРОМЫСЕЛЪ.

Въ Мангишлакскомъ уѣздѣ Закаспійской области существуетъ еще тюленій промыселъ; въ февралѣ и первой половинѣ марта тюленей бьютъ изъ ружей въ то время, когда они выходятъ на плавающія льдины. Съ конца марта до мая (весенній промыселъ) тюленей бьютъ на островахъ баграми, когда они выходятъ туда вылеживаться (линять). Первый

способъ легче, но опаснѣе, такъ какъ во льдахъ бываютъ часто крушенія лодокъ. Второй способъ хотя и требуетъ большаго искусства и осторожности, но за то сравнительно не опасенъ.

На острова или косы, обросшія травой или камышомъ, тюлени никогда не выходятъ, а избираютъ большею частью мѣста совершенно обнаженныя.

Тюлень состоитъ изъ одного жиру и вѣситъ старый до 3½ пудовъ. Питается рыбой, имѣетъ гладкую, лоснящуюся шерсть, большіе черные глаза и превосходное обоняніе, почему охотникамъ приходится быть крайне осторожными и отнюдь не заходить къ нимъ подъ вѣтеръ.

КУСТАРНАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ.

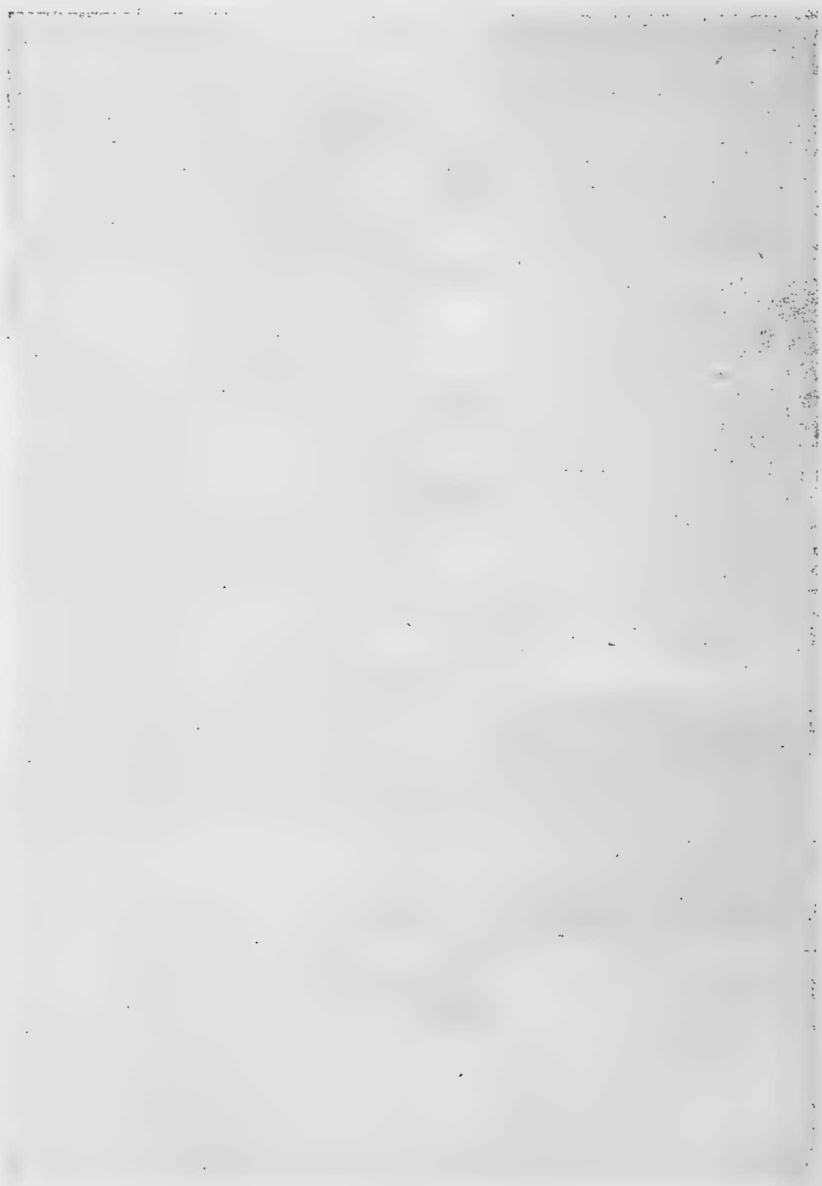
Главнымъ кустарнымъ промысломъ считается ковровое, кошемное и войлочное производства.

Центръ ковроваго производства Мервскій уѣздъ. Дѣло это начало-было падать въ виду того, что туземцы, благодаря громадному спросу на ковры не только изъ предѣловъ Россіи, но и изъ-за границы, въ погонѣ за быстрой наживой, перестали обращать вниманіе, какъ на достоинство шерсти, употребляемой на ковры, такъ и на тщательность выдѣлки ихъ и, кромѣ того, бросили растительныя краски при окрашеніи шерсти, перейдя къ анилиновымъ краскамъ, болѣе дешевымъ, но менѣе прочнымъ.

Нынѣ, съ устройствомъ въ Мервѣ склада шер-



Типы Средней Азіи. Бачи.



сти и красокъ для раздачи населенію на льготныхъ условіяхъ, а также и періодическихъ выставокъ съ выдачею премій за лучшіе ковры, дѣло снова поправляется и становится на прежнюю высоту.

По установившемуся обычаю, каждая туркменская дѣвушка изучаетъ ковровое искусство, такъ какъ она должна участвовать въ производствѣ ковровъ, предназначенныхъ ей въ приданое при выходѣ замужъ.

Для производства ковровъ выбирается лучшаго качества бѣлая шерсть, изъ которой приготовляются нитки для основы ковра и его ворса.

Каждая ниточка ворса руками обвязывается вокругъ соотвѣтствующихъ нитокъ основы и обрѣзывается. Эта работа настолько кропотлива, что въ недѣлю одна ткачиха не можетъ соткать болѣе 1½ кв. аршинъ.

Кошемное и войлочное производство распространено преимущественно у кочевого населенія, такъ какъ кошма у кочевника имѣетъ большое употребленіе: она идетъ на покрытіе юртъ, на укупорку вьюковъ съ товарами, замѣняетъ кочевнику постель и коверъ на полу.

Кошмы приготовляются слѣдующимъ образомъ: берутъ «чій» (родъ циновки), разстилаютъ на немъ ровнымъ слоемъ шерсть, смачиваютъ ее водою и связываютъ чій вмѣстѣ съ шерстью въ плотную трубку, которую укатываютъ по землѣ, смачивая время отъ времени водою. Когда шерсть достаточно

сваляется, ее продолжают укатывать уже одну, безъ чія, часа три затѣмъ сушатъ на солнцѣ.

Избытокъ кошемного и войлочнаго производства составляетъ значительную статью вывоза въ Россію.

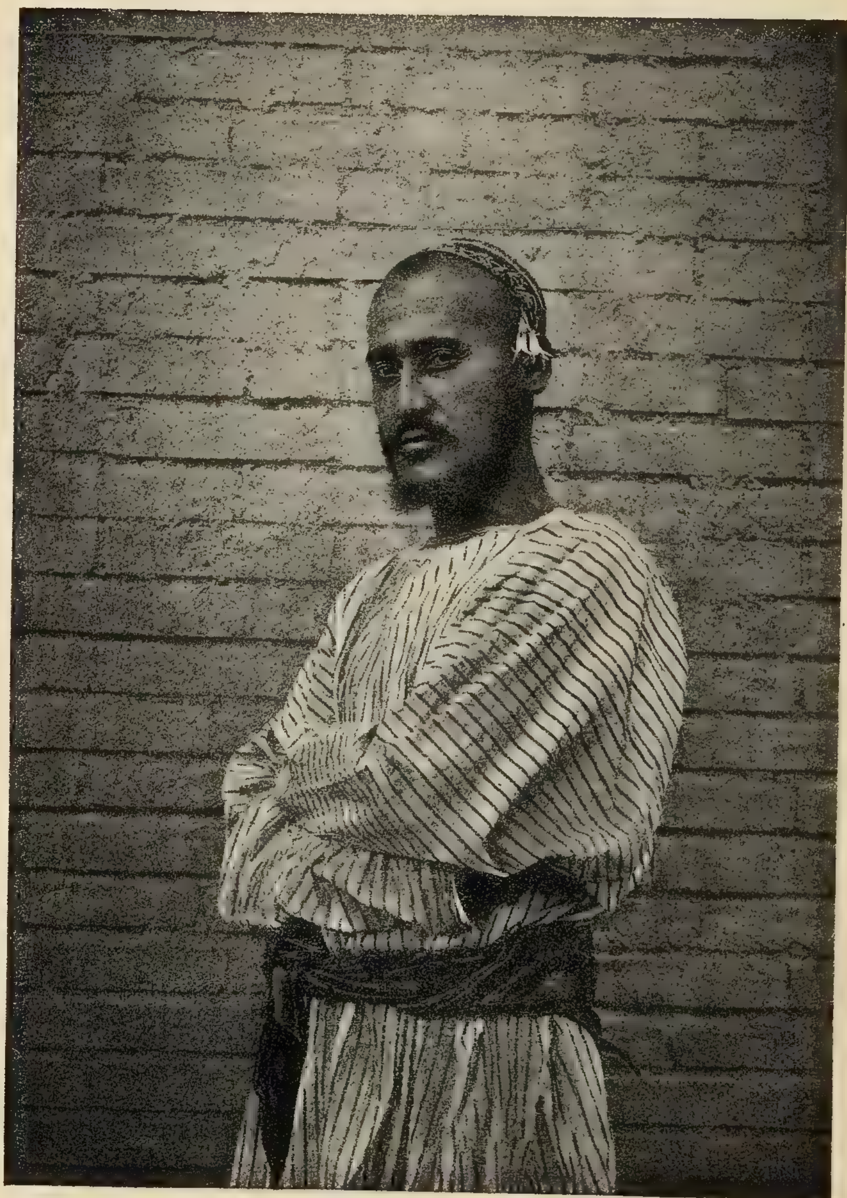
По своимъ качествамъ шерсть туземнымъ населеніемъ употребляется такъ: на войлоки и кошмы идетъ шерсть низкаго сорта; изъ средняго и высшаго сортовъ ткутъ дорожки и ковры; изъ верблюжьей—армячину, грубыя сукна для собственнаго употребленія. Козья шерсть идетъ на веревки, а козій пухъ на шарфы, чулки, фуфайки, перчатки и довольно хорошаго качества платки.

Изъ хлопка выдѣлывается ткань для бѣлья, подкладочная матерія и кисея. Пряжа прядется исключительно женщинами.

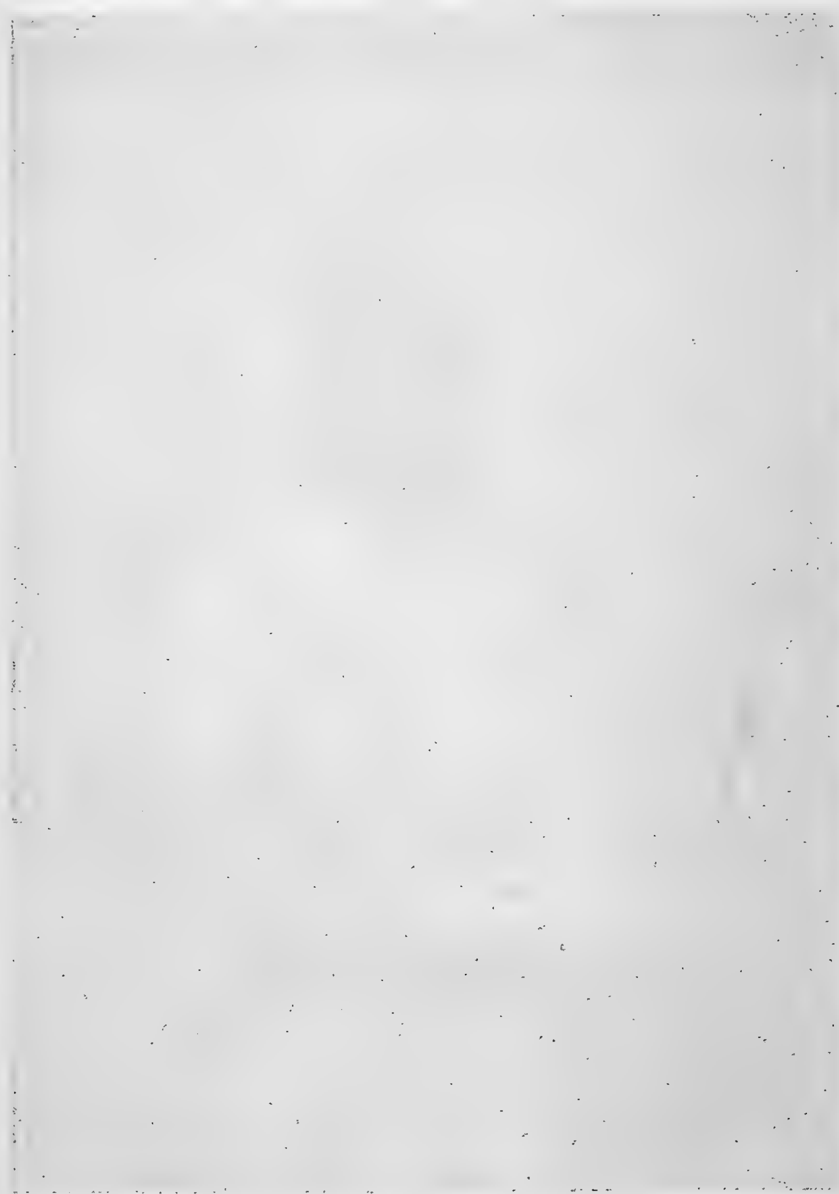
Усовершенствованныхъ какихъ-либо станковъ для выдѣлки разныхъ тканей у туземцевъ не имѣется, имѣющіеся же ткацкіе станки отличаются необыкновенно примитивнымъ устройствомъ.

Изъ шелка выдѣлываются слѣдующія чистошелковыя матеріи: канаусъ (шаи), атласъ, штофъ и парча (кимъ-хапъ) и полушелковыя (съ хлопчатобумажнымъ утокомъ) друя, запкабъ, пашаи и др. Вырабатываемыя матеріи и, въ особенности, мотковый шелкъ составляютъ предметъ вывоза на европейскіе рынки.

Довольно важное значеніе имѣетъ обработка металловъ, дерева, и, въ особенности, мѣдной чеканной посуды.



Типы Средней Азіи. Таджикъ.



Изъ серебра выдѣлываются женскія украшенія и украшенія для сѣделъ и сбруи.

ОТХОЖІЕ ПРОМЫСЛЫ.

Отхожіе промыслы не имѣютъ серьезнаго значенія въ жизни мѣстнаго населенія. Изъ нихъ можно только отмѣтить охоту въ Закаспійской области, каковую можно считать доходнымъ промысломъ.

Лучшимъ мѣстомъ охоты на птицъ можетъ, по справедливости, считаться р. Теджень, гдѣ всегда можно встрѣтить въ изобиліи представителей водныхъ пернатыхъ, а по зарослямъ и фазановъ. Затѣмъ бассейны рѣкъ: Мургаба, Сумбара и Атрека, а также и безчисленные заливы Каспійскаго моря отъ Красноводска до аула Гассанъ-Кули.

На крупныхъ хищныхъ звѣрей спеціальной охоты не бываетъ, а убиваютъ ихъ совершенно случайно.

Охотничье вооруженіе охотника туземца состоитъ изъ длиннаго ружья съ кривымъ прикладомъ, къ дульной части котораго придѣлана подставка съ острыми концами. Ружья старыя, попадаются даже кремневки. Туземцы никогда не стрѣляютъ стоя, а всегда лежа, установивъ ружье на подставкѣ. Распространенъ между туземцами также способъ ловли звѣрей тарелочными капканами съ двумя сильными пружинами; въ этомъ дѣлѣ они большіе мастера и ставятъ капканы съ большимъ искусствомъ.

Киргизы также не отказываются отъ ловли звѣрей капканами, но любимою охотою для нихъ являет-

ся охота съ борзыми и ловчею птицею. Съ борзыми охотятся на волковъ, сайгаковъ и лисъ. Съ ловчею птицею охотятся на всевозможную крупную птицу, главнымъ образомъ, изъ-за пуха и пера. Ловчею птицею являются соколы, ястреба, беркуты, которыхъ киргизы обучаютъ съ большимъ умѣньемъ.

ТОРГОВЛЯ.

Внутреннюю торговлю Закаспійской области нельзя назвать значительной, въ виду малонаселенности ея; она сосредоточивается только въ центральныхъ уѣздныхъ пунктахъ.

Внѣшняя торговля Туркестана довольно значительна и ведется:

Съ Персіей—черезъ Гасанъ-Кули, Чикишляръ, Асхабадъ, Серахсъ, Душакъ, Каахка и Артыкъ.

Вывозится сахаръ, соль, керосинъ, мануфактура, посуда, свѣчи, спички, металлическія издѣлія и т. п.

Ввозится хлопокъ, зеленый чай, шерсть, кожи, ковры, сухіе фрукты.

Съ Афганистаномъ—черезъ фортъ Александровскій, Асхабадъ и Мервъ и, главнымъ образомъ, черезъ Керки и Келифъ на Аму-Дарьѣ.

Въ Китай вывозится: мануфактура, желѣзо, сахаръ, мѣстныя ткани. Ввозится: шкуры, бумажная ткань, хлопокъ.

Съ Европейской Россіей товаро-обмѣнъ производится черезъ Ташкентъ и Красноводскъ при посредствѣ Средне-Азіатской дороги



Типы Средней Азіи. Торговецъ дынями.



Вся торговля, какъ внутренняя, такъ и внѣшняя, почти цѣликомъ находится въ рукахъ армянъ и персовъ. Русскихъ торговцевъ мало. Мало и туземцевъ. Объяснить подобное явленіе можно тѣмъ, что персы и армяне, благодаря близости Кавказа и Персіи первые захватили рынокъ по занятіи области русскими и крѣпко держатъ его въ своихъ рукахъ, благодаря своей сплоченности.

МИНЕРАЛЬНЫЯ БОГАТСТВА.

Минеральныя богатства Туркестана разнообразны и велики.

Залежи нефти и ея продуктовъ,—кира и озокерита,—встрѣчаются по восточному побережью Каспійскаго моря, на островѣ Челекенъ, на горѣ Буя-Дагъ—въ 40 верстахъ отъ станціи Айдинъ Средне-Азіатской ж. д., на Нефтяной горѣ въ 30 верстахъ отъ ст. Балла-Ишемъ (Закаспійская область)) и въ Ферганской области.

Площадь обнаженія нефтеносныхъ пластовъ значительно развита на Нефтяной горѣ и занимаетъ пространство около 7 верстъ.

Эти залежи издавна были извѣстны туркменамъ, кои и добывали нефть бурдюками. Съ проведеніемъ желѣзной дороги, когда въ краѣ не было иного топлива для паровозовъ, кромѣ привозной нефти, возникъ вопросъ о производствѣ геологическихъ изысканій на мѣстѣ, и путемъ цѣлаго ряда скважинъ была добыта нефть, но въ небольшемъ количествѣ, ко-

торая и употреблялась на отопленіе паровозовъ. Съ 1887 года добыча нефти прекращена. Въ настоящее время вновь появился интересъ къ этимъ залежамъ и дѣлается много заявокъ. Весьма возможно, что частная иниціатива въ этомъ дѣлѣ и болѣе систе-мное производство изысканій приведутъ къ выводу громадныхъ залежей нефти, такъ какъ есть полное основаніе полагать, что нефть-содержащія породы занимаютъ громадное пространство и, начинаясь отъ Буя-Дага, тянутся черезъ Нефтяную гору къ о. Челекенъ и далѣе на югъ къ Чикишляру.

Это предположеніе находитъ себѣ подтвержденіе въ гомъ, что въ настоящее время въ 30 верстахъ къ сѣверу отъ Чикишляра, въ мѣстности «Кеймиръ» идетъ усиленная дѣятельность по постановкѣ заявочныхъ знаковъ.

Какъ мѣстными аборигенами, такъ и пріѣзжими лицами спѣшно разбираются участки нефтеносной земли. Въ короткое время поставлено болѣе 500 заявочныхъ столбовъ. Опоздавшіе сдѣлать заявку перекупаютъ участки у тѣхъ, кто успѣлъ захватить ранѣе, при чемъ набиваютъ сильно цѣны.

Мѣстностью «Кеймиръ» заинтересовались и бакинскіе нефтепромышленники, приславшіе топографа для производства съемокъ и постановки заявочныхъ столбовъ.

Спеціалисты по развѣдкѣ нефти говорятъ, что «Кеймиръ» богатъ нефтью и есть даже залежи озокерита.

Вся эта мѣстность изрѣзана большими трещинами, изъ которыхъ вытекаетъ густая черная масса, похожая на смолу съ специфическимъ запахомъ нефти. Кромѣ того, въ разбросанныхъ повсюду природныхъ резервуарахъ ясно присутствіе нефти, плавающей на поверхности воды.

На островѣ Челекенъ, находящемся у входа въ Красноводскій заливъ, въ 60 верстахъ къ юго-востоку отъ г. Красноводска, добыча нефти производится Товариществомъ Бр. Нобель, Гаджинскимъ, Сакинымъ и др. Въ 1909 году фонтанной нефти получено Бр. Нобель 100.000 пудовъ, Гаджинскимъ 1.750.000 пуд., но изъ этого количества сгорѣло около 500.000 пуд. и развѣяно по воздуху около 250.000 пуд., такъ какъ фонтанъ снесъ надѣлокъ вышки и поломалъ щиты.

Тартаніемъ было добыто нефти у Нобеля 938.400 пуд., у Гаджинскаго 60.000 п. и у Сакина переливаніемъ изъ скважинъ и вычерпываніемъ 9530 пуд.

Въ 1908 году съорганизовались еще два Общества «Шагиртъ» для разработки озокерита и «Чаркенъ» для добыванія нефти.

Кромѣ того, все время идетъ лихорадочное заарендованіе туркменскихъ земель на островѣ, причемъ арендная плата поднялась до 500 р. за десятину въ годъ, плюсъ 10 проц. чистой добычи нефти или озокерита.

ОЗОКЕРИТЪ.

Происхожденіе озокеритовыхъ скопленій объясняется выдѣленіемъ ихъ изъ нефти по трещинамъ. Зерна, гнѣзда и прослойки озокерита встрѣчались буровыми скважинами и развѣдочными шахтами на различныхъ горизонтахъ.

Добываемый озокеритъ даетъ до 70 проц. чистаго церезина (воскообразное вещество).

КИРЪ.

Киръ (песчаникъ, пропитанный нефтью) находится въ видѣ сплошныхъ покрововъ, мощностью до 1½ фут.; употребляется для мѣстныхъ строительныхъ надобностей.

СОЛЬ.

Соль встрѣчается въ громадномъ количествѣ, какъ самосадочная озерная, такъ и каменная. Наибольшія залежи каменной соли высокаго качества находятся въ Закаспійской области, близъ станцій Джебелъ и Балла-Ишемъ. Размѣры солончака въ длину 6 и въ ширину 4 версты. Подъ песчанымъ наносомъ залегаетъ слой бѣлой, чистой каменной соли толщиною отъ 2 до 6 вершковъ.

Вторая залежь на о. Челекенѣ, площадью около 35 десятинъ въ 4 верстахъ отъ берега моря. Толщина пласта до 1½ арш. Запасъ соли до 20.000.000 пуд.



Типы Средней Азіи. Торговецъ нюхательнымъ табакомъ.

Имѣются также залежи въ Ферганской и Сыръ-Дарьинской областяхъ, Хивѣ и Бухарѣ.

Соль самосадочная въ озерахъ Китыкъ, Каракуль, Качкаръ-Ата, Бекъ-Дашъ, Ала-Тюбе, Кара-Чагыръ. Въ озерѣ Китыкъ близъ форта Александровскаго соль находится на днѣ озера въ выкристаллизовавшемся и уплотнившемся слоѣ толщиною 8 вершковъ. Запасъ ея болѣе 14.000.000 пудовъ.

Озеро Каракуль, въ 130 вер. къ юго-востоку отъ форта Александровскаго, на самомъ берегу моря, представляетъ неизсякаемый источникъ соли. Запасъ соли только въ средней части озера до 70.000.000 пуд.

Кромѣ того, соль добывается по руслу Узбоя отъ Молла-Кара до Балаханскаго залива, въ Ферганской, Сыръ-Дарьинской областяхъ и въ Хивѣ и Бухарѣ.

СѢРА.

Залежи сѣры весьма богаты и встрѣчаются въ Закаспійской области въ песчаныхъ степяхъ. Сѣра заключается здѣсь въ холмахъ, состоящихъ сплошь изъ сѣры. Извѣстны мощностью содержанія сѣры холмы близъ колодцевъ «Шіихъ» по вьючному караванному пути изъ Асхабада въ Хиву; отъ ст. Геокъ-Тепе эти залежи сѣры расположены въ 160 верстахъ. Сѣра находится также на Нефтяной горѣ, на о. Челекенѣ и на Мангишлакскомъ полуостровѣ. Въ 1908 году выдано 10 дозволительныхъ свидѣ-

тельствъ на развѣдку сѣры, при чемъ предприниматели возбудили вопросъ о соединенiи желѣзной дорогой Красноводска съ Хивой, дабы имѣть возможность перевозить сѣру по желѣзной дорогѣ, которая пройдетъ мимо сѣрныхъ залежей, расположенныхъ въ пустынной нынѣ мѣстности.

Въ Ферганской области наиболѣе богатыя залежи сѣры въ Гогутъ-Коксаѣ, въ 40 верстахъ отъ Коканда. Профессоръ, горный инженеръ Романовскiй характеризуетъ это мѣсторожденiе сѣры слѣдующимъ образомъ:

«Здѣсь обнаружены нижнiе сѣрые рухляки, почти сплошь проникнутые жилами кристаллической сѣры, начиная отъ кристаллическихъ друзъ до втековъ чистой сѣры около 6 дюймовъ толщины. Здѣсь отвалъ богатыхъ сѣрныхъ кусковъ на протяженiи 80 саж., шириною 10—15 саж.»

Другое, не менѣе солидное, мѣсторожденiе сѣры находится по Мумъ-канъ-саю, въ томъ же Кокандскомъ уѣздѣ. Мумъ-канъ-сай расположенъ въ 6 верстахъ отъ сел. Каримъ-Дувана, въ 30, приблизительно, верстахъ на югъ отъ Коканда, влѣво отъ дороги, ведущей изъ Коканда въ с. Ляканъ. Значительные кристаллы сѣры лежатъ прямо на поверхности земли, свидѣтельствуя, что здѣсь въ нѣдрахъ земли сокрыты цѣлыя богатства. Развѣдокъ на сѣру здѣсь не производилось, иначе пробные шурфы дали бы, безъ сомнѣнiя, опредѣленныя указанiя о мощности залежей сѣры.

По Мумъ-канъ-саю расположенъ казенный «сѣр-



Типы Средней Азіи. Молодой таджикъ.

ный участокъ», арендуемый наслѣдниками Д. Петрова для добычи и эксплоатаціи горнаго воска (озокерита). Замѣчательно то, что на этомъ же участкѣ имѣется выходъ нефти. Арендаторы «сѣрнаго участка» разработали здѣсь нефтяной колодецъ, изъ котораго тартаютъ желонкой нефть, добывая ее какъ для своихъ надобностей, такъ и для продажи. Послѣ землетрясенія 3 декабря 1902 г., разрушившаго г. Андижанъ, колодецъ пришлось исправлять и тогда притокъ нефти увеличился. Суточная добыча нефти можетъ быть доведена до 100 и болѣе пудовъ. Нефть тартается не безпрерывно.

На томъ же участкѣ находится «сѣрное озеро», вода котораго непригодна, конечно, для питья или орошенія. Въ этомъ озерѣ съ лечебными цѣлями купаются люди и купаютъ даже домашнихъ животныхъ, напримѣръ, лошадей.

Присутствіе сѣры обнаружено еще во многихъ другихъ мѣстностяхъ, гдѣ она сопутствуется сѣрными источниками. Такихъ источниковъ нѣсколько въ уроч. Майли-Сай, по Кизыль-алма-саю, по Бешъ-анги-саю, въ Кыркъ-Угольской вол. Наманганскаго уѣзда. Славится своею цѣлебностью сѣрный источникъ «Обишка», въ мѣстности Сель-Рохо, близъ Канибадама. Вблизи всѣхъ такихъ источниковъ находятъ на поверхности земли сѣру въ кристаллахъ.

ГЛАУБЕРОВАЯ СОЛЬ.

Глауберовая соль въ видѣ чистой самосадочной находится въ заливѣ Карабугазъ.

Въ 1908 году отведена площадь въ 520 кв. верстъ Оществу «Карабугазъ» для разработки этой соли.

Встрѣчается также: 1) каменный уголь—у подножія хребта Кара-Тау въ Мангишлакскомъ уѣздѣ, въ Самаркандской, Сыръ-Дарьинской и Ферганской областяхъ, но разрабатывается слабо; 2) желѣзная и мѣдная руды; 3) малахитъ; 4) свинцовый блескъ; 5) золото; 6) серебро; 7) свинцовая руда, бирюза и ляписъ-лазури и, кромѣ того, въ Ферганской области горнымъ инженеромъ Антуновичемъ найдены мѣсторожденія радіоактивнаго минерала съ большимъ содержаніемъ уранія. Минералъ этотъ получилъ уже наименованіе «Ферганитъ». Одна изъ залежей драгоцѣннаго ферганита расположена въ Ошскомъ уѣздѣ на горѣ Камнырбаши при сліяніи горныхъ рѣчекъ Киргизъ-Ата и Кашъ-чанъ. Въ настоящее время разрабатывается вопросъ объ эксплоатаціи ферганита.

Изъ строительныхъ матеріаловъ имѣются известняки, мергели, песчаники, гранитъ, мраморъ, порфиръ и гипсъ.



КАРТА ТУРКЕСТАНСКАГО КРАЯ.

Масштабъ 120 вер. въ дюймѣ ([illegible] настоящей величины.)



